



**Министерство Внутренних Дел
Департамент Пограничной Полиции**



Операционно-аналитический ОТЧЁТ

• январь-декабрь 2015

ПОГРАНИЧНАЯ ПОЛИЦИЯ



КИШИНЁВ 2016

Управление Анализа Рисков

ГОДОВОЙ ОТЧЁТ • Январь-декабрь 2015

Операционная деятельность Пограничной Полиции



Департамент Пограничной Полиции
Министерство Внутренних Дел Республики Молдова

Петрикань, 19
MDA-2059 Кишинев, Молдова
Тел +373 22 259 650
Факс +373 22 259 651
dpf@mai.gov.md
rau@border.gov.md
www.border.gov.md

Кишинев, февраль 2016 г.
Управление Анализа Рисков
ПП, номер ссылки: 35/3

Важно:

Данный документ является рабочей версией для Пограничной Полиции. Печать, а также содержание не отражает суждения Пограничной Полиции о юридическом статусе какой-либо страны или ее учреждения, упомянутые в документе, содержащие делимитацию границы и ее пределы. Все таблицы, карты и графические изображения включенные в данный рапорт являются собственностью Пограничной Полиции, и любое их неправомерное применение запрещено.

ОТЧЁТ
операционной деятельности Пограничной Полиции за 2015 год

СОДЕРЖАНИЕ:

ЧАСТЬ I. Индикаторы операционной деятельности Пограничной Полиции	5
Индикаторы пассажиропотока через пограничные пункты пропуска	5
Индикаторы пропуска транспортных средств через государственную границу	8
Отказ в пропуске через государственную границу	10
Нарушение законодательства	11
Результаты пограничного контроля	12
Нарушения правил пребывания в Республике Молдова	13
ЧАСТЬ II. Анализ рисков	14
Нелегальная миграция	14
Незаконный оборот сигарет и табачных изделий	15
Незаконный оборот спирта и алкогольной продукции	16
Незаконный оборот транспортных средств	17
Незаконный оборот оружия и боеприпасов	18
Незаконный оборот наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров	18

Перечень сокращений:

НГГ	Незаконное пересечение государственной границы (на въезд в РМ)
ПНГГ	Попытка незаконного пересечения государственной границы (на выезд из РМ)
НПР	Нарушение пограничного режима
НР	Нарушение режима государственной границы
НРПП	Нарушение режима в пунктах пропуска через государственную границу
НП	Неконтролируемое пересечение государственной границы (прорыв)
СЗ	Совместное задержание
СНП	Следы неконтролируемого пересечения государственной границы
НПП	Нарушение правил пребывания иностранных граждан на территории РМ
ПНМ	Потенциальные нелегальные мигранты
ДП	Другие правонарушения
ЗГ	«Зеленая» граница
ПП	Пункт пропуска через государственную границу
ДПП	Департамент Пограничной Полиции
НРІ	Непропуски на въезд в РМ
НРЕ	Непропуски на выезд в РМ
MDA-UKR	Молдавско-украинский участок границы
MDA-ROU	Молдавско-румынский участок границы
AERO	Воздушный участок
п/з	Пограничный знак
РМ	Республика Молдова
НТЛ	Незаконная торговля людьми
Кв	Квартал
УПП	Участок Пограничной Полиции
РУ	Региональное Управление
ПП	Пограничная Полиция
ЦБТЛ	Центр по Борьбе с Торговлей Людьми
БМБ	Бюро по Миграции и Беженцам
МИТС	Министерство Информационных Технологий и Связи
ЗМГ	Задержания Мобильных Групп

ЧАСТЬ I. Индикаторы операционной деятельности Пограничной Полиции

Индикаторы пассажиропотока через пограничные пункты пропуска

Индикаторы пассажиропотока на государственной границе RM (млн. лиц)							
Пассажиропоток	2014		2015		Динамика		
	млн. лиц	%	млн. лиц	%	Тенденция	%	
Общий поток	14,7	100%	17,10	100%	↗	16%	100%
Граждане РМ	10,2	69%	11,32	66%	↗	11%	
Иностранцы	4,50	31%	5,78	34%	↗	28%	
Пассажиропоток на границе с Украиной (без приднестровского сегмента)							46%
Поток MDA-UKR	7,71	100%	7,94	100%	↗	3%	46%
Граждане РМ	5,66	73%	5,92	75%	↗	5%	
Иностранцы	2,05	27%	2,02	25%	↘	-1%	
Пассажиропоток на границе с Румынией							41%
Поток MDA-ROU	5,15	100%	6,94	100%	↗	35%	41%
Граждане РМ	3,46	67%	4,17	60%	↗	21%	
Иностранцы	1,69	33%	2,77	40%	↗	64%	
Пассажиропоток на воздушном участке							13%
Поток AERO	1,84	100%	2,22	100%	↗	21%	13%
Граждане РМ	1,08	59%	1,23	55%	↗	14%	
Иностранцы	0,76	41%	0,99	45%	↗	30%	

