



Министерство Внутренних Дел  
Департамент Пограничной Полиции



**ПОГРАНИЧНАЯ ПОЛИЦИЯ**  
**Операционно-аналитический ОТЧЁТ**  
• Январь-март 2015

**Кв.1**

**Кв.2**

**Кв.3**

**Кв.4**

Кишинев 2015

Управление Анализа Рисков

**КВАРТАЛЬНЫЙ ОТЧЁТ    Январь-март 2015**

**Операционная деятельность Пограничной Полиции**



Департамент Пограничной Полиции  
Министерство Внутренних Дел Республики Молдова

Петрикань, 19  
MDA-2059 Кишинев, Молдова  
Тел +373 22 259 650  
Факс +373 22 259 651  
[dpf@mai.gov.md](mailto:dpf@mai.gov.md)  
[rau@border.gov.md](mailto:rau@border.gov.md)  
[www.border.gov.md](http://www.border.gov.md)

Кишинев, май 2015 г.  
Управление Анализа Рисков  
ПП, номер ссылки: 35/3

**Важно:**

Данный документ является рабочей версией для Пограничной Полиции. Печать, а также содержание не отражает суждения Пограничной Полиции о юридическом статусе какой-либо страны или ее учреждения, упомянутые в документе, содержащие делимитацию границы и ее пределы. Все таблицы, карты и графические изображения включенные в данный рапорт являются собственностью Пограничной Полиции, и любое их неправомерное применение запрещено.

**ОТЧЁТ**  
**операционной деятельности Пограничной Полиции за Кв.1' 2015**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>ЧАСТЬ I. Индикаторы операционной деятельности Пограничной Полиции .....</b>	<b>9</b>
Индикаторы пассажиропотока через пограничные пункты пропуска .....	9
Индикаторы пропуска транспортных средств через государственную границу .....	12
Отказ в пропуске через государственную границу .....	15
Нарушение законодательства .....	17
Результаты пограничного контроля .....	18
<b>ЧАСТЬ II. Анализ рисков .....</b>	<b>19</b>
Нелегальная миграция .....	19
Контрабанда сигарет .....	20
Контрабанда спирта и алкогольной продукции .....	21
Незаконный въезд/выезд транспортных средств в/из РМ .....	22

**Перечень сокращений:**

<b>НГГ</b>	Незаконное пересечение государственной границы (на въезд в РМ)
<b>ПНГГ</b>	Попытка незаконного пересечения государственной границы (на выезд из РМ)
<b>НПР</b>	Нарушение пограничного режима
<b>НР</b>	Нарушение режима государственной границы
<b>НРПП</b>	Нарушение режима в пунктах пропуска через государственную границу
<b>НП</b>	Неконтролируемое пересечение государственной границы (прорыв)
<b>СЗ</b>	Совместное задержание
<b>СНП</b>	Следы неконтролируемого пересечения государственной границы
<b>НПП</b>	Нарушение правил пребывания иностранных граждан на территории РМ
<b>ПНМ</b>	Потенциальные нелегальные мигранты
<b>ДП</b>	Другие правонарушения
<b>ЗГ</b>	«Зеленая» граница
<b>ПП</b>	Пункт пропуска через государственную границу
<b>ДПП</b>	Департамент Пограничной Полиции
<b>НРІ</b>	Непропуски на въезд в РМ
<b>НРЕ</b>	Непропуски на выезд в РМ
<b>MDA-UKR</b>	Молдавско-украинский участок границы
<b>MDA-ROU</b>	Молдавско-румынский участок границы
<b>AERO</b>	Воздушный участок
<b>п/з</b>	Пограничный знак
<b>РМ</b>	Республика Молдова
<b>НТЛ</b>	Незаконная торговля людьми
<b>Кв</b>	Квартал
<b>УПП</b>	Участок Пограничной Полиции
<b>РУ</b>	Региональное Управление
<b>ПП</b>	Пограничная Полиция
<b>ЦБТЛ</b>	Центр по Борьбе с Торговлей Людьми
<b>БМБ</b>	Бюро по Миграции и Беженцам
<b>МИТС</b>	Министерство Информационных Технологий и Связи
<b>ЗМГ</b>	Задержания Мобильных Групп

**КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ**

В данном отчёте представлены результаты операционной деятельности Пограничной Полиции за период январь-март 2015 г. Кроме того, документ содержит деятельность большинства подразделений Пограничной Полиции. По итогам деятельности надзора и контроля государственной границы, документ содержит статистические и оперативные данные в сравнении с тем же периодом 2014 года. На основании анализа основных индикаторов, отчёт отображает общую обстановку, а так же уровень безопасности на воздушном, водном и «зелёном» участке границы Республики Молдова. В основном, индикаторы представляют оперативную ситуацию как в пунктах пропуска, так и на «зелёном» участке границы.

Отчёт состоит из двух частей. **Первая часть** содержит операционный анализ ключевых индикаторов таких как: *пассажиро-транспортный поток, непрпуски лиц при пересечении государственной границы, случаи нарушения законодательства по пограничным вопросам, результаты проверки документов, результаты пограничного контроля, включительно полную и частичную подделку документов и т.д.*

**Во второй части** документа содержится синтез и анализ ключевых рисков выявленных на границе, основанных на данных и статистических индикаторов. В особенности, анализируется *феномен нелегальной миграции, контрабанды сигарет, спирта и транспортных средств*. Кроме того, для каждого риска, упомянутых выше, проведён анализ выявленных угроз. Также, в конце отчёта отражаются некоторые тенденции и эволюции, с конкретными рекомендациями для большинства подразделений Пограничной Полиции.

В общем, **пассажиропоток вырос на 17%**, по сравнению с Кв.1' 2014. Данная эволюция, была под влиянием роста активности граждан по сравнению с прошлым годом, особенно за счёт граждан Молдовы, рост на 22%. Увеличение пассажиропотока было характерно для всех пограничных участков. В пунктах пропусках на участке MDA-UKR границе был зафиксирован рост на 6%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а на MDA-ROU и воздушном участке (ПП «Кишинев-Аэропорт») пассажиропоток увеличился на 37% и 31%, соответственно.

