



**Ministerul Afacerilor Interne
Departamentul Poliției de Frontieră**



**RAPORT operațional-analitic
ianuarie-decembrie 2015
POLIȚIA de FRONTIERĂ**



CHIȘINĂU 2016

Direcția Analiza Riscurilor

RAPORT ANUAL • Ianuarie - Decembrie 2015
privind activitatea operațională a Poliției de Frontieră



Departamentul Poliției de Frontieră
Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova

Petricani, 19
MDA-2059 Chișinău, Moldova
T +373 22 259 650
F +373 22 259 651
dpf@mai.gov.md
rau@border.gov.md
www.border.gov.md

Chișinău, februarie 2016
Direcția Analiza Riscurilor
PF, număr de referință: 35/3

Important:

Acesta este un document elaborat de către Poliția de Frontieră. Publicația în cauză, precum și conținutul acesteia, nu implică exprimarea vreunei opinii din partea Poliției de Frontieră privind statutul juridic a oricărei țări și/sau autorității sale menționate în context, cu privire la delimitarea frontierelor și limitele sale. Toate tabelele, hărțile și reprezentările grafice incluse în acest raport sunt proprietate exclusivă a Poliției de Frontieră și orice utilizare neautorizată este interzisă.

RAPORT**privind activitatea operațională a Poliției de Frontieră pentru anul 2015****CUPRINS:**

PARTEA I Indicatorii activității operaționale a Poliției de Frontieră	5
Indicatorii fluxului de persoane prin punctele de trecere a frontierei.....	5
Indicatorii fluxului unităților de transport prin punctele de trecere a frontierei	8
Neautorizarea traversării frontierei de stat	10
Încălcarea legislației frontaliere.....	11
Rezultatele controlului de documente	12
Încălcarea regulilor de ședere pe teritoriul Republicii Moldova.....	13
PARTEA II Analiza riscurilor	14
Migrația ilegală.....	14
Traficul ilegal de țigări și produse de tutungerie	15
Traficul ilegal de alcool și produse alcoolice.....	16
Traficul ilegal de mijloace de transport	17
Traficul ilegal de arme și muniții.....	18
Circulația ilegală a substanțelor narcotice, psihotrope și a precursorilor	18

Lista abrevierilor:

TIFS	Trecerea ilegală a frontierei de stat (pe sensul de intrare în RM)
TTIFS	Tentativa de trecere ilegală a frontierei de stat (pe sensul de ieșire din RM)
IRF	Încălcarea regimului de frontieră
IRFS	Încălcarea regimului frontierei de stat
IRPTF	Încălcarea regimului în punctul de control și trecere a frontierei
TINFS	Traversare ilegală necontrolată a frontierei de stat (penetrare)
RC	Rețineri comune
UTIFS	Depistate urme de traversare ilegală a frontierei de stat
IRS	Încălcarea regulilor de ședere pe teritoriul RM
PMI	Identificați ca potențiali migranți ilegali
AC	Alte contravenții
FV	Frontiera verde
PTF	Punct de trecere și control a frontierei de stat
DPF	Departamentul Poliției de Frontieră
NPI	Nepermiterea intrării în țară
NPE	Nepermiterea ieșirii din țară
MDA-UKR	Sectorul de frontieră cu Ucraina
MDA-ROU	Sectorul de frontieră cu România
AERO	Frontiera aeriană
S/F	Semn de frontieră
RM	Republica Moldova
TFU	Trafic de ființe umane
Tr./T	Trimestru
SEM	Semestru
SPF	Sector al Poliției de Frontieră
DR	Direcție regională
PF	Poliția de Frontieră
CCTP	Centrul pentru Combaterea Traficului de Persoane
BMA	Biroul Migrație și Azil
MTIC	Ministerul Tehnologiei Informației și Comunicațiilor
REM	Rețineri echipe mobile

PARTEA I Indicatorii activității operaționale a Poliției de Frontieră

Indicatorii fluxului de persoane prin punctele de trecere a frontierei

Indicatorii fluxului de persoane la frontiera de stat a RM (mln. persoane)							
Fluxul de persoane	2014		2015		Dinamica		
	mln. pers.	%	mln. pers.	%	Tendința	%	
Fluxul TOTAL	14,7	100%	17,10	100%	↗	16%	100%
Cetățenii RM	10,2	69%	11,32	66%	↗	11%	
Cetățenii străini	4,50	31%	5,78	34%	↗	28%	
Fluxul la frontiera cu Ucraina (excepție sectorul transnistrean)							46%
Fluxul MDA-UKR	7,71	100%	7,94	100%	↗	3%	46%
Cetățenii RM	5,66	73%	5,92	75%	↗	5%	
Cetățenii străini	2,05	27%	2,02	25%	↘	-1%	
Fluxul la frontiera cu România							41%
Fluxul MDA-ROU	5,15	100%	6,94	100%	↗	35%	41%
Cetățenii RM	3,46	67%	4,17	60%	↗	21%	
Cetățenii străini	1,69	33%	2,77	40%	↗	64%	
Fluxul la frontiera Aeriană							13%
Fluxul AERO	1,84	100%	2,22	100%	↗	21%	13%
Cetățenii RM	1,08	59%	1,23	55%	↗	14%	
Cetățenii străini	0,76	41%	0,99	45%	↗	30%	

În anul 2015, în punctele de trecere a frontierei a fost înregistrat un flux de peste 17,1 milioane traversări persoane. Comparativ cu 14,7 milioane traversări persoane înregistrate în anul trecut, se constată o creștere de 16% a fluxului de persoane. Tendința dată a fost caracteristică pentru toate sectoarele de frontieră, deși cauzele creșterii mobilității persoanelor diferă de la un sector de frontieră la altul.