В 2015 году пассажиропоток в пунктах пропуска составил 17,1 млн. пересечений, и увеличился на 16% по сравнению с 14,7 млн. пересечений, зафиксированных в 2014 г. Данная тенденция была характерна для всех пограничных участков, в основном за счёт роста активности лиц.

Анализируя долю пассажиропотока на участках границы в отчетный период, заметно, что поток на молдо-украинском участке имеет долю в 46% от общего объема, или более 7,94 млн. пересечений. В отличие от 2014 года, в 2015 году было зарегистрировано увеличение на 3% пассажиропотока. Это увеличение было за счет числа пересечений граждан Республики Молдова, которые в основном регулярно выезжали в Российскую Федерацию, в целях трудоустройства, а также, во время летнего сезона, путешествовали на Черноморское побережье Украины. В тоже время, поток иностранцев на этом участке снизился на 1%, по сравнению с 2014, из-за социально-политической ситуации на Украине.

На молдо-румынском участке было значительное увеличение индикатора пассажиропотока на 35%, по сравнению с 2014 годом, и составило 6,94 млн. пересечений. Данное увеличение было за счет большей активности лиц, по сравнению с прошлым годом. Кроме того, число пересечений граждан Молдовы увеличилось на 21%, в то время как число пересечений

иностранцев в 1,6 раза больше, по сравнению с 2014 г. Увеличение пассажиропотока на данном участке было за счёт либерализации визового режима со странами ЕС, а также внесения изменений, в соответствии с которыми граждане государств-членов Европейского Союза могут въезжать в Республику Молдова на основании удостоверения личности. Таким образом, доля пассажиропотока на границе с Румынией увеличилась по сравнению с предыдущим годом и составила 41% от общего числа (в 2014 - 35%). Самыми востребованными пунктами пропуска на границе с Европейским Союзом были "Леушены-Албича", "Скуляны-Скуляны" и "Джурджулешты-Галац".

Кроме того, значительное увеличение пассажиропотока было зафиксировано на воздушном участке – на 21% по сравнению с 2014 годом, и составило более 2,22 млн. пересечений. Данная тенденция характерна для граждан РМ (рост на 14%) и иностранцев (на 30%). Факторы, которые способствовали привлечению большего числа пассажиров на этом участке были: либерализация визового режима с ЕС и Турцией; увеличение количества авиарейсов, особенно во время летнего сезона, открытие новых авиарейсов, выгодные цены на авиабилеты на самые востребованные направления. Доля пассажиропотока на этом участке составляет 13% от общего числа пересечений.

Текущие тенденции:

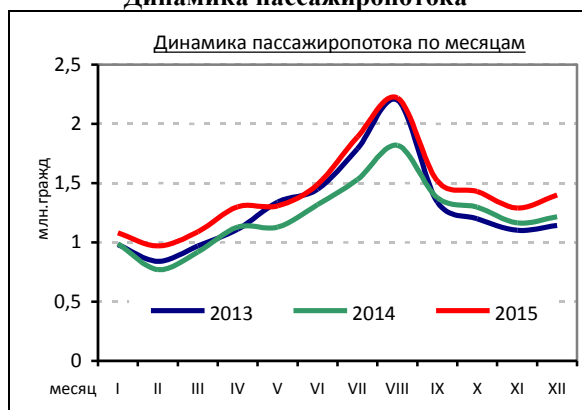
Увеличение пассажиропотока будет продолжаться и в 2016 году, хотя и не так выражено, как в прошлом году. Активность лиц, будет за счет тех же факторов, что и в 2015, это безвизовый режим с ЕС для граждан РМ и за счёт внесения изменений и дополнений в перечень проездных документов, принятых для въезда в РМ, в соответствии с которыми граждане государств-членов Европейского Союза могут въезжать в Республику Молдова на основании удостоверения личности.

