



**Ministerul Afacerilor Interne  
Departamentul Poliției de Frontieră**



**RAPORT operațional-analitic**  
● **ianuarie-iunie 2015**  
**POLIȚIA de FRONTIERĂ**

**SEM 1**

**SEM 2**

**CHI IN U 2015**

**Direcția Analiza Riscurilor**

**RAPORT SEMESTRIAL    Ianuarie-iunie 2015**  
**privind activitatea operațională a Poliției de Frontier**



Departamentul Poliției de Frontier  
Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova

Petricani, 19  
MDA-2059 Chișinău, Moldova  
T +373 22 259 650/637  
F +373 22 259 651  
[dpf@mai.gov.md](mailto:dpf@mai.gov.md)  
[rau@border.gov.md](mailto:rau@border.gov.md)  
[www.border.gov.md](http://www.border.gov.md)

Chișinău, August 2015  
Direcția Analiza Riscurilor  
PF, număr de referință : 35/3

**Important:**

Acesta este un document elaborat de către Poliția de Frontieră. Publicarea în cauză, precum și conținutul acesteia, nu implică exprimarea vreunei opinii din partea Poliției de Frontieră privind statutul juridic a oricărei ri/sau autorității sale menționate în context, cu privire la delimitarea frontierelor și limitele sale. Toate tabelele, hărțile și reprezentările grafice incluse în acest raport sunt proprietate exclusivă a Poliției de Frontieră și orice utilizare neautorizată este interzisă.

**RAPORT****privind activitatea operațională a Poliției de Frontieră pentru SEM 1'2015****CUPRINS:**

<b>SUMAR EXECUTIV .....</b>	<b>5</b>
<b>PARTEA I Indicatorii activității operaționale a Poliției de Frontieră .....</b>	<b>7</b>
Indicatorii fluxului de persoane prin punctele de trecere a frontierei.....	7
Indicatorii fluxului unităților de transport prin punctele de trecere a frontierei .....	10
Neautorizarea traversării frontierei de stat.....	13
Încălcarea legislației frontaliere.....	15
Rezultatele controlului de documente .....	16
<b>PARTEA II Analiza riscurilor .....</b>	<b>17</b>
Migrația ilegală .....	17
Traficul ilegal de țigări și produse de tutungerie .....	18
Traficul ilegal de alcool și produse alcoolice.....	19
Traficul ilegal de mijloace de transport .....	20
Traficul ilegal de arme și muniții.....	21
Circulația ilegală a substanțelor narcotice, psihotrope și a precursorilor .....	21

**Lista abrevierilor:**

<b>TIFS</b>	Trecerea ilegal a frontierei de stat (pe sensul de intrare în RM)
<b>TTIFS</b>	Tentativa de trecere ilegal a frontierei de stat (pe sensul de ieșire din RM)
<b>IRF</b>	Încălcare a regimului de frontieră
<b>IRFS</b>	Încălcare a regimului frontierei de stat
<b>IRPTF</b>	Încălcare a regimului în punctul de control și trecere a frontierei
<b>TINFS</b>	Traversare ilegal necontrolată a frontierei de stat (penetrare)
<b>RC</b>	Reședință comună
<b>UTIFS</b>	Depistate urme de traversare ilegal a frontierei de stat
<b>IRS</b>	Încălcare a regulilor de ședere pe teritoriul RM
<b>PMI</b>	Identificați ca potențiali migrați ilegali
<b>AC</b>	Alte contravenții
<b>FV</b>	Frontiera verde
<b>PTF</b>	Punct de trecere și control a frontierei de stat
<b>DPF</b>	Departamentul Poliției de Frontieră
<b>NPI</b>	Nepermiterea intrării în țară
<b>NPE</b>	Nepermiterea ieșirii din țară
<b>MDA-UKR</b>	Sectorul de frontieră cu Ucraina
<b>MDA-ROU</b>	Sectorul de frontieră cu România
<b>AERO</b>	Frontiera aeriană
<b>S/F</b>	Semn de frontieră
<b>RM</b>	Republica Moldova
<b>TFU</b>	Trafic de ființe umane
<b>Tr./T</b>	Trimestru
<b>SEM</b>	Semestru
<b>SPF</b>	Sector al Poliției de Frontieră
<b>DR</b>	Direcție regională
<b>PF</b>	Poliția de Frontieră
<b>CCTP</b>	Centrul pentru Combaterea Traficului de Persoane
<b>BMA</b>	Biroul Migrației și Azil
<b>MTIC</b>	Ministerul Tehnologiilor Informației și Comunicațiilor
<b>REM</b>	Reședințe echipe mobile