**Транспортный поток в течение первых трех месяцев значительно вырос на 20%**. Наибольшая часть транспортных средств была зафиксирована на MDA-ROU участке - 57% от общего числа пересечений, за ним следует MDA-UKR с долей 42% и ПП « - - » - 1%. В тоже время, статистические данные указывают что поток транспортных средств с иностранной регистрацией увеличился на 30%, по сравнению с Кв.1'2014.

**Пограничной Полицией было отказано в пересечении границы 792 лицам в Кв.1'2015 года**, или на 3% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В тоже время на MDA-ROU участке наблюдается рост количества отказов на 30%, в значительной степени за счёт роста активности граждан РМ, вследствие либерализации визового режима с ЕС.

В рассматриваемый период, **Пограничной Полицией было зарегистрировано 860 случаев нарушения законодательства с участием около 1000 лиц**. По сравнению с предыдущим годом количество случаев выросло на 10% а число задержанных лиц увеличилось на 6%. Анализируя ситуацию на участках границы заметно увеличение числа задержанных лиц за нарушения пограничного законодательства на воздушном участке и снижение на MDA-UKR участке.

**Количество использования частично и полностью поддельных документов выросло на 50%**, по сравнению с Кв.1'2014 г. Большинство поддельных документов были обнаружены в пунктах пропуска на MDA-UKR участке границы, с долей 54% от общего количества.

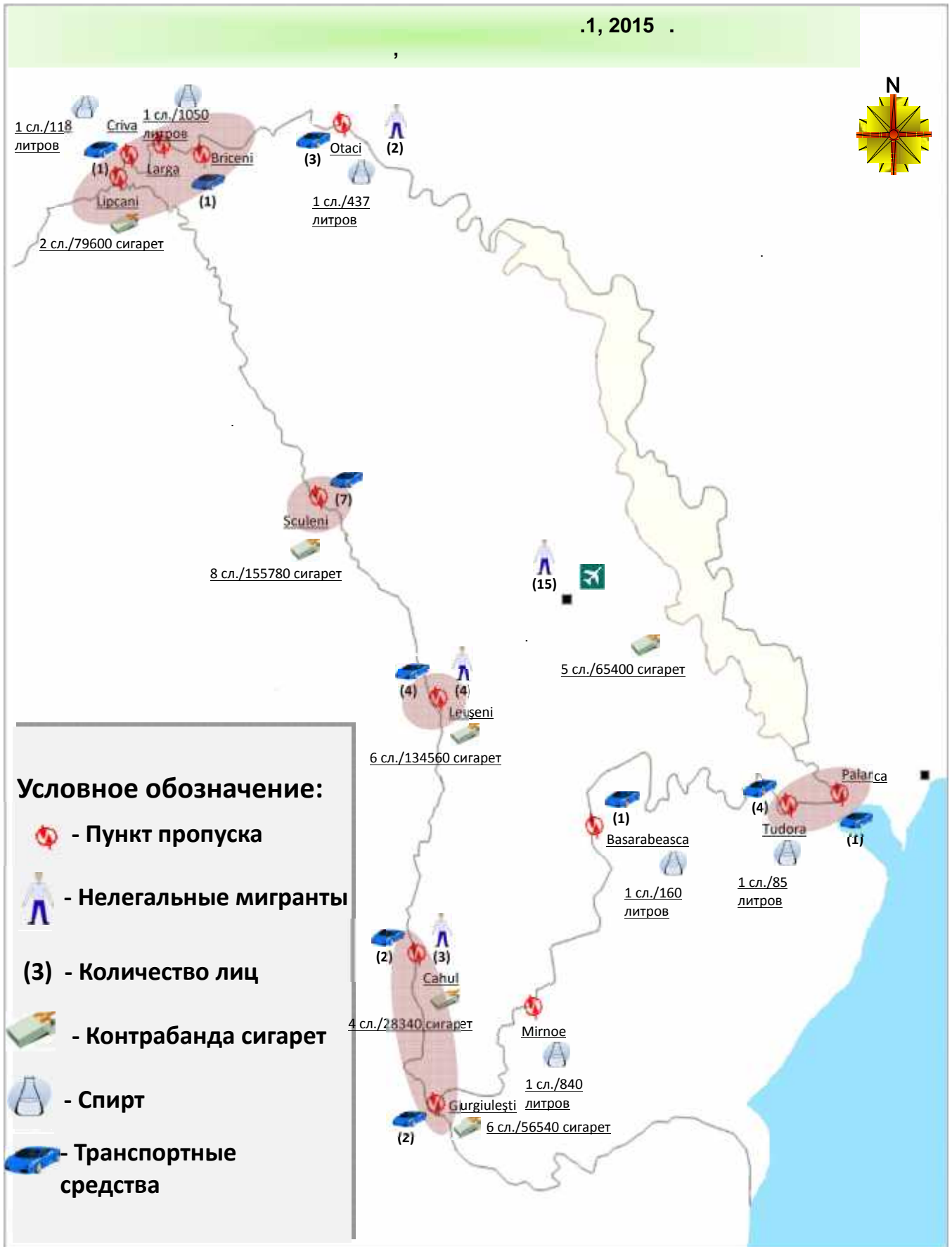
**Операционная статистика указывает на стабильность феномена нелегальной миграции.** Данный индикатор характеризуется по разному для отдельных участков границы. На молдо-украинской границе индикатор нелегальной миграции уменьшился на 70%, на молдо-румынской границе вырос на 27%, по сравнению с Кв.1'2014 г. Также в пунктах пропуска было зарегистрировано увеличение в 2 раза случаев обнаружения. Большая часть роста зарегистрированных случаев в пунктах пропуска была за счёт иностранных мигрантов, которые используют Республику Молдову в качестве транзитной страны, с целью достижения ЕС.