Согласно оценкам самыми востребованными пунктами пропуска будут на участке MDA-ROU и воздушном участке;

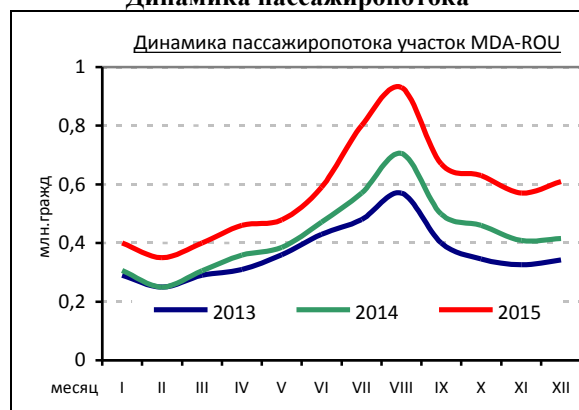
Увеличение количества авиарейсов и открытие новых авиарейсов будет способствовать росту чиста пересечений.

Что касается динамики пассажиропотока на MDA-UKR участке в 2016 году, она будет зависеть от нескольких факторов, таких как развитие социально-политических событий в Украине, и миграционной политики Российской Федерации.

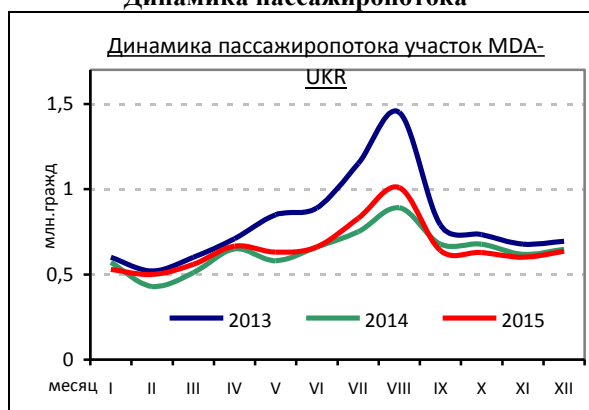
Динамика пассажиропотока



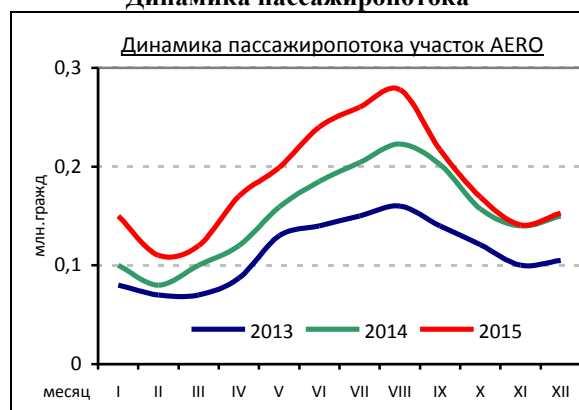
Динамика пассажиропотока



Динамика пассажиропотока



Динамика пассажиропотока



В графиках, представленных выше указан пассажиропоток, зарегистрированный в пунктах пропуска в 2015 году. Динамика пассажиропотока, зарегистрированная в пунктах пропуска в 2015 году, заметно схоже с аналогичным периодом 2013 и 2014 года.

В тоже время, заметно что на молдо-украинской границе до сентября пассажиропоток незначительно вырос, по сравнению с 2014 годом.

Тем не менее, если проанализировать динамику на воздушном и MDA-ROU участке, заметно что пассажиропоток увеличился, по сравнению с 2013-2014, только с одним замечанием что на воздушном участке пассажиропоток за последние 2 месяца достиг значения 2014 года.

Индикаторы пропуска транспортных средств через государственную границу

Пропуск транспортных средств через государственную границу Республики Молдова (тыс. трансп. сред.)						
Транспортный поток	2014		2015		Динамика	
	млн. трансп.	%	млн. трансп.	%	Тенденция	%
Всего	3,13	100%	3,85	100%	↗	23%
Транспорт РМ	1,66	53%	1,80	47%	↗	8%
Иностранный транспорт	1,47	47%	2,05	53%	↗	39%
Транспортный поток на границе с Украиной (без приднестровского сегмента)						
Поток MDA-UKR	1,36	100%	1,53	100%	↗	13%
Транспорт РМ	1,01	74%	1,10	72%	↗	9%
Иностранный транспорт	0,35	26%	0,43	28%	↗	23%
Транспортный поток на границе с Румынией						
Поток MDA-UKR	1,75	100%	2,29	100%	↗	31%
Транспорт РМ	0,64	37%	0,69	30%	↗	8%
Иностранный транспорт	1,11	63%	1,60	70%	↗	44%
Транспортный поток на воздушном участке						
Поток AERO	0,0193	100%	0,0228	100%	↗	18%
Самолёты РМ	0,0090	47%	0,0102	45%	↗	13%
Иностранные самолёты	0,0103	53%	0,0126	55%	↗	22%