Astfel, statistica arată că, cel mai mare număr de călătorii au fost pe la punctele de trecere a frontierei moldo-ucrainene, cu o pondere de 46% din total sau 7,94 milioane traversări. În comparație cu fluxul de persoane înregistrat în anul 2014, avem o creștere moderată de 3%. Totuși, această majorare a fost îndeosebi pe seama cetățenilor Republicii Moldova, care pe de o parte circulă cu regularitate în Federația Rusă în scop de muncă, iar pe de altă parte, în perioada estivală au călătorit în vacanță pe litoralul ucrainean al Mării Negre. În ceea ce privește numărul de traversări realizate de cetățenii străini pe segment dat se constată o scădere neesențială, cu 1%, față de anul trecut, posibil drept consecință a situației social-politice din Ucraina.

Pentru sectorul moldo-român a fost caracteristică o creștere considerabilă a indicatorului fluxului de persoane cu 35% față de anul 2014 și a constituit 6,94 milioane traversări. Creșterea dată a fost caracterizată de mobilitatea mult mai mare a persoanelor față de

anul trecut. Mai mult, dacă numărul de călătorii făcute de cetățenii moldoveni a crescut cu 21%, atunci a cetățenilor străini a fost de 1,6 ori mai mare comparativ cu cel din anul 2014. Acest lucru a continuat să fie generat de beneficierea regimului liberalizat de vize cu UE pentru cetățenii Republicii Moldova, precum și de faptul că cetățenii statelor membre ale UE pot intra pe teritoriul Republicii Moldova în baza cărților de identitate. Ponderea fluxului de persoane la frontiera cu România s-a majorat față de cel a anului trecut și a constituit 41% din total (față de 35% în 2014). Cele mai active puncte de trecere de la frontiera cu Uniunea Europeană, în care au fost înregistrate cele mai multe persoane au fost “Leușeni-Albița”, “Sculeni-Sculeni” și “Giurgiulești-Galați”.

De asemenea, în continuă creștere este și fluxul de persoane la frontiera aeriană, constituind în perioada analizată peste 2,22 milioane de traversări sau cu 21% mai mult față de anul 2014. Tendința dată a fost caracteristică atât cetățenilor moldoveni (cu 14%), cât și a celor străini (cu 30%). Majorarea destul de pronunțată a fost realizată datorită mai multor factori, ca: liberalizarea regimului de vize cu UE și Turcia; creșterea numărului de curse, mai cu seamă a celor sezoniere în perioada estivală, lansarea unor noi destinații, prețurile avantajoase la biletele de avion, în special pentru destinațiile ce sunt mai mult solicitate. Ponderea fluxului de persoane pe acest segment de frontieră a fost de 13% din totalul de traversări.

Tendințe:

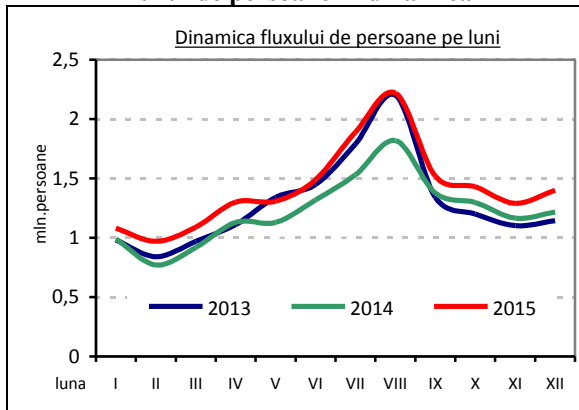
Creșterea fluxului de persoane la frontieră se va menține și în anul 2016, deși nu la fel de pronunțat ca în anul curent. Mobilitate persoanelor va fi generată de aceeași factori ca și ai anului 2015 precum beneficierea de regim fără vize cu UE pentru cetățenii RM și modificărilor din legislația RM prin care cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene pot traversa frontiera Republicii Moldova în baza cărților de identitate.

Potrivit estimărilor cele mai tranzitate puncte de trecere vor fi cele de la frontieră MDA-ROU și cel aerian;

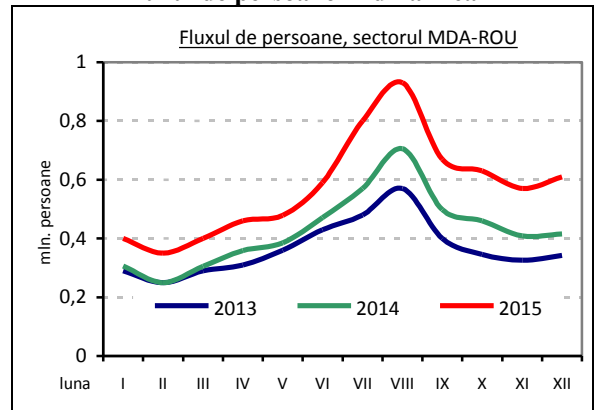
Mai mult, creșterea numărului de curse aeriene, apariție a altor noi curse va favoriza creșterea numărului de traversări;

Ceea ce privește dinamica fluxului de persoane la frontiera MDA-UKR în anul 2016, va depinde de mai mulți factori precum evoluția situației social-politice din Ucraina, atât și a politicii migraționale ale Federației Ruse.