В Кв.1'2015 года было **увеличение числа зарегистрированных случаев, задержанных лиц и количества изъятых сигарет**, по сравнению с Кв.1'2014 г. Таким образом, на государственной границе было конфисковано более 82 тысячи пачек сигарет в 38 случаях попыток контрабанды сигарет, или на 12% больше зарегистрированных случаев, по сравнению с Кв.1'2014 г. Большинство случаев зарегистрированных Пограничной Полицией были на молдавско-румынской границе, в частности на «зелёном» участке.

В рассматриваемый период, следует отметить, **увеличение случаев контрабанды спирта и алкогольной продукции**, по сравнению с Кв.1'2014 г. Таким образом, было зарегистрировано 10 случаев контрабанды спирта и алкогольной продукции, индикатор увеличился в 3 раза, по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., а количество задержанного спирта выросло в 19 раз. Эта категория контрабанды является характерной для MDA-UKR участка.

Подразделениями Пограничной Полиции было **выявлено 26 случаев незаконного оборота транспортных средств**. Их количество не изменилось, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года. Небольшое снижение было зафиксировано на MDA-UKR участке, и небольшое увеличение на MDA-ROU участке. Статистика указывает на снижение числа случаев с использованием поддельных доверенностей на право пользования транспортными средствами, на 12%.





## ЧАСТЬ I Индикаторы операционной деятельности Пограничной Полиции

## Индикаторы пассажиропотока через пограничные пункты пропуска

Индикаторы пассажиропотока на государственной границе RM (млн. лиц)							
Пассажиропоток	2014, Кв. 1		2015, Кв. 1		Динамика		
	млн. лиц	%	млн. лиц	%	Тенденция	%	
<b>Общий поток</b>	2,69	100%	3,16	100%	↗	17%	<b>100%</b>
Граждане РМ	1,89	70%	2,3	73%	↗	22%	
Иностранцы	0,79	30%	0,86	27%	↗	9%	
Пассажиропоток на границе с Украиной (без приднестровского сегмента)							<b>51%</b>
Поток MDA-UKR	1,52	100%	1,61	100%	↗	6%	
Граждане РМ	1,09	72%	1,24	77%	↗	14%	
Иностранцы	0,42	28%	0,37	23%	↘	-12%	
Пассажиропоток на границе с Румынией							<b>37%</b>
Поток MDA-ROU	0,86	100%	1,17	100%	↗	36%	
Граждане РМ	0,60	69%	0,83	71%	↗	38%	
Иностранцы	0,27	35%	0,34	29%	↗	26%	
Пассажиропоток на воздушном участке							<b>12%</b>
Поток AERO	0,29	100%	0,38	100%	↗	31%	
Граждане РМ	0,19	65%	0,23	61%	↗	21%	
Иностранцы	0,10	35%	0,15	39%	↗	50%	

В первом квартале 2015 года пассажиропоток в пунктах пропуска составил 3,16 млн. пересечений, и увеличился на 17%, по сравнению с 2014 г. На данную эволюцию повлиял рост по сравнению с прошлым годом, в основном за счет граждан Республики Молдова, и увеличился на 22%.

Анализируя долю пассажиропотока на участках границы в отчетный период, заметно, что поток на молдо-украинском участке имеет долю в 51% от общего объема, или более 1,61 млн. пересечений. В отличие от аналогичного периода 2014 года, в течение первых трех месяцев 2015 года было зарегистрировано увеличение на 6% пассажиропотока. Эта тенденция была за счет увеличения числа пересечений граждан Республики Молдова (на 14% по сравнению с Кв.1'2014), которые в основном регулярно выезжали в Российскую Федерацию, в целях трудоустройства а также жители приграничных зон, которые перемещались в Украину в личных целях.

Тем не менее, на фоне напряженных политических событий, которые произошли в Украине за последний год, поток иностранцев продолжает снижаться в период с января по март 2015 года, зафиксировано

снижение на 12%, по сравнению с Кв.1'2014.

Индикатор пассажиропотока на молдо-румынском участке существенно увеличился на 36%, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 1,17 млн. пересечений. Стоит отметить, что рост был характерен для всех индикаторов потока на данном участке. Основная причина, которая привела к росту пассажиропотока на MD-ROU участке это - либерализации визового режима с ЕС для граждан РМ. Также доля пассажиропотока на границе с Румынией увеличилась на 5%, по сравнению с предыдущим годом и составила 37% от общего числа (2014 - 32%).

В тоже время, на воздушном участке был зарегистрирован значительный рост пассажиропотока - на 31%, по сравнению с Кв.1'2014, тогда было зарегистрировано 380 тыс. пересечений. Увеличение пассажиропотока было зафиксировано как при въезде, так и при выезде в/из страны. Тем не менее, на этом участке границы был зарегистрирован значительный рост потока иностранцев, индикатор которого был 1,5 раза больше, чем в Кв.1'2014. Доля пассажиропотока на этом участке границы составляет 12% от общего объема пересечений.