В 2015 году количество транспортных средств, которые пересекли государственную границу, составило 3,85 млн. пересечений или на 23% больше, по сравнению с 2014 годом. Значительный рост был за счёт транспортных средств с иностранной регистрацией, индикатор вырос примерно на 40%, по сравнению с 2014 годом. Это увеличение было связано с ростом активности граждан, пересекающих государственную границу, особенно граждан РМ, после либерализации визового режима с ЕС и за счёт того, что транспортные средства, зарегистрированные в других странах, могут находиться в РМ неограниченно.

Наибольший поток транспортных средств был зарегистрирован на MDA-ROU границе, и составляет 60% от общего числа. В 2015 г. на этом участке границы поток транспортных средств вырос на 30%, по сравнению 2014 годом. Увеличение в основном связано с ростом числа транспортных средств с иностранной

регистрацией, на 44% больше, по сравнению 2014 г.

На молдо-украинском участке поток транспортных средств увеличился на 13%, по сравнению с 2014 годом. В отличие от индикатора пассажиропотока на этом участке, увеличение транспортного потока было характерно для транспортных средств с регистрацией РМ - на 9% и с иностранной регистрацией - на 23%. Доля транспортного потока на этом участке составила 40%.

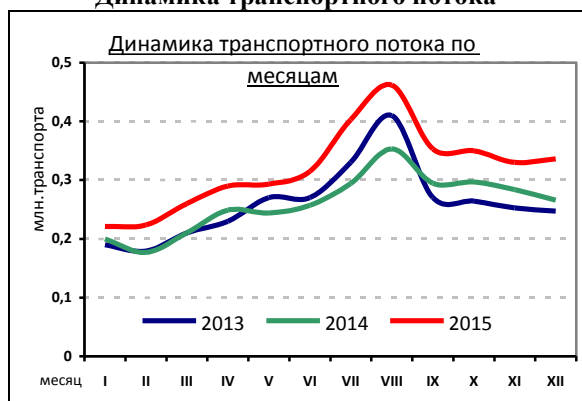
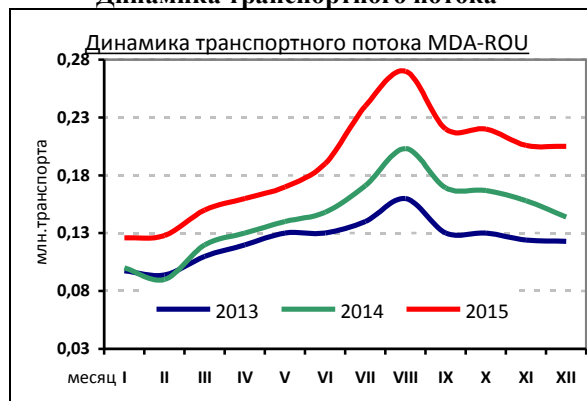
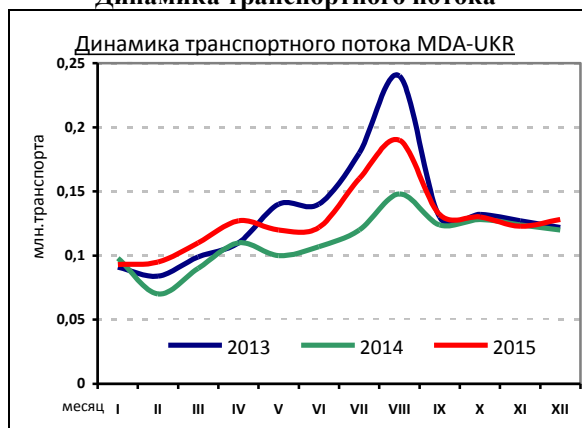
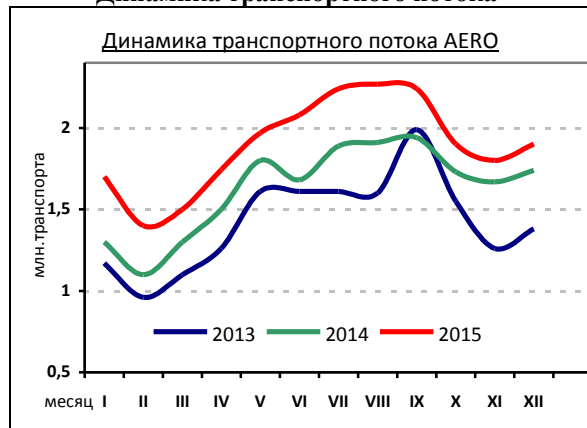
Также, на воздушном участке было зарегистрировано значительное увеличение количества пересечений на 18%, по сравнению с 2014 г. Эта тенденция была характерна для всех индикаторов на данном участке. В связи с тем, что в течение 2015 г. зарубежные авиакомпании предлагали новые направления и дополнительные маршруты, значительно снизили цены на авиабилеты, люди стали предпочитать путешествовать на самолете.