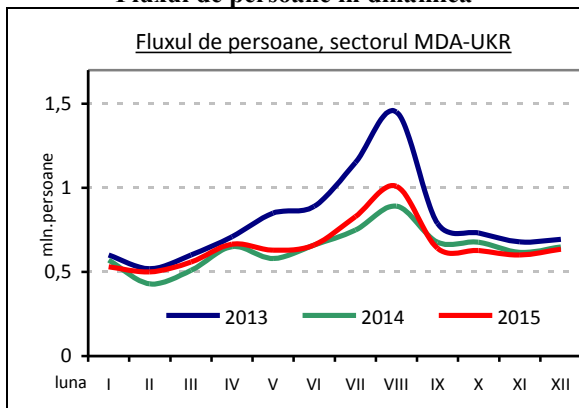
Fluxul de persoane în dinamică



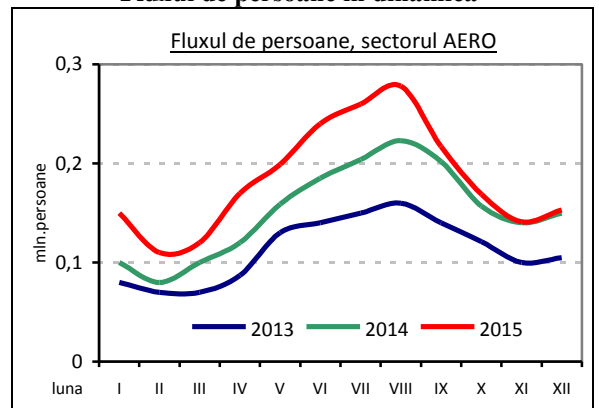
Fluxul de persoane în dinamică



Fluxul de persoane în dinamică



Fluxul de persoane în dinamică



În reprezentările grafice de mai sus se poate vedea dinamica fluxului de persoane înregistrate în punctele de trecere pentru anul 2015, dinamică care de altfel a fost analizată anterior în baza datelor statistice din tabel. Pentru anul 2015, dinamica traversărilor este mai mult sau mai puțin similară celei pentru aceleași perioade din 2013-2014.

Totodată, pe segmentul moldo-ucrainean de frontieră observăm că fluxul de persoane,

până în luna septembrie, a fost puțin în creștere față de cel înregistrat în anul 2014, scăderea fiind fixată doar spre sfârșitul anului.

Totodată, fluxul de persoane pe segmentul aerian și MDA-ROU al frontierei a fost în creștere considerabilă, comparativ cu cel al anilor 2013-2014, cu o singură remarcă la sectorul aerian, unde fluxul de persoane în ultimele două luni ale anului curent a atins valorile anului 2014.

Indicatorii fluxului unităților de transport prin punctele de trecere a frontierei

Indicatorii fluxului unităților de transport la frontiera de stat a Republicii Moldova (mln. unități de transport)							
Fluxul de transport	2014		2015		Dinamica		
	mln. transp.	%	mln. transp.	%	Tendința	%	
Fluxul TOTA L	3,13	100%	3,85	100%	↗	23%	100%
Transportul Republicii Moldova	1,66	53%	1,80	47%	↗	8%	
Transport Străin	1,47	47%	2,05	53%	↗	39%	
Fluxul la frontiera cu Ucraina (excepție sectorul transnistrean)							40%
Fluxul MDA-UKR	1,36	100%	1,53	100%	↗	13%	
Transportul Republicii Moldova	1,01	74%	1,10	72%	↗	9%	
Transport Străin	0,35	26%	0,43	28%	↗	23%	
Fluxul la frontiera cu România							59%
Fluxul MDA-ROU	1,75	100%	2,29	100%	↗	31%	
Transportul Republicii Moldova	0,64	37%	0,69	30%	↗	8%	
Transport Străin	1,11	63%	1,60	70%	↗	44%	
Fluxul la frontiera Aeriană							1%
Fluxul AERO	0,0193	100%	0,0228	100%	↗	18%	
Aeronave ale Republicii Moldova	0,0090	47%	0,0102	45%	↗	13%	
Aeronave Străine	0,0103	53%	0,0126	55%	↗	22%	

Numărul unităților de transport înregistrate în punctele de trecere pe parcursul anului 2015 a fost de 3,85 milioane traversări, ceea ce constituie o creștere cu 23% față de anul 2014. Majorarea semnificativă a fost în mare parte pe seama unităților de transport înregistrate în străinătate, indicatorul căruia a crescut cu peste cca 40% față de cel a anului 2014. Mobilitatea mai mare a persoanelor care traversează frontiera de stat, în special a cetățenilor moldoveni, ca urmare a liberalizării regimului de vize cu UE și faptul că autovehiculele înmatriculate în alte state, se pot afla pe teritoriul RM pe o perioadă nelimitată, au fost factorii de bază care au influențat în general indicatorul dat.