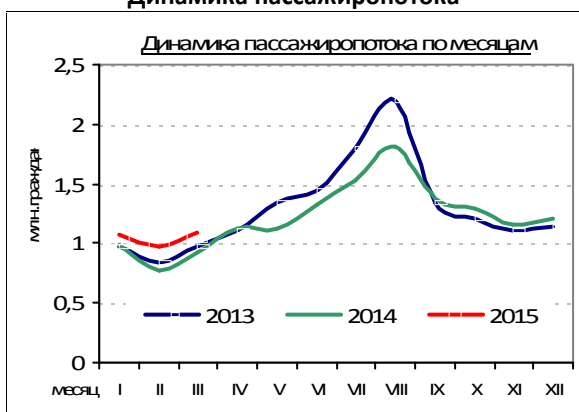
**Текущие тенденции:**

- ▶ **В Кв.1'2015 пассажиропоток увеличился на 17%, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.** Эта тенденция основывается на:
  - ▶ снижение напряженных политических событий, которые происходили на территории Украины в течение 2014 года;
  - ▶ возвращение в страну, в период зимних праздников, большого числа сограждан, которые работают за пределами Республики Молдова;
  - ▶ увеличение числа людей, решивших провести зимние каникулы за пределами Республики Молдова, в целях туризма;
- **MDA-UKR участок границы зафиксировал самую большую долю - 51% от общего объема или 1,61 млн. пересечений,** что указывая на рост в 6%, по сравнению с индикатором, зарегистрированным в тот же период прошлого года.
- **Пассажиропоток на MDA-ROU участке зафиксировал значительное увеличение на 36%, по сравнению с январем-мартом 2014 года.** Данный участок имеет долю 37% от общего пассажиропотока или 1,17 млн. пересечений.
- **На воздушном участке (ПП "Кишинев-Аэропорт") пассажиропоток, зарегистрировал значительный рост - на 31%,** по сравнению с Кв.1'2014 или более чем 380 тыс. пересечений. Этот участок имеет долю в 12% от общего пассажиропотока. Увеличение может быть объяснено тем, что:
  - ▶ более выгодные цены на авиаперелеты;
  - ▶ рост предпочтения лиц путешествовать на самолете;
  - ▶ открытие новых рейсов в Российскую Федерацию (Кишинев-Москва);
  - ▶ напряжённая ситуация в Украине в течении 2014 года, переориентировала всё больше людей путешествовать на самолете в РФ, чем транзитом через Украину;
  - ▶ увеличение потока иностранных туристов, прибывающих с целью туризма, учебы или бизнеса.

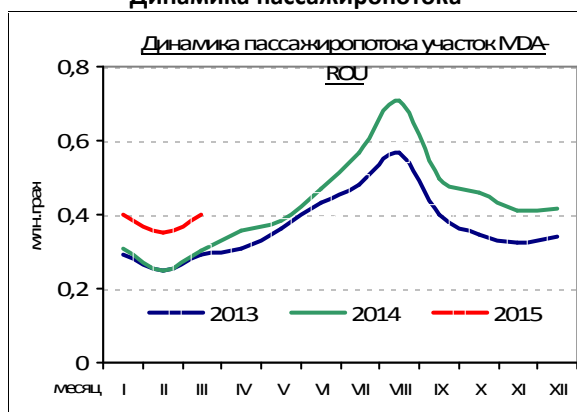
**Текущие прогнозы:**

- Ожидается, что с началом летнего сезона увеличится пассажиропоток, особенно на MDA-ROU и воздушном участке;
- Таким образом, в СЕМ1'2015 ожидается увеличение более чем на 10% числа пересечений на MDA-ROU участке, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года;
- Кроме того, увеличение пассажиропотока на воздушном участке будет продолжаться и во втором квартале 2015 года. На этом участке мы прогнозируем увеличение более чем на 25% числа пересечений в связи с началом летнего сезона.
- Мы прогнозируем, что с уменьшением напряженной ситуации в Украине, пассажиропоток через государственную границу на MDA-UKR участке увеличится.

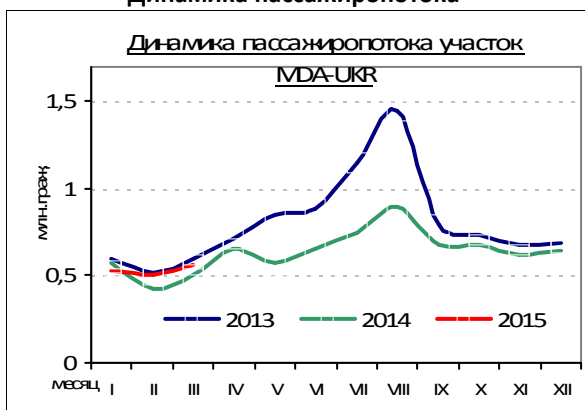
Динамика пассажиропотока



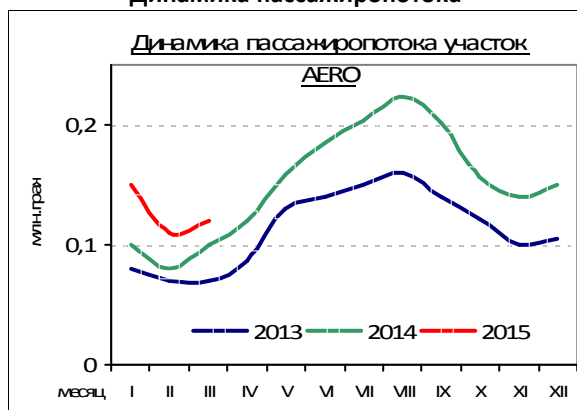
Динамика пассажиропотока



Динамика пассажиропотока



Динамика пассажиропотока



В графиках выше указана динамика пассажиропотока зарегистрированная в пунктах пропуска в Кв.1'2015 и проанализированная на основе статистических данных. В период с января по март 2015 года динамика пассажиропотока практически схожа с аналогичным периодом 2013-2014.

В то же время, на молдо-украинском участке пассажиропоток практически возвращается к данным зафиксированным в 2013 году, начиная с февраля.

Тем не менее, если проанализировать динамику на воздушном и MDA-ROU участке пассажиропоток незначительно выше по сравнению с Кв.1'2013-2014.