**SUMAR EXECUTIV**

Raportul dat include rezultatele activității operaționale a Poliției de Frontieră pentru SEM 1 a anului 2015. Totodată, acesta reflectă în particular activitatea subdiviziunilor din cadrul autorității de frontieră. Urmare a activității de control a frontierei de stat pentru perioada de referință, documentul conține în sine indicatori, date statistice și operaționale constatate și documentate comparabile cu perioada similară a anului 2014. În baza analizei indicatorilor specifici, raportul reflectă situația curentă și starea de securitate pe segmentele de frontieră terestre, acvatice și aeriene ale Republicii Moldova. În linii mari indicatorii oferă un tablou al situației operaționale, atât în punctele de trecere a frontierei, cât și pe sectorul „verde” al acesteia.

Raportul este structurat din două părți. **Partea întâi** a acestuia conține o analiză operațională a principalilor indicatori per sistem, precum *fluxul de persoane și mijloace de transport, neautorizarea traversării frontierei de stat, încălcarea legislației frontaliere, rezultatele controlului de documente, documente contrafăcute și falsificate*.

**Partea a doua** a documentului conține o sinteză și analiză a principalelor riscuri la frontieră, bazată pe date și indicatori statistici. În special, este reflectat *fenomenul migrației ilegale, traficului ilicit de igri și produse de tutungerie, traficul ilicit de alcool și produse alcoolice, a traficului ilicit de mijloace de transport, etc.* Mai mult, pentru fiecare risc menționat anterior este efectuată o analiză a amenințărilor identificate. De asemenea, sunt reflectate anumite tendințe și evoluții, cu recomandări specifice, pentru majoritatea subdiviziunilor Poliției de Frontieră.

În general *fluxul de persoane* a fost *în creștere cu 16%* comparativ cu SEM1' 2014. Evoluția dată a fost influențată de intensificarea mobilității persoanelor în comparație cu anul trecut, atât a cetățenilor Republicii Moldova, cât și a celor străini, cu 17% și 14% fiecare. Creșterea fluxului de persoane a fost caracteristică pentru toate sectoarele de frontieră. Astfel, în punctele de trecere de pe sectorul MDA-UKR a fost înregistrată o creștere de 5%, față de perioada similară a anului trecut, iar de pe sectorul MDA-ROU și aeriană a cîte 30% și 31% respectiv.

*Fluxul unităților de transport* pe parcursul primelor șase luni ale anului 2015 *a crescut cu 20%* comparativ cu aceeași perioadă a anului 2014. Cea mai mare pondere o deține segmentul MDA-ROU - 58% din total, fiind urmat de frontiera MDA-UKR cu o cotă de 41% din totalul traversărilor înregistrate. În același timp, datele statistice indică că fluxul unităților de transport cu înregistrare străină a fost în creștere cu peste 30% comparativ cu SEM 1'2014.

*Poliția de Frontieră n-a autorizat trecerea frontierei la cca 2 000 persoane în SEM 1' 2015* sau cu 14% mai mult față de primele șase luni ale anului trecut. Totodată, la frontiera MDA-ROU se observă o creștere a numărului de neautorizări, cu 24%, fapt în mare parte influențat de mobilitatea mărită a cetățenilor RM ca urmare a liberalizării regimului de vize cu UE.

În perioada analizată, *Poliția de Frontieră a înregistrat 1 863 cazuri de încălcare a legislației frontaliere* în care *au fost implicate 2 180 de persoane*. Comparativ cu perioada similară a anului precedent avem o creștere de 24% a numărului de cazuri înregistrate și de 16% a numărului de persoane implicate. Analizând situația pe segmentele de frontieră constatăm o creștere vizibilă a numărului de persoane documentate pentru încălcarea legislației frontaliere pe sectorul de frontieră aerian. Totodată, pe sectorul de frontieră „verde” numărul de cazuri înregistrate cu privire la încălcarea legislației de frontieră a fost în scădere cu 6%.

*Numărul documentelor falsificate și contrafăcute a crescut semnificativ* în comparație cu lunile ianuarie-iunie ale anului 2014, *cu peste 70%*. Pe sectoarele de frontieră, cele mai multe falsuri de documente au fost depistate în PTF de pe segmentul de frontieră MDA-UKR, cu o pondere de 60% din total.