Текущие тенденции:

Согласно оценкам, либерализация визового режима с ЕС для граждан Молдовы будет продолжать оказывать влияние на увеличение потока транспортных средств в 2016 году, особенно на MDA- ROU участке;

Кроме того, во время зимних каникул, пасхи и летнего сезона увеличится количество пересечений транспортных средств в пунктах пропуска.

Также, в 2016 году увеличится количество пересечений на воздушном участке, если будут открыты новые авиарейсы или увеличится количество авиарейсов.

Динамика транспортного потока**Динамика транспортного потока****Динамика транспортного потока****Динамика транспортного потока**

Динамика транспортного потока, как и пассажиропоток зафиксированная в пунктах пропуска в 2015 году была почти схоже. Эта тенденция характерна и для MDA-UKR участка, увеличение на 13%, в период январь-сентябрь 2015 г.

Значительное увеличение потока транспортных средств было

зарегистрировано на молдо-румынском и воздушном участке, по сравнению с 2013-2014. Увеличение было стабильно на протяжении всего года, в связи с ростом пассажиропотока на этих участках.

Отказ в пропуске через государственную границу

В 2015 году сотрудниками Пограничной Полиции было отказано в пропуске 5614 лицам, что на 4% меньше по сравнению с 2014 г. Эта тенденция характерна и для воздушного участка. Тем не менее, на MDA-UKR и MDA-ROU было зафиксировано увеличение числа отказов в пропуске.

Наиболее значительное количество отказов в пропуске было зарегистрировано на молдо-украинском участке – 3107 лиц, индикатор вырос на 4%, за счёт роста пассажиропотока на данном участке.

Увеличение отказов в пропуске было зафиксировано на молдо-румынском участке,

на 898 лиц или на 30% больше по сравнению с 2014 г. Для этого участка, в значительной степени, увеличение было за счёт роста активности граждан РМ, в результате либерализации визового режима с ЕС, а также граждан государств-членов Европейского Союза, которые могут въезжать в Республику Молдова на основании удостоверения личности.

На воздушном участке наблюдается уменьшение отказов в пропуске, на 26% меньше, по сравнению с 2014 годом. На этом участке больше всего отказов было применено к гражданам РМ, Российской Федерации и Румынии.

Индикаторы отказа в пропуске через государственную границу, общие данные, лиц						
	2014	%	2015	%	Динамика	%
Всего	5869	100%	5614	100%	↓	-4%
Участок MDA-UKR	2991	51%	3107	55%	↑	4%
Участок MDA-ROU	696	12%	898	16%	↑	29%
AERO	2182	37%	1609	29%	↓	-26%

Основными причинами отказов в пропуске через границу в отчетный период являются: *недействительный документ, несоблюдения правил въезда и ограничения въезда/выезда.*

Для большинства из перечисленных выше индикаторов характерно небольшое

увеличение количества отказов, а для остальных небольшое снижение.

Таким образом, было увеличение числа отказов в пропуске для индикаторов: *недействительный документ* (6%), *ограничения въезда/выезда* (16%), *несоблюдения правил въезда* (13%) и *нарушения правил пребывания* (16%).

Нарушение законодательства

В 2015 году подразделения Пограничной Полиции зарегистрировали 3700 случаев нарушения законодательства РМ, с участием около 4300 лиц. По сравнению с 2014 годом, количество случаев и число задержанных лиц увеличилось на 7% и 5%.

На "зелёном" участке в целом ситуация по нарушению законодательства была схоже с 2014 г. Таким образом, на MDA-UKR

участке было зафиксировано увеличение количества нарушений законодательства на 10%, а на MDA-ROU участке заметно снижение на 6%.