## Индикаторы пропуска транспортных средств через государственную границу

Пропуск транспортных средств через государственную границу Республики Молдова (тыс. трансп. сред.)						
Транспортный поток	2014		2015		Динамика	
	Кв.1	%	Кв.1	%	Тенденция	%
<b>Всего</b>	593	100%	711	100%	↗	20%
<b>Транспорт РМ</b>	326	55%	370	52%	↗	14%
<b>Иностранный транспорт</b>	267	45%	341	48%	↗	28%
Транспортный поток на границе с Украиной (без приднестровского сегмента)						
<b>Поток MDA-UKR</b>	272	100%	300	100%	↗	10%
<b>Транспорт РМ</b>	198	73%	224	75%	↗	13%
<b>Иностранный транспорт</b>	73	27%	76	25%	↗	4%
Транспортный поток на границе с Румынией						
<b>Поток MDA-ROU</b>	317	100%	406	100%	↗	28%
<b>Транспорт РМ</b>	125	39%	144	35%	↗	15%
<b>Иностранный транспорт</b>	191	61%	262	65%	↗	37%
Транспортный поток на воздушном участке						
<b>Поток AERO</b>	3,84	100%	4,64	100%	↗	21%
<b>Самолёты РМ</b>	1,92	50%	1,94	42%	↗	1%
<b>Иностранные самолёты</b>	1,92	50%	2,7	58%	↗	41%

В первом квартале 2015 года количество транспортных средств, которые пересекли государственную границу, составило 7,11 тыс. единиц или на 20% больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года. Кроме того, статистика показывает, что поток транспортных средств с иностранной регистрацией вырос примерно на 30% по сравнению с Кв.1'2014 года, а поток транспортных средств зарегистрированных в Молдове вырос на 14%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это увеличение было связано с ростом активности граждан, пересекающих государственную границу, особенно граждан РМ, после либерализации визового режима с ЕС.

Если проанализировать количество пересечений на пограничных участках, то наибольшая доля от общего числа пересечений была зафиксирована на MDA-ROU участке и составляет 57%, затем следует MDA-UKR - 42% и воздушный участок - 1%.

Анализируя динамику транспортного потока на участках границы, как и в случае и пассажиропотоком, заметно увеличение на 10% на MDA-UKR, по сравнению с

Кв.1'2014. По сравнению с динамикой пассажиропотока, увеличение транспортного потока на этом участке было характерно и для транспортных средств с иностранной регистрацией на 4%, а также и для транспортных средств зарегистрированных в РМ на 13%.

Тем не менее, значительное увеличение транспортного потока было зарегистрировано в пунктах пропуска на MDA-ROU участке около 30%, по сравнению с Кв.1'2014. Кроме того, увеличение транспортного потока было характерно для всех индикаторов потока на этом участке.

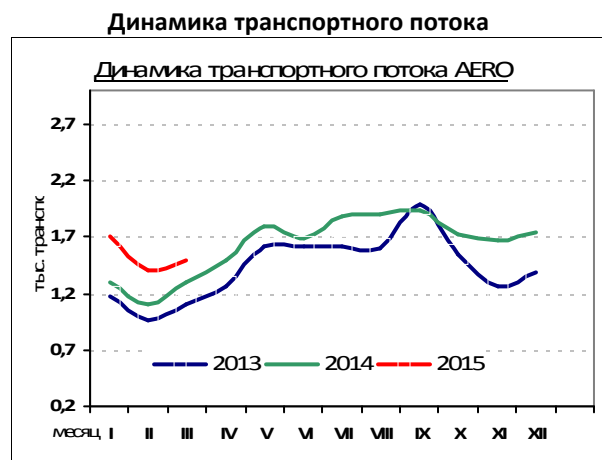
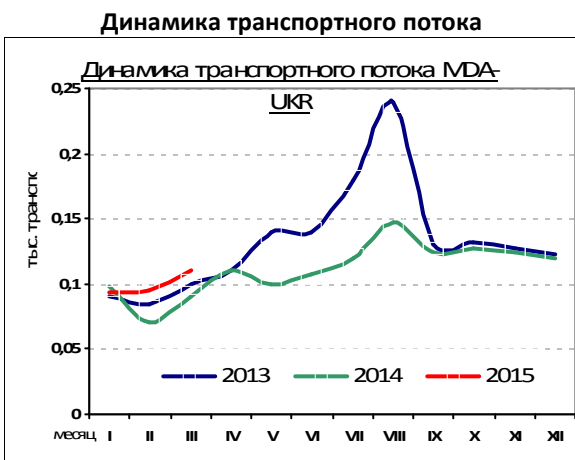
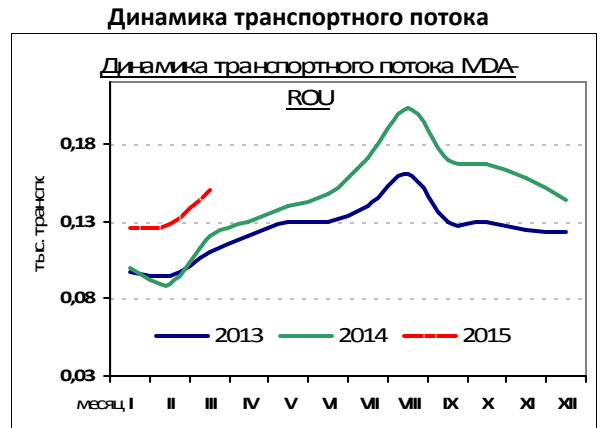
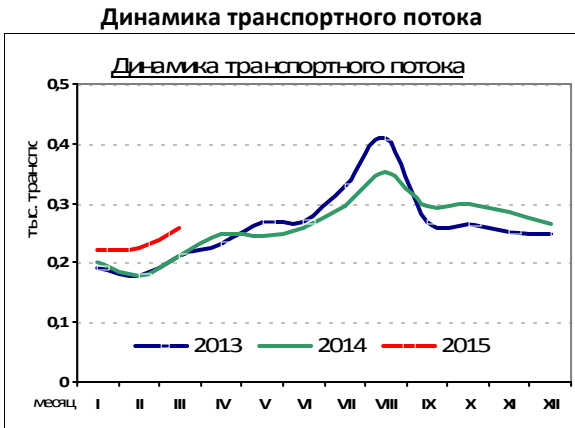
Также, на воздушном участке было зарегистрировано значительное увеличение количества пересечений на 21%, по сравнению с Кв.1'2014, в значительной степени за счёт пересечений иностранных самолётов, рост более чем на 40%. Эта тенденция объясняется тем, что с увеличением числа пассажиров в течение 2014 г. и в первые три месяца 2015 года, зарубежные авиакомпании предлагали новые направления и дополнительные маршруты, на некоторые из них, было значительное снижение цен на билеты.