Cel mai mare flux al unităților de transport a fost înregistrat la frontiera moldo-română, cu o pondere de cca 60 la sută din total. Pe acest segment de frontieră fluxul unităților de transport, în anul 2015 a înregistrat o creștere de peste 30% față de anul trecut. De altfel, creșterea fluxului mijloacelor de transport a fost, în mare parte, datorită majorării fluxului unităților de

transport înregistrate în străinătate, cu 44% mai mult față de cel al anului trecut.

Analizând dinamica fluxului unităților de transport pe segmentul de frontieră moldo-ucrainean, observăm o creștere cu 13% față de anul 2014. Comparativ cu dinamica fluxului de persoane de pe acest segment, creșterea fluxului mijloacelor de transport a fost caracteristică atât pentru unitățile cu înregistrare în RM cu 9%, cât și pentru cele înregistrate în străinătate, cu 23%. Ponderea unităților de transport pe acest segment a fost de 40%.

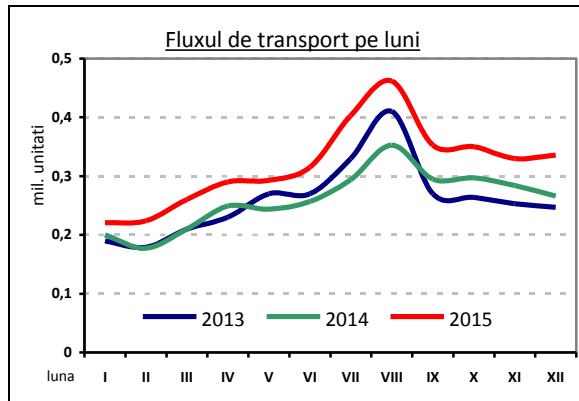
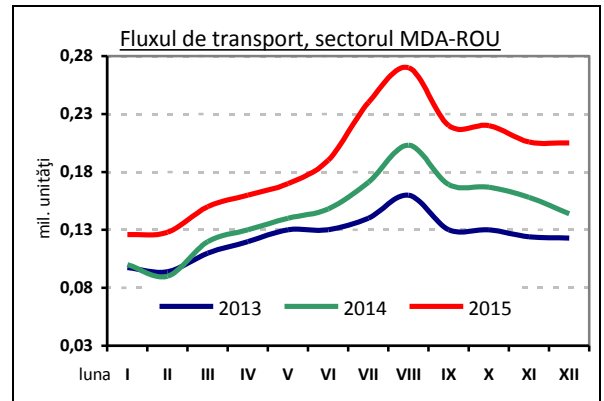
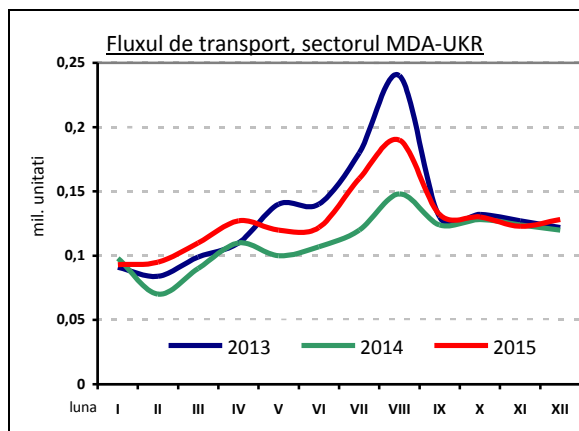
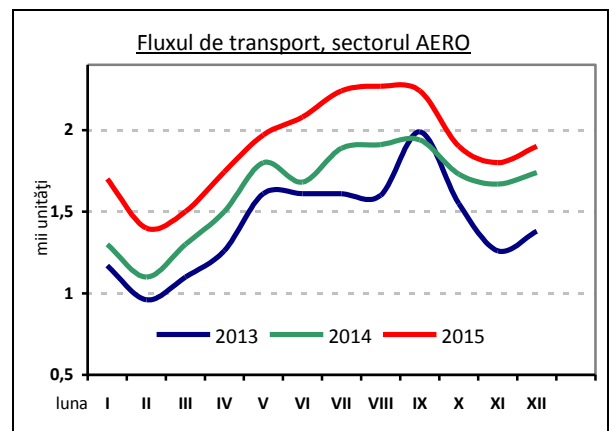
Pentru segmentul aerian, de asemenea a fost caracteristică o creștere semnificativă a numărului de traversări aeriene cu 18% mai mult față de anul 2014. Tendința dată a fost caracteristică pentru toți indicatorii de pe acest segment. Dat fiind faptul că pe parcursul anului curent de către companiile aeriene au fost oferite noi destinații de călătorie, suplinate unele din rute și nu în ultimul rând, reducerea semnificativă a prețurilor de avion, a determinat persoanele de a călători cu avionul.

Tendințe:

Potrivit estimărilor, liberalizarea regimului de vize cu UE pentru cetățenii Republicii Moldova va continua să influențeze creșterea fluxului de mijloace de transport în anul 2016, mai cu seamă a celor ce vor fi înregistrate pe segmentul MDA-ROU al frontierei;

De asemenea, în perioada sărbătorilor de iarnă, de paști și în perioada sezonului estival va crește numărul unităților de transport în punctele de trecere terestre.