*Statistica operațională indică, în general, o creștere a fenomenului migrației ilegale, în special pe sectoare de frontieră acest indicator se caracterizează diferit. Astfel, la frontiera cu Ucraina acest indicator a scăzut cu 26%, pe când segmentului moldo-român aerian al frontierei i-a fost caracteristic o creștere considerabilă de 1,9 și de 3,6 ori respectiv fiecare, față de perioada ianuarie-iunie 2014. Totodată, în punctele de trecere a fost înregistrată o majorare de 5 ori a cazurilor depistate. În mare parte, majorarea cazurilor înregistrate în punctele de trecere au fost pe seama migranților străini care folosesc Republica Moldova ca arde tranzit spre UE.*

*În prima jumătate a anului 2015 se constată o majorare a numărului de cazuri înregistrate și persoane implicate în traficul ilicit de țigări, comparativ cu perioada similară a anului trecut, pe când cantitatea de țigări confiscată a scăzut neesențial. Astfel, la frontieră au fost ridicate peste 175 mii pachete de țigări în 92 cazuri de tentativă de contrabandă cu țigări sau cu 18% mai mult decât în perioada de referință a anului 2014. Ponderea cea mai mare a cazurilor documentate de Poliția de Frontieră o deține segmentul moldo-român al frontierei, cu 80 la sută din total. Aceste cazuri au fost înregistrate atât pe sectorul „verde” a frontierei de stat cât și în punctele de trecere.*

*În perioada analizată a anului curent, se evidențiază intensificarea fenomenului de contrabandă cu alcool și produse alcoolice comparativ cu SEM 1'2014. Astfel, au fost documentate 23 cazuri de trafic ilicit cu alcool și produse alcoolice, indicatorul fiind în creștere cu 35% față de perioada corespunzătoare a anului 2014, iar cantitatea de alcool reținută a crescut cu 62%. Această categorie de contrabandă, în totalitate este caracteristică segmentului de frontieră moldo-ucrainean.*

*De către subdiviziunile poliției de frontieră au fost documentate 68 cazuri de trafic ilicit al mijloacelor de transport. Comparativ cu perioada similară a anului 2014, numărul acestor cazuri a crescut cu 15%. Creșterea a fost, în mare parte, pe seama cazurilor documentate la frontiera moldo-română, unde indicatorul a înregistrat o creștere de 30%. Comparativ cu SEM 1'2014, se observă o creștere a numărului de încălcări pe principalele motive, precum procuri false/falsificate eliberate pentru folosirea mijloacelor de transport, certificate de înmatriculare false/falsificate și VIN cod modificat.*

## PARTEA I Indicatorii activității operaționale a Poliției de Frontieră

## Indicatorii fluxului de persoane prin punctele de trecere a frontierei

Indicatorii fluxului de persoane la frontiera de stat a RM (mln. persoane)							
Fluxul de persoane	2014, SEM 1		2015, SEM 1		Dinamica		
	mln. pers.	%	mln. pers.	%	Tendința	%	
<b>Fluxul TOTAL</b>	6,27	100%	7,29	100%	↗	16%	<b>100%</b>
<b>Cetățenii RM</b>	4,37	70%	5,12	70%	↗	17%	
<b>Cetățenii străini</b>	1,90	30%	2,17	30%	↗	14%	
Fluxul la frontiera cu Ucraina (excepție sectorul transnistrean)							<b>49%</b>
<b>Fluxul MDA-UKR</b>	3,42	100%	3,59	100%	↗	5%	
<b>Cetățenii RM</b>	2,50	73%	2,70	75%	↗	8%	
<b>Cetățenii străini</b>	0,92	27%	0,89	25%	↘	-3%	
Fluxul la frontiera cu România							<b>37%</b>
<b>Fluxul MDA-ROU</b>	2,08	100%	2,70	100%	↗	30%	
<b>Cetățenii RM</b>	1,41	68%	1,85	69%	↗	31%	
<b>Cetățenii străini</b>	0,67	32%	0,85	31%	↗	27%	
Fluxul la frontiera Aerian							<b>14%</b>
<b>Fluxul AERO</b>	0,763	100%	1,0	100%	↗	31%	
<b>Cetățenii RM</b>	0,464	61%	0,569	57%	↗	23%	
<b>Cetățenii străini</b>	0,299	39%	0,431	43%	↗	44%	

Pentru prima jumătate a anului 2015 fluxul de persoane în punctele de trecere a constituit 7,29 milioane traversări, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2014, a fost în creștere cu 16%. Acest fapt denotă o mobilitate relativ mai mare a persoanelor față de anul trecut, atât a cetățenilor Republicii Moldova, cât și a celor străini, cu 17% și 14% fiecare.