**Текущие тенденции:**

- В первые три месяца 2015 года количество транспортных средств, которые были зарегистрированы в пунктах пропуска, составило более 711 тыс. пересечений или на 20% больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года. В тоже время увеличение транспортного потока было характерно для всех индикаторов потока на этом участке;
- Более чем 57% пересечений были зафиксированы на MDA-ROU участке. Транспортный поток на этом участке увеличился на 28%, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года. Больше всего увеличился поток транспортных средств с иностранной регистрацией на 37%;
- В тоже время, транспортный поток на MDA-UKR участке зарегистрировал рост на 10%, по сравнению с Кв.1'2014. Данная тенденция характерна как для транспортных средств с иностранной регистрацией, так и для транспортных средств, зарегистрированных в РМ.

**Текущие прогнозы:**

- Согласно подсчетам, увеличение пассажиропотока во втором квартале 2015 года спровоцирует и рост транспортного потока более чем на 5%.
- Также ожидается небольшое увеличение в предстоящий период потока транспортных средств с иностранной регистрацией, особенно с началом летнего сезона.
- В тоже время, в 2015 году прогнозируем увеличение на 5% количества пересечений зарегистрированных на воздушном участке, за счёт открытия новых маршрутов и увеличения количества существующих рейсов.



Динамика транспортного потока в течение первых трех месяцев этого года была почти схоже с аналогичным периодом 2013-2014 года.

В тоже время, на MDA-UKR участке заметно увеличение транспортного

потока в Кв.1'2015, особенно с февраля, по сравнению с прошлым годом.

Поток самолетов, зарегистрированный на воздушном участке, как и с пассажиропотоком, увеличился по сравнению с Кв.1'2013-2014.

**Отказ в пропуске через государственную границу**

В отчетный период в пунктах пропуска было отказано в попуске 792 лицам, что на 25 человек или на 3% меньше, чем в Кв1'2014.

Снижение количества отказов в пропуске было зарегистрировано на MDA-UKR участке, на 11% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. На данную ситуацию повлияло снижение потока иностранцев на этом участке.

В тоже время, на молдо-румынском участке было отказано в пропуске около 200 лицам, или на 31% больше по

сравнению с Кв.1'2014. Для этого участка, в значительной степени, увеличение было за счёт роста активности граждан РМ, в результате либерализации визового режима с ЕС.

Кроме того, на воздушном участке заметно уменьшение числа отказов в пропуске на 8% или на 12 лиц меньше по сравнению с периодом январь-март 2014 года. На этом участке больше всего отказов в пропуске было применено к гражданам РМ и Российской Федерации.

Индикаторы отказа в пропуске через государственную границу, общие данные, лиц						
	Кв.1'2014	%	Кв.1'2015	%	Динамика	%
Всего	817	100%	792	100%	↓	-3%
Участок MDA-UKR	528	64%	470	59%	↓	-11%
Участок MDA-ROU	145	18%	190	24%	↑	31%
AERO	144	18%	132	17%	↓	-8%

Основными причинами отказов в пропуске через границу в отчетный период являются: *недействительный документ, попытка пересечения границы по документам с истекшим сроком годности, несовершеннолетний без сопровождения, ограничения въезда/выезда, по внутренним документам.*

С одной стороны, для большинства из перечисленных выше показателей характерно небольшое снижение, а с другой стороны заметно увеличение числа случаев.

Таким образом, было увеличение числа отказов в пропуске для индикаторов: *документам с истекшим сроком годности (24%), ограничения въезда/выезда (49%) и недействительный документ (23%)*. Менее значительный рост был зафиксирован для индикаторов: *повреждение документа (13 случаев), отсутствие сопроводительного документа (5 случаев) и отсутствие документа (2 случая).*

\*\*\*\*\*

## Индикаторы NPI Непропуски на въезд в РМ

Индикатор NPI, общие данные						
	Кв.1, 2014	%	Кв.1, 2015	%	Динамика	%
Всего	230	100%	140	100%	↓	-39%
Участок MDA-UKR	119	52%	48	34%	↓	-60%
Участок MDA-ROU	49	21%	35	25%	↓	-29%
AERO	62	27%	57	41%	↓	-8%

Анализируя цифры по индикатору *непропуска на въезд в РМ* в таблице выше (в особенности иностранцы), заметно снижение числа лиц, которым было

отказано во въезде в РМ, на 39% меньше, по сравнению с Кв.1'2014. Данная тенденция характерна для всех участков границы.

\*\*\*\*\*

## Индикаторы NPE Непропуски на выезд из РМ

Индикатор NPE, общие данные						
	Кв.1, 2014	%	Кв.1, 2015	%	Динамика	%
Всего	587	100%	652	100%	↑	11%
Участок MDA-UKR	409	70%	422	65%	↑	3%
Участок MDA-ROU	96	16%	155	24%	↑	62%
AERO	82	14%	75	11%	↓	-9%

Анализируя цифры по индикатору *непропуска на выезд из РМ* в таблице выше, которые в основном относятся к гражданам РМ, указывает на общий рост числа лиц, которым не разрешили выехать из страны, на 11% больше, по сравнению с Кв.1'2014.

Эта тенденция характерна как для MDA-UKR, так и для MDA-ROU участка, рост на 3% и на 62%. Исключение составляет воздушный участок, где зарегистрировано уменьшение на 9% числа непропусков на выезд по сравнению с Кв.1'2014.