La fel, în 2016 se va majora numărul de traversări înregistrate pe segmentul de frontieră aeriană, dacă eventual vor fi deschise curse noi sau suplinite unele din rute aereo existente.

Fluxul mijloacelor de transport în dinamică**Fluxul mijloacelor de transport în dinamică****Fluxul mijloacelor de transport în dinamică****Fluxul mijloacelor de transport în dinamică**

Ca și în cazul reprezentărilor grafice pentru fluxul de persoane, traversările unităților de transport înregistrate în PTF în cursul anului 2015 a fost practic similară celei înregistrate în anii 2013-2014. Respectiv, această tendință este caracteristică și segmentului moldo-ucrainean unde se atestă acea creștere cu 13%, mai cu seama pe parcursul lunilor ianuarie-septembrie a anului 2015.

În același timp, pe segmentul de frontieră moldo-român și aerian se atestă o creștere semnificativă a fluxului de unități de transport în comparație cu anii 2013-2014. Creșterea dată a fost stabilă pe tot parcursul anului curent drept rezultat a majorării fluxului de persoane de pe aceste sectoare.

Neautorizarea traversării frontierei de stat

Pe parcursul anului 2015, în punctele de trecere a frontierei de stat nu a fost autorizată trecerea la 5614 persoane, ceea ce constituie cu 4% mai puțin comparativ cu anul 2014. Tendința respectivă a fost caracteristică și pentru sectorul aerian. Totodată, pe sectorul MDA-UKR și MDA-ROU a fost înregistrată o majorare a numărului de neautorizări.

Astfel, cel mai semnificativ număr de neautorizări a fost fixat pe segmentul moldo-ucrainean al frontierei - 3107 persoane, indicatorul fiind în creștere nesemnificativă, cu 4% față de anul 2014, ca rezultat a majorării fluxului de persoane pe sectorul dat.

Totodată, pe segmentul moldo-român al frontierei a fost înregistrat cel mai mic număr de

neautorizări, constituind 898 persoane, deși în creștere față de cel a anului 2014 cu cca 30%. Pentru acest segment, în mare parte, creșterea a fost influențată de intensificarea mobilității atât a cetățenilor moldoveni, ca rezultat a liberalizării regimului de vize cu UE, cât și a celor străini, ca rezultat a faptului că cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene pot intra în Republica Moldova în baza buletinelor de identitate ID1 și ID2.

Scăderea numărului de neautorizări a fost caracteristic doar sectorului de frontieră aeriană, cu 26% față de anul 2014. Pe acest segment de frontieră cele mai multe neautorizări au fost aplicate cetățenilor moldoveni și a celor din Federația Rusă și România.

Indicatorii neautorizării traversării frontierei de stat, informație generală, persoane						
	2014	%	2015	%	Dinamica	%
Total	5869	100%	5614	100%	↓	-4%
Sectorul MDA-UKR	2991	51%	3107	55%	↑	4%
Sectorul MDA-ROU	696	12%	898	16%	↑	29%
AERO	2182	37%	1609	29%	↓	-26%

Printre principalele motive ale neautorizării trecerii frontierei de stat în perioada de referință menționăm: prezentarea *actului de călătorie nevalabil*, *nerespectarea condițiilor de intrare* și existența unor *consemne*.

Pe de o parte, putem constata că pentru majoritatea indicatorilor menționați mai sus se

observă o tendință de creștere, pentru o altă parte a acestora este vizibilă o tendință de scădere.

Astfel, creșterea a numărului de neautorizări a fost pentru indicatorii: *act de călătorie nevalabil* (6%), *consemn* (16%), *nerespectarea condițiilor de intrare* (13%) și *termen de ședere depășit* (16%).

Încălcarea legislației frontaliere

Pe parcursul anului 2015, Poliția de Frontieră a înregistrat cca 3 700 cazuri de încălcare a legislației frontaliere în care au fost implicate peste 4 300 persoane. Comparativ cu anul precedent numărul de cazuri înregistrate și persoane reținute s-a majorat cu 7% și 5 % respectiv.

Pe sectorul de frontieră „verde” situația generală a încălcărilor legislației a fost similară anului trecut. Totuși, pe segmente de frontieră situația diferă. Astfel, dacă pe segmentul MDA-UKR a fost înregistrată o creștere a numărului

de încălcări a legislației frontaliere cu 10%, atunci pe segmentul de frontieră MDA-ROU se observă o scădere cu 6%.

În punctele de trecere s-a înregistrat o creștere a numărului de fapte ilegale depistate cu cca 10%. Creșterea este actuală pentru toți indicatorii ce țin să caracterizeze situația operațională în punctele de trecere. Cea mai mare creștere a numărului de cazuri a fost înregistrată pe segmentul de frontieră moldo-român.

Încălcarea legislației frontaliere										
Sectoare de frontieră	2014				2015				Dinamica, %	
	caz	%	Pers	%	caz	%	pers	%	cazuri	pers.
Total	3442	100%	4125	100%	3691	100%	4339	100%	7%	5%
Frontiera verde	914	27%	1510	37%	918	25%	1477	34%	0,4%	-2%
Punctele de trecere	2528	73%	2615	63%	2773	75%	2862	66%	10%	9%

Încălcări pe sectorul verde de frontieră

Analizând încălcările în dependență de motive sau indicatori, pe sectoare de frontieră, atunci pentru FV cel mai mare număr de încălcări a legislației frontaliere este pe seama **IRF** (braconaj, aflare fără permis în zona de frontieră, la odihnă, tăierea lemnului etc.) cu o pondere de 60% din total. Respectiv, numărul încălcărilor înregistrate la acest indicator sunt în

creștere nesemnificativă, cu 4%, față de anul 2014.