Dacă analizăm ponderea fluxului de persoane pe sectoare de frontieră în perioada de referință, atunci cea mai mare cota deține sectorul moldo-ucrainean - cu 49% din total sau cca 3,6 milioane traversări. Spre deosebire de perioada similară a anului 2014, în prima jumătate a anului 2015 a fost înregistrată o creștere de 5% a fluxului de persoane. De regulă, acest segment de frontieră tradițional este în topul clasamentului cu privire la numărul de traversări. Această creștere este în special pe seama cetățenilor Republicii Moldova, care circulă cu regularitate în Federația Rusă cu scop de muncă, în pofida unor restricții și reguli interne de înregistrare, aflare și edere pe teritoriul acesteia. De asemenea, odată cu începerea sezonului estival, acest segment este solicitat de turiștii moldoveni care s-au aventurat, într-o cota litorală în Ucraina, pe motiv că litoralul ucrainean este cel mai apropiat. În același timp, fluxul cetățenilor străini pe acest segment a continuat să fie în scădere cu 3%, față de SEM1'2014, din cauza situației social-politice din Ucraina.

Pentru sectorul moldo-român a fost caracteristică creșterea semnificativă a indicatorului fluxului de persoane cu 30% față

de perioada similară a anului 2014 și a constituit 2,7 milioane traversări. Creșterea a fost înregistrată pentru toți indicatorii fluxului pe acest segment, iar acest lucru a continuat fiind generat de liberalizarea regimului de vize cu UE pentru cetățenii Republicii Moldova. De altfel, modificarea și completarea listei documentelor de control acceptate pentru intrarea în Republica Moldova, potrivit criteriilor cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene pot intra pe teritoriul Republicii Moldova în baza cerințelor de identitate, a intensificat traficul pe acest segment în luna iunie. Astfel, ponderea fluxului de persoane la frontiera cu România a crescut cu 4 puncte procentuale față de cea a anului precedent și a constituit 37% din total (în 2014 - 33%). Cele mai solicitate puncte de trecere de la frontiera cu Uniunea Europeană au fost "Leueni-Albi a", "Sculeni-Sculeni" și "Giurgiule-ti-Gala i", unde fluxul de persoane a crescut în mediu de 1,3 ori față de SEM 1'2014.

De asemenea, o creștere considerabilă a fluxului de persoane a fost înregistrată și la frontiera aeriană - cu 31% față de perioada similară anul 2014, fiind înregistrate peste un milion de traversări. Mai mult, numărul traversărilor cetățenilor moldoveni a crescut cu 23%, pe când a cetățenilor străini este de 1,5 ori mai mare comparativ cu SEM 1'2014. Acest dinamic ne indică preferințele moldovenilor de a călători cu avionul sunt în creștere, ca de altfel și mobilitatea străinilor în Republica Moldova, fie aceasta în scop de afaceri, turism sau agrement. În plus, specificul creșterea dat este generat de începerea perioadei

estivale a anului. Factorii ce au condus la atragerea unui număr mai mare de clienți pe acest segment au fost: prețurile avantajoase la biletele de avion, în special pentru destinațiile care sunt mai solicitate; lansarea unor curse noi (Chi in u-Barcelona, Chi in u-Kiev), majorarea

frecvenței curselor regulate (Chi in u-Madrid, Chi in u - Riga). Precum și situația social-politică din Ucraina. Ponderea fluxului de persoane pe acest segment de frontieră de îneș a crescut de 14% din totalul de traversări.