\*\*\*\*\*

## Нарушение законодательства

В Кв.1'2015 года подразделения Пограничной Полиции зарегистрировали около 860 случаев нарушения законодательства РМ, с участием около 1000 лиц. По сравнению с Кв.1'2014 года, заметно увеличение на 10% количества случаев и на 6% числа задержанных лиц.

Увеличение было характерно для пунктов пропуска, особенно на воздушном участке, где было зафиксировано увеличение примерно в 2 раза по

сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На "зеленом" участке заметно уменьшение как количества выявленных случаев, а также числа лиц, нарушивших законодательство. Это снижение объясняется за счёт уменьшения количества случаев, зарегистрированных на MDA-UKR участке.

### Случаи задержания за нарушения законодательства РМ

Участок границы	2014, Кв. 1				2015, Кв. 1				Динамика, %	
	случаи	%	лиц	%	случаи	%	лиц	%	случаи	лиц
Всего	782	100%	953	100%	860	100%	1008	100%	10%	6%
«Зеленый» участок	181	100%	334	100%	164	100%	288	100%	-9%	-14%
Пункты пропуска	601	100%	619	100%	696	100%	720	100%	16%	16%

## Нарушения границы на "зеленом" участке

Анализируя показатели нарушений в зависимости от индикаторов, тогда для зеленого участка наибольшее количество нарушений законодательства из-за НПП (браконьерство, нахождение в пограничной зоне без пропуска, отдых, вырубка леса и т.д.) и составляет 70%.

Соответственно, нарушения выявленные по этому индикатору снизились, по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. Тем не менее, в пунктах пропуска нарушения связанные с индикатором НПП, составляют долю более 50% и на 10% меньше, по сравнению с Кв.1'2014.

## Нарушение пограничного законодательства в пунктах пропуска

Как отмечалось ранее, большинство нарушений законодательства в ПП (более 60% от общего числа) связаны с *правилами пребывания в РМ* (НПП). Большинство НПП были зафиксированы в ПП РУ "Nord" - 370 лиц, или 70% от общего объема нарушений выявленных на этом участке,

или более 50% выявленных нарушений в ПП по этому индикатору.

Таким образом, проведя анализ выявленных случаев на "зеленом" участке границе, заметно, что практически все региональные подразделения уязвимы и в пунктах пропуска.

\*\*\*\*\*

## Результаты пограничного контроля

Результаты пограничного контроля							
выявление полной, частичной подделки документов и чужих документов							
	2014, Кв. 1		2015, Кв. 1		Динамика, %		
	лиц	%	лиц	%			
<b>ВСЕГО</b>	<b>70</b>	<b>100%</b>	<b>106</b>	<b>100%</b>	<b>↗</b>	<b>51%</b>	<b>100%</b>
Полная подделка	26	37%	38	36%	↗	46%	
Частичная подделка	43	61%	60	57%	↗	40%	
Подлог личности (чужой документ)	1	1%	8	8%	↗	8	

За правонарушения связанные с подделкой и использованием поддельных документов были зарегистрировано 106 лиц, которые предоставили для пограничной проверки свои, либо транспортного средства, на котором они передвигались, документы не соответствующие требованиям для пересечения границы. Тем не менее, в Кв.1'2015 зарегистрировано увеличение более чем на 50% случаев полной и частичной подделки документов, по сравнению с тем же периодом 2014 года.

Анализируя количество случаев поддельных документов стоит отметить, что более 50% из них были обнаружены на MDA-UKR участке. Совершенно иная ситуация по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда 50% от общего числа поддельных документов были обнаружены на MDA-ROU участке.

Кроме того, на MDA-UKR участке было зарегистрировано увеличение в 3 раза случаев использования поддельных

документов. В тоже время, на MDA-ROU участке было зафиксировано снижение более чем на 20% что составляет лишь 25% от общего числа.

Что касается полностью, частично поддельных и чужих проездных документов, большинство были обнаружены во время пересечения границы в ПП «Кишинев-Аэропорт», более 70% от общего числа.

Доля поддельных документов, обнаруженных в ПП «Кишинев-Аэропорт» составляет 22% в целом, и увеличилась на 22% по сравнению с январем-мартом 2014 года. Численно, обнаруженные подделки увеличились только на 4 единицы.

Тем не менее, эта ситуация указывает на то, что люди используют полностью, частично поддельные и чужие документы с целью незаконной миграции.

\*\*\*\*\*

**ЧАСТЬ II. Анализ рисков****Нелегальная миграция**

Нелегальная миграция обусловлена социально-экономической ситуацией в стране. Феномен миграции в Республике Молдове, с точки зрения его незаконности, можно охарактеризовать такими показателями как: *незаконное пересечение границы различными методами и маршрутами, незаконное нахождение у принимающего-государства.*

При пересечении границы мигранты, часто используют незаконные формы и методы. Из каналов пересечения границы можно отметить:

- незаконное пересечение границы на «зеленом» участке;
- пересечение через ПП на основании поддельных иностранных документов;
- все чаще в последнее время граждане из стран Азии и Ближнего Востока используют новый способ нелегального пересечения границы такой как: скрываются в грузовых транспортных средствах, перевозящих различные типы материалов и изделий через ПП.

В Кв.1'2015 года подразделениями Пограничной Полиции, было

зарегистрировано 20 случаев нелегальной миграции с участием 35 лиц, увеличилось на 13%, по сравнению с Кв.1'2014. Однако, анализируя феномен нелегальной миграции заметен стабильный характер, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года.

Со всем иначе этот индикатор выглядит на пограничных участках. Таким образом, на зелёной границе было зафиксировано снижение на 32%, а в пунктах пропуска было увеличение в 2 раза случаев обнаружения миграции. В основном иностранцы используют Республику Молдову в качестве транзитной страны в ЕС.

На границе с Украиной этот индикатор снизился на 70%, в то время как молдо-румынской границе было характерно увеличение на 27%, по сравнению с периодом январь-март 2014 года.