Încălcarea regulilor de ședere este indicatorul care deține o pondere de cca 50% din totalul de incidente înregistrate în punctele de trecere, fiind în creștere nesemnificativă față de anul 2014.

Încălcarea frontierei în punctele de trecere

După cum am menționat mai sus, cele mai multe încălcări a legislației frontaliere în PTF (50% din total) au fost pe seama *încălcării regulilor de ședere* (IRS). Analizând statistica după subdiviziuni regionale sau sectoare ale PF, cele mai multe IRS au fost constatate la sectoarele din subordinea DR „Nord”, unde au

fost documentate 551 persoane, cu o cotă de 40% din totalul încălcărilor constatate pe acest sector sau cca 60% din încălcările constatate în PTF pe indicatorul dat.

Rezultatele controlului de documente

Rezultatele controlului de frontieră, Cazuri de depistare a documentelor contrafăcute, falsificate, străine						
	2014		2015		Dinamica, %	
	Pers.	%	Pers.	%		
TOTAL	274	100%	442	100%	↗	61% 100%
Document contrafăcut	119	43%	160	36%	↗	34%
Document falsificat	55	20%	88	20%	↗	60%
Document străin	13	5%	16	4%	↗	23%
Carte verde falsificată	87	32%	178	40%	↗	de 2 ori

Pe linia infracțiunilor de fals și uz de fals au fost înregistrate 442 de cazuri săvârșite de către participanții la trafic care au prezentat la controlul de frontieră fie pentru ei, fie pentru mijloacele de transport cu care se deplasau, acte ce nu îndeplineau condițiile necesare trecerii frontierei. În anul 2015 a fost înregistrată o creștere de 1,6 ori a cazurilor de uz de fals și contrafacere a actelor depistate de către colaboratorii PF, comparativ cu anul 2014.

Analizând numărul cazurilor de fals a documentelor, menționăm că cca 60% din acestea au fost constatate pe segmentul de frontieră MDA-UKR. Mai mult decât atât, pe acest segment de frontieră s-a constatat o creștere de 3 ori a cazurilor depistate cu asigurări internaționale auto de tip „carte verde” false/falsificate.

Pentru segmentul de frontieră MDA-ROU a fost caracteristică o creștere de 24% față de anul 2014, deținând o pondere de cca 30% din numărul total depistate.

Ce ține de *documentele de călătorie* contrafăcute, falsificate și străine depistate la traversarea frontierei de stat, majoritatea au fost ridicate în SPF „Aeroportul Internațional Chișinău” – cu peste 50% din numărul total. Ponderea falsurilor de documente depistate la SPF „Aeroportul Internațional Chișinău” constituie 14% din total, fiind în creștere cu 9% comparativ cu anul 2014. Numeric, totuși, falsurile depistate au crescut doar cu 5 unități. În ansamblu, traversarea frontierei de stat de către persoanele care folosesc documente de călătorie contrafăcute, falsificate, străine, are ca scop migrația ilegală.

Încălcarea regulilor de ședere pe teritoriul Republicii Moldova





În cursul anului curent de către polițiștii de frontieră au fost documentați cca 1400 de cetățeni străini pentru încălcarea regulilor de ședere pe teritoriul Republicii Moldova. În comparație cu anul 2014, numărul străinilor care au încălcat regulile de ședere în RM a fost în creștere cu 3%. Tendința dată a fost caracteristică și pentru sectorul de frontieră moldo-român și aero.

O analiză a indicatorului dat indică, că majoritatea cetățenilor străini documentați provin din statele care sînt scutite de obligativitatea deținerii unei vize la traversarea frontierei de stat și, din diverse motive, nu părăsesc teritoriul țării la expirarea termenului de ședere. Cel mai semnificativ număr de

persoane care au încălcat termenul de ședere a fost înregistrat la frontiera moldo-ucraineană - 876 cetățeni străini, deși a fost în scădere cu 4% față de cel a anului 2014.

În perioada anului 2015, pe segmentul moldo-român al frontierei a fost înregistrată o creștere nesemnificativă a numărului de străini pentru încălcarea termenul de ședere, cu 10% comparativ cu anul 2014. Pentru acest segment, în mare parte, creșterea a fost influențată de intensificarea mobilității cetățenilor români.

La fel, creșterea a numărului de străini pentru încălcarea termenul de ședere a fost înregistrată și la sectorul aerian, unde figurează 411 persoane sau cu 21% mai mult în comparație cu anul 2014.

Încălcarea regulilor de ședere pe teritoriul Republicii Moldova, informație generală la frontiera de stat						
	2014	%	2015	%	Dinamica	%
Total	1351	100%	1397	100%		3%
Sectorul MDA-UKR	912	68%	876	63%		-4%
Sectorul MDA-ROU	100	7%	110	8%		10%
AERO	339	25%	411	29%		21%

PARTEA II Analiza riscurilor**Migrația ilegală**

Migrația populației este un fenomen care a existat dintotdeauna. Este cert că va exista atât cât vor exista diferențe mari din punct de vedere al bunăstării și al dezvoltării între diferite regiuni ale lumii.