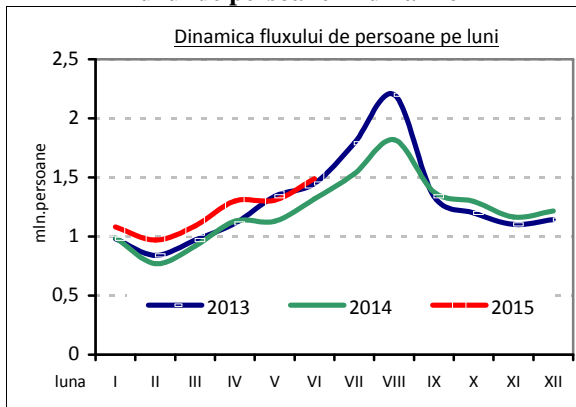
### **Tendințele actuale:**

- *Valorile fluxului de persoane care au traversat frontiera de stat în SEM 1'2015 au înregistrat o creștere cu 16% față de perioada similară a anului 2014, fapt ce indică, de asemenea, o creștere a mobilității persoanelor. În general, evoluția dată a fost influențată de:*
  - ▶ majorarea numărului de cetățeni moldoveni care optează să-și petreacă vacanța pe hotarele țării în scop de odihnă, turism și agrement;
  - ▶ majorarea fluxului vizitatorilor străini sosiți în scop de turism, studii sau de afaceri;
  - ▶ diminuarea evenimentelor politice tensionate care au avut loc în interiorul Ucrainei pe parcursul anului 2014;
- *Segmentul MDA-UKR de îneș ponderea cea mai mare – 49% din total sau cca 3,6 milioane traversări, indicatorul fiind în creștere cu 5% comparativ cu indicii înregistrați în perioada similară a anului trecut. Acest segment de frontieră, tradițional, este în topul clasamentului cu privire la numărul de traversări.*
- *O creștere esențială de 30% a fluxului de persoane a fost înregistrată pe segmentul MDA-ROU, constituind 2,7 milioane traversări. Acest sector de îneș o pondere de 37% din totalul fluxului de persoane.*
- *Fluxul de persoane pe segmentul de frontieră aerian (SPF „Aeroportul Internațional Chi in u”) a înregistrat o creștere semnificativă – cu 31%, față de SEM 1'2014, constituind peste un milion de traversări. Ponderea fluxului de persoane s-a ridicat la cifra de 14% din total.*

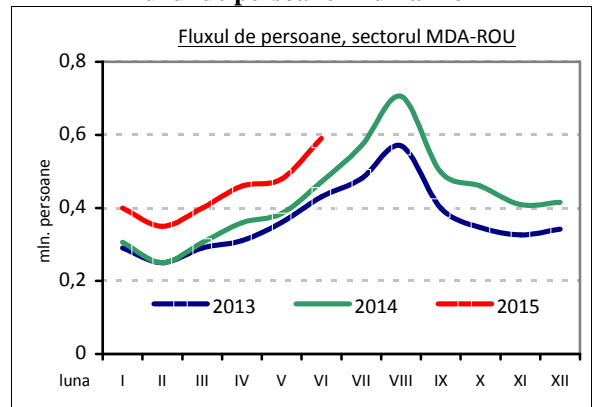
### **Potențiale prognoze:**

- Creșterea fluxului de persoane la frontieră se va menține și în următoarele trei luni ale anului 2015, mai cu seamă în perioada estivală, fiind generată de o mobilitate mai mare a persoanelor urmărirea regimului liberalizat de vize cu UE pentru cetățenii RM;
- Fără îndoială că odată cu intrarea în vigoare la 19 iunie 2015, a modificării la Hotărârea Guvernului nr. 765 din 18.09.2014, prin care s-a permis cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene să traverseze frontiera în Republica Moldova în baza cărților de identitate, va crește numărul de traversări, în special pe segmentul de frontieră MDA-ROU și cel aerian;
- Astfel, pentru Tr. 3'2015 se estimează o creștere de peste 25% a numărului de traversări pe segmentul MDA-ROU al frontierei, față de perioada similară a anului 2014;
- La fel, estimăm o creștere a fluxului de persoane pe segmentul aerian de circa 30% în trimestrul trei al anului 2015. Un motiv ca fluxul să crească pe acest segment este mărirea frecvenței curselor spre zonele de odihnă;
- În ceea ce privește fluxul de persoane care vor traversa frontiera de stat pe sectorul MDA-UKR în Tr.3'2015, evaluăm că va continua să se majoreze, în special a traversărilor cetățenilor Republicii Moldova.