Число лиц, нарушивших законодательство в пунктах пропуска выросло на 10%. Данный рост действителен для всех индикаторов. Наибольший рост числа зарегистрированных случаев был зафиксирован на MDA-ROU участке.

Случаи задержания за нарушения законодательства РМ

Участок границы	2014				2015				Динамика, %	
	случаи	%	лиц	%	случаи	%	лиц	%	случаи	лиц
Всего	3442	100%	4125	100%	3691	100%	4339	100%	7%	5%
«Зелёный» участок	914	27%	1510	37%	918	25%	1477	34%	0,4%	-2%
Пункты пропуска	2528	73%	2615	63%	2773	75%	2862	66%	10%	9%

Нарушения границы на “зеленом” участке

Анализируя показатели нарушений в зависимости от индикаторов, тогда на „зеленом” участке наибольшее количество нарушений законодательства из-за **НПР** (браконьерство, нахождение в пограничной зоне без пропуска, отдых, вырубка леса и т.д.) и составляет 60%.

В тоже время, число нарушений выявленные по этому индикатору увеличилось на 4 %, по сравнению с 2014 г. и составляет долю около 50% от общего числа зарегистрированных случаев в пунктах пропуска.

Нарушение пограничного законодательства в пунктах пропуска

Как отмечалось ранее, большинство нарушений законодательства в ПП (более 50% от общего числа) связаны с *правилами пребывания в РМ* (НПП). Большинство НПП были зафиксированы в ПП РУ "Nord" - 551 лиц, или 40% от общего числа нарушений,

выявленных на этом участке, или более 60% выявленных нарушений в ПП по этому индикатору.

Результаты пограничного контроля

Результаты пограничного контроля выявление полной, частичной подделки документов и чужих документов						
	2014		2015		Динамика, %	
	лиц	%	лиц	%		
ВСЕГО	274	100%	442	100%	↗	61% 100%
Полная подделка	119	43%	160	36%	↗	34%
Частичная подделка	55	20%	88	20%	↗	60%
Подлог личности (чужой документ)	13	5%	16	4%	↗	23%
Зеленая карта	87	32%	178	40%	↗	в 2 раза

За правонарушения связанные с подделкой и использованием поддельных документов были зарегистрировано 442 лиц, которые предоставили для пограничной проверки свои документы, либо транспортного средства, на котором они передвигались, не соответствующие требованиям для пересечения границы. Тем не менее, в 2015 г. зарегистрировано увеличение, более чем в 1,6 раз случаев полной и частичной подделки документов, по сравнению с 2014 годом.

Анализируя количество случаев поддельных документов стоит отметить, что более 60% из них были обнаружены на MDA-UKR участке. Кроме того, этот участок зафиксировал увеличение в 3 раза выявленных случаев, связанных с зеленой картой.

На MDA-ROU участке было зарегистрировано увеличение на 24%, по сравнению с 2014 годом, с долей 30% от общего числа выявленных случаев.

Что касается полностью, частично поддельных и чужих проездных документов, большинство были обнаружены во время пересечения границы в ПП «Международный Аэропорт Кишинёва», более 50% от общего числа. Доля поддельных документов, обнаруженных в ПП «Международный Аэропорт Кишинёва» составляет 14% в целом, и увеличилась на 9%, по сравнению с 2014 годом. Численно, обнаруженные подделки увеличились только на 5 единиц.

Тем не менее, эта ситуация указывает на то, что люди используют полностью, частично поддельные и чужие документы с целью незаконной миграции.

Нарушения правил пребывания в Республике Молдова





В 2015 году сотрудниками Пограничной Полиции было зарегистрировано 1400 иностранцев за нарушение правил пребывания в Республике Молдова. По сравнению с 2014 годом, количество иностранцев, которые нарушили правила пребывания в РМ увеличилось на 3%. Эта тенденция характерна для молдо-румынского и воздушного участка.

Анализ данного индикатора показывает, что большинство зарегистрированных иностранцев приезжают из стран, которые освобождаются от визового обязательства при пересечении государственной границы и по разным причинам не покидают страну по истечению срока пребывания. Значительное

количество лиц, которые нарушили правила пребывания было зарегистрировано на молдо-украинском участке - 876 иностранцев, индикатор уменьшился на 4%, по сравнению с 2014 г.

В 2015 году рост числа нарушений правил пребывания был зафиксирован на молдо-румынском участке, на 10% больше по сравнению с 2014 годом. Для данного участка увеличение связано с ростом активности граждан Румынии.