В тоже время в ПП «Кишинев-Аэропорт», было задержано 13 лиц по сравнению с 5 лицами в Кв.1'2014.

Нелегальная миграция, лиц											
Участок	Кв 1, 2014		Кв 2, 2014		Кв 3, 2014		Кв 4, 2014		Кв 1, 2015		В сравнении с Кв.1'2014
	задержания	пересечения	задержания	пересечения	задержания	пересечения	задержания	пересечения	задержания	пересечения	
<b>Всего</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	-2%
<b>MDA-UKR</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-73%
<b>MDA-ROU</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	27%
<b>AERO</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	100%

\*\*\*\*\*

**Контрабанда сигарет**

В последние годы контрабанда сигарет заметно выросла на границах Республики Молдовы, контрабандисты основываются на впечатляющую прибыль, которую они могут получить от незаконной продажи на рынках ЕС.

Данные в таблице ниже, отражают ситуацию по контрабанде табачных изделий в Кв.1'2015.

Подразделения Пограничной Полиции зарегистрировали 38 случаев с

участием 45 лиц, и конфисковано более 82 тыс. пачек сигарет.

Также, большинство случаев, были зарегистрированы Пограничной Полицией (82%) на молдо-румынском участке.

Тем не менее, раскрытия дел, число задержанных лиц на этом участке незначительно увеличилось.

Контрабанда табачных изделий, общая информация						
	Кв.1 2014	Кв.2 2014	Кв.3 2014	Кв.4 2014	Кв.1 2015	В сравнении с Кв.1 2014
<b>ВСЕГО</b>						
случаи	34	42	39	35	38	12%
граждане	39	50	54	47	45	15%
количество	72399	115494	119993	97353	82388	14%

Согласно статистическим данным большинство случаев были обнаружены на «зелёном» участке молдо-румынской границе. Таким образом, в Кв.1'2015 количество контрабандных сигарет задержанных на "зеленом" участке увеличилось более чем на 70%, по сравнению с Кв.1'2014 года.

Анализируя ситуацию с контрабандой сигарет и табачных изделий, как феномен по сравнению с тем же периодом 2014 года заметно, что в течение первых трех месяцев этого года, было зафиксировано значительное увеличение предотвращенных случаев, более чем на 90%.

\*\*\*\*\*

**Контрабанда спирта и алкогольной продукции**

В первом квартале 2015 года по-прежнему зарегистрированы случаи контрабанда спирта и алкогольной продукции. Согласно статистическим данным эта категория контрабанды специфична для молдо-украинского участка. Это связано, в значительной степени с разницей в ценах на "черных рынках" на спирт из Молдовы и Украины.

Таким образом, в Кв.1'2015 г., были зарегистрировано 10 случаев контрабанды спирта и алкогольной продукции. Этот показатель существенно

вырос - в 3 раза, по сравнению с Кв.1'2014 года. Количество алкоголя также увеличилось примерно в 19 раз по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.

Случаи контрабанды спирта и алкогольной продукции были зарегистрированы на «зеленом» участке и в пунктах пропуска. Тем не менее, большое количество спирта было зарегистрировано на «зеленом» участке.

**Контрабанда спирта и алкогольной продукции**

	Кв.1'2013		Кв.1'2014		Кв.1'2015		В сравнении с Кв.1'2014
	задержания	незаконное пересечение	задержания	незаконное пересечение	задержания	незаконное пересечение	
<b>ВСЕГО</b>							
случаи	3	1	3	0	9	1	de 3 ori
граждане	3	0	1	0	12	0	de 12 ori
количество	190	1 800	421	0	2 990	5 000	de 19 ori

Феномен контрабанда спирта и алкогольной продукции, зарегистрирован в основном в зоне ответственности РУ

"Nord" (60%), где было изъято около 6,5 тонн спирта и алкогольной продукции.

\*\*\*\*\*

**Незаконный въезд/выезд транспортных средств в/из РМ**

В Кв.1'2015 г. сотрудниками Пограничной Полиции в ПП было обнаружено и задержано 26 транспортных средств, хозяева или попечители которых намеревались незаконно въехать/выехать в/из РМ. Большинство нарушений, около 80% от общего числа, были совершены гражданами Молдовы.

По сравнению с аналогичным периодом 2014 года, число задержанных транспортных средств осталось прежним. Однако, анализируя ситуацию на участках границы заметно, что на MDA-UKR было незначительное снижение этого явления, а на MDA-UKR незначительное увеличение.

Также заметно снижение числа преступлений связанных с подделкой

доверенности, выданных на право пользования транспортным средством на 12%, по сравнению с Кв.1'2014 года, в значительной степени за счёт снижения таких случаев на MDA-UKR участке.

В тоже время, увеличилось на 33% число случаев обнаружения транспортных средств, у которых номер двигателя не совпадает с указанным в техпаспорте, по сравнению с тем же периодом 2014 года. Такие случаи были зафиксированы в основном в ПП на MDA-UKR и на MDA-ROU участке.

Тем не менее, мы прогнозируем, что в связи началом летнего сезона, число таких тенденций будет расти.

<b>Незаконный въезд/выезд транспортных средств в/из РМ</b>						
<b>Причины задержания в ПП</b>	<b>Кв.1 2014</b>	<b>Кв.2 2014</b>	<b>Кв.3 2014</b>	<b>Кв.4 2014</b>	<b>Кв.1 2015</b>	<b>В сравнении с Кв.1 2014</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>=</b>
Подделка номера кузова	1	2	1	2	2	100 %
Подделка номера двигателя	1	5	5	1	-	- 100 %
Поддельный техпаспорт на авто	3	4	6	5	4	33%
Поддельная доверенность	18	18	15	13	16	-12%
Чужой документ	1	-	-	1	2	100%
Другие	2	2	-	1	2	=

\*\*\*\*\*