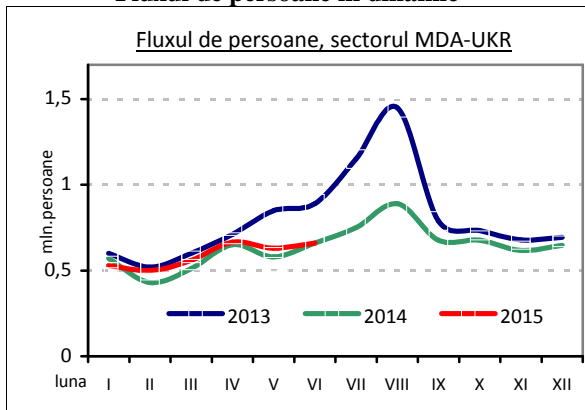
Fluxul de persoane în dinamic



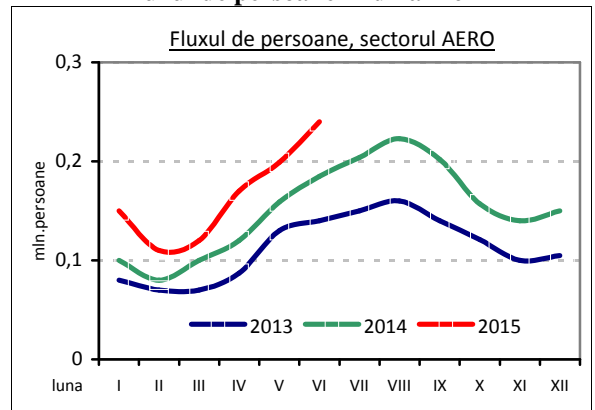
Fluxul de persoane în dinamic



Fluxul de persoane în dinamic



Fluxul de persoane în dinamic



Din evoluția dinamică a fluxului de persoane înregistrate în punctele de trecere în perioada ianuarie-iunie ale anului 2015 se observă că este similară cu cea înregistrată în perioada ianuarie-iunie ai anilor 2013-2014.

Totodată, pe segmentul moldo-ucrainean de frontieră observăm că fluxul de persoane, în perioada februarie-mai a fost în creștere față de SEM 1'2014, iar în luna iunie dinamica a revenit la indicele din anul precedent. Un motiv

de menținere relativ constantă a fluxului de persoane pe acest sector a fost faptul că odată cu începerea sezonului estival, o parte din cetățenii moldoveni reveniți de la muncă din Federația Rusă, au mers la odihnă prin sectorul aerian moldo-român.

Astfel, dacă privim analiza fluxului de persoane la frontiera aeriană MDA-ROU, atunci constatăm că este în creștere comparativ cu SEM 1 a anilor 2013-2014.

## Indicatorii fluxului unit Ților de transport prin punctele de trecere a frontierei

Indicatorii fluxului unit Ților de transport la frontiera de stat a Republicii Moldova (mln. unit Ți de transport)							
Fluxul de transport	2014, SEM 1		2015, SEM 1		Dinamica		
	mln. pers.	%	mln. pers.	%	Tendin Ța	%	
<b>Fluxul TOTAL</b>	1,34	100%	1,61	100%	↗	20%	100%
<b>Transportul Republicii Moldova</b>	0,73	54%	0,81	51%	↗	11%	
<b>Transport Str Țin</b>	0,61	46%	0,80	49%	↗	31%	
Fluxul la frontiera cu Ucraina (excepȚie sectorul transnistrean)							41%
<b>Fluxul MDA-UKR</b>	0,59	100%	0,67	100%	↗	14%	
<b>Transportul Republicii Moldova</b>	0,44	75%	0,49	73%	↗	11%	
<b>Transport Str Țin</b>	0,15	25%	0,18	27%	↗	20%	
Fluxul la frontiera cu RomȚnia							58%
<b>Fluxul MDA-ROU</b>	0,74	100%	0,93	100%	↗	26%	
<b>Transportul Republicii Moldova</b>	0,28	38%	0,32	34%	↗	14%	
<b>Transport Str Țin</b>	0,46	62%	0,61	66%	↗	33%	
Fluxul la frontiera Aerian							1%
<b>Fluxul AERO</b>	0,0088	100%	0,010	100%	↗	14%	
<b>Aeronave ale Republicii Moldova</b>	0,0043	49%	0,0041	40%	↘	-7%	
<b>Aeronave Str Ține</b>	0,0045	51%	0,006	60%	↗	33%	