Аналогичная тенденция была зарегистрирована на воздушном участке - 411 лиц, которые нарушили правила пребывания или на 21% больше по сравнению с 2014 годом.

Нарушения правил пребывания в Республике Молдова, общие данные						
	2014	%	2015	%	Динамика	%
Всего	1351	100%	1397	100%		3%
Участок MDA-UKR	912	68%	876	63%		-4%
Участок MDA-ROU	100	7%	110	8%		10%
AERO	339	25%	411	29%		21%

ЧАСТЬ II. Анализ рисков**Нелегальная миграция**

Миграция населения это явление, которое существовало всегда. Миграция будет существовать столько, сколько будут расхождения в плане богатства и развития между различными регионами.

Кризис беженцев в Европе является продолжительным социально-политическим явлением, развязанным на фоне конфликтов в их странах. По крайней мере, треть иммигрантов, прибывших в этом году в Европе граждане Сирии и Афганистана.

Анализируя виды проявления миграции, заметно две тенденции:

- одной из них является "волна", проявления силы, когда мигранты штурмуют границы между государствами на их пути на Запад, но при этом не затрагивают территорию Республики Молдова;
- незаконное пересечение границ Республики Молдова по маршруту движения небольшими группами.

В 2015 году, на границе РМ, феномен нелегальной миграции характеризуется путем незаконного пересечения границы и использование полной или частичной подделки документов, в основном документы, выданные государствами-членами ЕС (Франция, Эстония, Испания, Болгария и т.д.).

Поток нелегальных мигрантов, зарегистрированных в Республике Молдова в

основном состоит из граждан родом из стран, пострадавших от конфликта (Сирия, Афганистан, Ирак и т.д.) и стран СНГ. Что касается граждан из стран вне СНГ, миграционный поток в последнее время зафиксировал увеличение, по сравнению с 2014 годом.

В 2015 году по линии нелегальной миграции подразделениями Пограничной Полиции, было задержано 115 лиц, рост на 15%, по сравнению с 2014 г. Наибольшее число нелегальных мигрантов было зарегистрировано в пунктах пропуска, рост составил примерно в 2 раза, по сравнению с 2014 годом.

В тоже время, на "зеленом" участке число задержанных лиц снизилось на 45%. Данное сокращение было за счет снижения числа незаконных мигрантов, задержанных на молдо-украинской границе, на 76% меньше по сравнению с 2014 годом.

В этом году ПП "Международный Аэропорт Кишинёва" зафиксировал значительное увеличение, более чем в 2 раза, выросло число иностранцев, которые пытались пересечь границу обманным путём, используя полную или частичную подделку документов, а также чужие документы.

Нелегальная миграция, лиц			
Участок	2014	2015	В сравнении с 2014
Всего	100	115	15%
MDA-UKR	42	33	-21%
MDA-ROU	34	38	12%
AERO	24	44	83%

Незаконный оборот сигарет и табачных изделий

Анализ статистических данных за 2015 год указывает на увеличение числа зарегистрированных случаев незаконного оборота сигарет.

Основным фактором незаконного оборота сигарет, остается налоговая политика РМ, регулирующее основные процессы в табачной промышленности.

Разница в цене, позволяет контрабандистам, после незаконной продажи на рынках ЕС табачных изделий, получить впечатляющую прибыль.

В 2015 году Подразделениями Пограничной Полиции было зарегистрировано 194 случая контрабанды сигарет. По сравнению с 2014 годом, количество случаев увеличилось на 26% (2014 – 153 случая).

Тем не менее в 2015 году, в главе „задержание пачек сигарет”, по сравнению с 2014 годом, где количество составило более 405 тыс. пачек сигарет, количество изъятых сигарет уменьшилось на 30% или на 280 тыс. пачек.

Незаконный оборот табачных изделий, общая информация

	2013	2014	2015	В сравнении с 2014
ВСЕГО				
случаи	147	153	194	26 %
граждане	178	191	212	10 %
количество	489609	405338	280 414	- 30 %

Анализируя ситуацию событий контрабанды сигарет и табачных изделий на участках границы, заметно снижение числа выявленных случаев на 13 % и более 30% от количества груза.

В 2015 году, 99% случаев незаконного оборота сигарет было зарегистрировано на „зеленом” участке границы с Румынией.

В таких случаях, как правило, вовлечены люди из сел, расположенных неподалеку от границы, так как это является основным источником их дохода. Они работают в группах и используют различные способы для достижения цели.