Criza refugiaților în Europa reprezintă un fenomen politico-social, de durată, declanșat pe fondul conflictelor din țările de origine. Cel puțin o treime dintre imigranții care au ajuns în acest an în Europa sunt sirieni și afgani.

Analizând după modul de manifestare în ansamblu a migrației, se observă două tendințe:

- una este cea „cu valul”, vizibilă, cu tendințe de manifestare în forță, unde migrații se constituie, iau cu asalt frontierele dintre statele aflate în drumul lor spre Occident și care deocamdată nu afectează teritoriul Republicii Moldova;
- cealaltă tendință este mai subtilă și se manifestă prin mijloacele identificate pînă acum în peisajul migraționist de pe teritoriul Republicii Moldova și anume trecerea ilegală în grupuri mici a frontierelor statelor aflate pe ruta de deplasare.

În anul 2015, la nivelul frontierei Republicii Moldova, fenomenul migraționist (migrației ilegale) s-a caracterizat prin treceri ilegale ale frontierei și prin folosirea documentelor de călătorie false sau falsificate, majoritatea fiind documente emise de statele

membre ale Uniunii Europene (Franța, Estonia, Spania, Bulgaria etc.).

Fluxul migrator ilegal înregistrat pe teritoriul Republicii Moldova este reprezentat în mare parte de cetățenii proveniți din statele afectate de conflicte (Siria, Afganistan, Irak etc.) și mai puțin din statele CSI. În ceea ce privește fluxul migrator reprezentat de către cetățenii non CSI, în ultima perioadă acesta a înregistrat o creștere comparativ cu anul 2014.

Pe dimensiunea migrației ilegale, de către subdiviziunile Poliției de Frontieră, au fost identificate 115 persoane, constituind o creștere de **15%** comparativ cu anul 2014.

Cel mai mare număr de migranți ilegali a fost înregistrat în punctele de trecere, numărul lor fiind în creștere semnificativă de 2 ori față de anul trecut.

Pe sectorul „verde” de frontieră numărul de persoane identificate ca migranți a înregistrat o scădere de 45%. Diminuarea dată a fost influențată de scăderea numărului de migranți ilegali documentați pe sectorul de frontieră moldo-ucrainean, cu 76% în scădere față de anul 2014.

În anul curent SPF „Aeroportul Internațional Chișinău” a înregistrat o creștere semnificativă, de peste 2 ori, a numărului de cetățeni străini care au încercat să traverseze frontiera în mod fraudulos, legitimînduse cu acte false/falsificate, străine.

Migrația ilegală, persoane depistate			
Sectoare	2014	2015	Comparație cu anul 2014
Total	100	115	15%
MDA-UKR	42	33	-21%
MDA-ROU	34	38	12%
AERO	24	44	83%

Traficul ilegal de țigări și produse de tutungerie

Analiza datelor statistice pentru anul 2015, demonstrează o majorare a numărului cazurilor înregistrate la capitolul traficului ilicit de țigări. Principalul factor care alimentează fenomenul traficului ilicit de țigări în regiune, rămâne a fi cadrul de politici fiscale ale RM ce reglementează procesele de bază în industria tutunului.

Această diferență de prețuri, permite traficantilor, în urma comercializării la negru a produselor de tutungerie pe piețele UE, obținerea rapidă a unor profituri impresionante.

Datele din tabelul de mai jos ne reflectă situația cu privire la traficul ilicit de țigări, pentru ultimii ani. Astfel, în anul 2015 au fost înregistrate 194 cazuri de trafic ilicit de țigări, ceea ce reprezintă o majorare cu 26% față de 153 cazuri înregistrate în anul 2014.

Cu toate acestea, la capitolul pachete de țigări reținute, față de anul 2014, unde s-au ridicat în total peste 405 mii pachete de țigări, cantitatea de țigări capturată în 2015 s-a micșorat cu 30% adică peste 280 mii pachete.

Traficul ilicit de țigări, informație generală

	2013	2014	2015	Comparație cu 2014
TOTAL				
cazuri	147	153	194	26 %
persoane	178	191	212	10 %
cantitatea	489609	405338	280 414	- 30 %

Analizând situația fenomenului de trafic ilicit de țigări la sectorul „verde” a frontierei de stat, pe segmente, constatăm o diminuare a numărului de cazuri contracarate, cu 13 % și cu peste 30% a cantității de marfă.

Pentru anul 2015, 99% din cazurile de contrabandă cu țigări peste frontieră au fost

contracarate pe sectorul de frontieră “verde” al frontierei cu România.

În astfel de activități, de regulă sunt implicate persoane din localitățile aflate în imediata apropiere a frontierei, deoarece aceasta reprezintă o sursă de venit importantă pentru ei. Aceștia acționează în grup și recurg la diferite metode de realizare a scopului infracțional.

Traficul ilegal de alcool și produse alcoolice

Pe parcursul anului 2015 traficul ilicit de alcool și produse alcoolice a continuat să persiste la frontiera de stat a RM.