Незаконный оборот спирта и алкогольной продукции

В 2015 году незаконной оборот спирта и алкогольной продукции по-прежнему зарегистрирован на государственной границе РМ.

Таким образом, в рассматриваемый период подразделениями Пограничной Полиции было изъято 60 тонн спирта и алкогольной продукции в 33 случаях. В 2015 году, по сравнению с 2014, число

зарегистрированных случаев выросло на 6%, а количество конфискованного алкоголя уменьшилось на 41%.

Согласно статистическим данным, эта категория контрабанды специфична для молдо-украинского участка. Это связано, в значительной степени с разницей между ценами на "черном рынке" на спирт в Молдове и Украине.

Незаконный оборот спирта и алкогольной продукции				
	2013	2014	2015	В сравнении с 2014
ВСЕГО				
случаи	13	31	33	6%
граждане	18	30	42	40%
количество	87 462	100 702	59 176	-41%

Незаконный оборот транспортных средств

В 2015 г. сотрудниками Пограничной Полиции в пунктах пропуска было зарегистрировано 117 случаев незаконного оборота транспортных средств. По сравнению с 2014 годом число транспортных средств увеличилось на 17%.

Увеличение было за счет случаев, зафиксированных на молдо-украинской границе, на выезде, в результате роста активности граждан РМ на этом участке, а также за счет случаев, зарегистрированных на молдо-румынской границе, на въезде.

Незаконный оборот транспортных средств						
	2014	%	2015	%	Динамика	%
Всего	100	100%	117	100%	↗	17%
Участок MDA-UKR	55	55%	63	54%	↗	15%
Участок MDA-ROU	45	45%	54	46%	↗	20%

Таким образом, по сравнению с 2014 годом, заметен рост числа нарушений по основным причинам, которые служили в качестве основания для остановки транспортных средств в пунктах пропуска, за исключением изменения номера мотора.

Количество случаев, связанных с выданной поддельной доверенностью, увеличилось на 9%. В основном поддельные доверенности были для транспортных средств старых моделей, зарегистрированных в Болгарии, Румынии, Литвы и Польши.

Этому явлению способствуют следующие факторы:

- пренебрежение граждан, которые покупают транспортные средства;
- незнание и игнорирование правовых процедур для вступления во владение;
- потеря связи между поставщиками и владельцами;
- легко изготовить эти документы, из-за отсутствия защитных элементов;

Незаконный оборот оружия и боеприпасов

В 2015 году, согласно статистическим данным подразделения Пограничной Полиции зафиксировали 20 случаев незаконного оборота оружия и боеприпасов. Вследствие проверки транспортных средств и багажа были найдены 9 единиц оружия и 162 патрона.

По сравнению с предыдущим годом заметно уменьшение на 28% числа

зарегистрированных случаев и рост на 35% количество задержанных боеприпасов.

Большинство случаев были зафиксированы на выезде из РМ с долей 75% от общего числа. В основном граждане РМ были вовлечены в незаконный оборот оружия и боеприпасов. Боеприпасы были обнаружены в ручной клади и внутри транспортных средств (багажник, бардачок).

ВСЕГО	2014	2015	Динамика
случаи	28	20	↓
граждане	29	20	↓
боеприпасы (патроны), шт.	118	162	↑
оружие, шт.	8	9	↑

Если мы проанализируем ситуацию по числу случаев и количеству задержанных боеприпасов, большую долю зафиксировал воздушный участок - 50%, а затем MDA-UKR и MDA-ROU по 25% каждый.

Тем не менее, в результате регистрации случаев, был выявлен один

важный фактор, из-за которого происходят нарушения - это не информирование людей, которые намереваются пересечь государственную границу, предоставляя на досмотр багаж с незадекларированными боеприпасами.

Незаконный оборот наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров

В 2015 году подразделениями Пограничной Полиции было зафиксировано 4 случая, связанного с незаконным оборотом наркотических средств. Таким образом, были обнаружены 127 кг наркотических средств (2 кг - марихуаны, 125 кг - гашиша), по сравнению с 2014 годом, количество обнаруженных наркотических средств увеличилось на 56%.

Тем не менее, в борьбе с незаконным оборотом и потреблением наркотиков

растительного происхождения, в период 01.06-31.08.2015 была проведена операция "МАС-2015". В результате принятых мер было зафиксировано 10 случаев выращивания конопли и уничтожено 13486 растений, и 1 случай выращивания мака, уничтожено 18 растений.

В большинстве случаев РМ используется в качестве транзитной страны для транспортировки наркотиков по различным маршрутам.