Astfel, în anul curent, de către colaboratorii Poliția de Frontieră au fost confiscate cca 60 tone de alcool și produse alcoolice în 33 cazuri. În comparație cu anul trecut, în anul 2015 avem cu 6% mai multe cazuri înregistrate și o diminuare cu 41% a cantității de alcool ridicate.

Reieșind din datele statistice și operaționale deținute, această categorie de trafic ilicit este specifică segmentului de frontieră moldo-ucrainean cît pe frontiera „verde” atît și în punctele de trecere. Traficul ilicit de alcool este condiționat de decalajul între prețurile de pe „piața neagră” la alcool din Republica Moldova și Ucraina.

Trafic ilicit de alcool și produse alcoolice, informație generală

	2013	2014	2015	Comparație cu 2014
TOTAL				
cazuri	13	31	33	6%
persoane	18	30	42	40%
cantitatea	87 462	100 702	59 176	-41%

Traficul ilegal de mijloace de transport

În anul 2015, de către inspectorii Poliției de Frontieră în punctele de trecere au fost înregistrat 117 cazuri de trafic ilicit a mijloacelor de transport. Comparativ cu anul 2014 numărul mijloacelor de transport înregistrate a crescut cu 17%. Creșterea a fost pe seama cazurilor

documentate la frontiera moldo-ucraineană, pe direcția ieșire, ca rezultat al intensificării mobilității cetățenilor RM pe acest segment de frontieră, precum și a cazurilor documentate la frontiera moldo-română, pe direcția intrare.

Traficul ilicit a mijloacelor de transport în/din Republica Moldova, informație generală						
	2014	%	2015	%	Dinamica	%
TOTAL	100	100%	117	100%	↗	17%
Sectorul MDA-UKR	55	55%	63	54%	↗	15%
Sectorul MDA-ROU	45	45%	54	46%	↗	20%

Analizând datele statistice din tabelul de mai jos constatăm că în comparație cu anul 2014, a crescut numărul de încălcări pe principalele motive care au servit drept temei pentru nepermiterea traversării frontierei de stat a mijloacelor de transport în punctele de trecere excepție făcând doar modificarea numărului de motor.

Astfel, numărul de cazuri cu privire la falsificarea procurilor a crescut cu 9%. Cele mai multe cazuri privind falsificarea procurilor, au fost deținute de către conducătorii de mijloace de transport cu termenul de exploatare de peste 10 ani, înmatriculate în Bulgaria, Romania,

Lituania și Polonia. La acest capitol fenomenul în cauză este condiționat de următorii factori:

- neglijența persoanelor ce procură mijloacele de transport;
- necunoașterea și nerespectarea procedurilor legale de intrare în posesie;
- pierderea legăturilor dintre vânzători și proprietari;
- modalitatea simplă de confecționare a acestor acte, din motivul lipsei elementelor de protecție.

Traficul ilegal de arme și muniții

Pe parcursul anului 2015, conform datelor statistice, subdiviziunile Poliției de Frontieră au înregistrat 20 cazuri de trafic ilicit de arme și munițiilor, în urma cărora au fost depistate 9 arme și 162 cartușe. Comparativ cu anul precedent se observă diminuarea cu 28% a numărului de cazuri înregistrate și creșterea cu 35% a numărului de cartușe depistate. Din

numărul total a cazurilor fixate - 75% sunt înregistrate pe sensul de ieșire din Republica Moldova. În majoritatea cazurilor de circulație ilegală a armelor și munițiilor au fost implicați cetățeni ai Republicii Moldova. Munițiile au fost descoperite în bagajul de mână și în interiorul mijloacelor de transport (portbagaj, torpedou).

TOTAL	2014	2015	Dinamica
cazuri	28	20	↓
persoane	29	20	↓
muniții (cartușe, buc.)	118	162	↑
armament (buc.)	8	9	↑

Dacă analizăm după numărul de cazuri și muniții reținute pe segmente de frontieră, atunci ponderea cea mai mare o deține segmentul de frontieră aerian – cu 50%, fiind urmat de segmentul moldo-ucrainean și moldo-român – cu câte 25% respectiv fiecare.

Totodată, în rezultatul documentării cazurilor, a fost stabilit că un factor important ce stă la baza acestor încălcări este neinformarea persoanelor care intenționează să traverseze frontiera de stat, prezentându-se la controlul de frontieră cu muniții nedeclarate în bagaj.

Circulația ilegală a substanțelor narcotice, psihotrope și a precursorilor

Pe parcursul anului 2015, la frontiera de stat a Republicii Moldova au fost înregistrate 4 cazuri privind circulația ilegală a substanțelor narcotice. Astfel, drept rezultat au fost depistate 127 kg de substanțe narcotice (2 kg - marijuana, 125 kg - hașiș), ceea ce în comparație cu anul 2014, a fost în creștere cu 56% a cantității de substanță narcotice depistate. Totodată, în vederea combaterii consumului și traficului ilicit de droguri de origine vegetală, în perioada

01.06-31.08.2015, s-a desfășurat operațiunea „MAC-2015”. Ca rezultat al măsurilor desfășurate în luna au fost documentate 10 cazuri de cultivare a cînepei, fiind nimicite 13 486 plante și 1 caz de cultivare de plante de mac, nimicite 18 plante. În majoritatea cazurilor RM este folosită ca țară de tranzit pentru transportarea substanțelor narcotice prin diverse rute.