Num rul unit Ților de transport Țnregistrate Țn punctele de trecere pe parcursul primelor ase luni ale anului 2015 a fost de 1,61 milioane travers ri, ceea ce constituie o cre tere cu 20% fa de perioada analogic a anului 2014. Majorarea semnificativ a fost Țn mare parte pe seama unit Ților de transport Țnregistrate Țn str Ținate, indicatorul c ruia a crescut cu peste 30% fa de SEM1'2014. Mobilitatea mai mare a persoanelor care traverseaz frontiera de stat, Țn special a cet enilor moldoveni, ca urmare a liberaliz rii regimului de vize cu UE i faptul c autovehiculele Țnmatriculate Țn alte state, se pot afla pe teritoriul RM pe o perioad nelimitat , au fost factorii de baz care au influen at Țn general indicatorul dat.

Cel mai mare flux al unit Ților de transport a fost Țnregistrat la frontiera moldo-romȚn , cu o pondere de 58 la sut din total. Pe acest segment de frontier fluxul unit Ților de transport, Țn prima jum tate a anului 2015 a Țnregistrat o cre tere de 26% fa de perioada ianuarie-iunie a anului 2014. De altfel, cre terea fluxului mijloacelor de transport a fost caracteristic pentru toi indicatorii fluxului pe acest sector.

**Tendin e actuale:**

- Țn SEM 1'2015 num rul unit Ților de transport Țnregistrate Țn punctele de trecere a constituit 1,61 milioane travers ri sau cu 20% mai mult comparativ cu perioada similar a anului 2014. Totodat a crescut fluxul transportului str Țin cu peste 30%, iar unul din motive a fost majorarea mobilit ii persoanelor care traverseaz frontiera de stat, Țn special a cet enilor moldoveni, ca urmare a liberaliz rii regimului de vize cu UE;

Pe segmentul moldo-ucrainean fluxul unit Ților de transport, ca i Țn cazul fluxului de persoane, a Țnregistrat o cre tere cu 14% fa de primele ase luni ale anului 2014. Spre deosebire de indicatorii fluxului de persoane de pe acest segment, pentru fluxul de mijloace de transport cu Țnregistrare Țn str Ținate a fost caracteristic cre terea cu 20%.

De asemenea o cre tere semnificativ a fost Țnregistrat la num rul de travers ri pe segmentul aero - cu 14% mai mult fa de aceea i perioad a anului precedent. Tendin a dat a fost influen at Țn special de fluxul aeronavelor str Ține, care a crescut cu peste 30%. Datorit faptului c pe parcursul primelor ase luni ale anului 2015 de c tre companiile aeriene str Ține a fost diminuat esen ial pre ul de zbor, diversificate rutele aeriene i oferite noi destina ii, num rul c l torilor pe acest segment a crescut semnificativ. Astfel, moldovenii care utilizau transportul terestru, acum prefer s c l toreasc cu transportul aero. Ponderea aeronavelor pe segmentul aerian a constituit 1% din total.

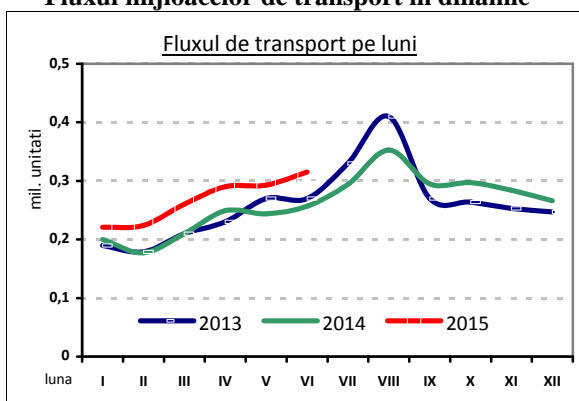
VERSIUNEA PUBLICĂ

- Segmentul MDA-ROU deține cea mai mare pondere de 58% din totalul de traversări. Totodată, pe acest sector fluxul de transport a crescut considerabil cu 26% față de perioada analogică a anului 2014, fapt influențat de majorarea fluxului unităților de transport cu înregistrare în străinătate cu 33%;
- Totodată, fluxul mijloacelor de transport pe segmentul de frontieră MDA-UKR a fost într-o creștere relativ constantă în comparație cu SEM 1'2014, înregistrându-se cu 14% mai mult. Această tendință a fost valabilă atât pentru unitățile cu înregistrare în străinătate cât și pentru cele înregistrate în Republica Moldova.

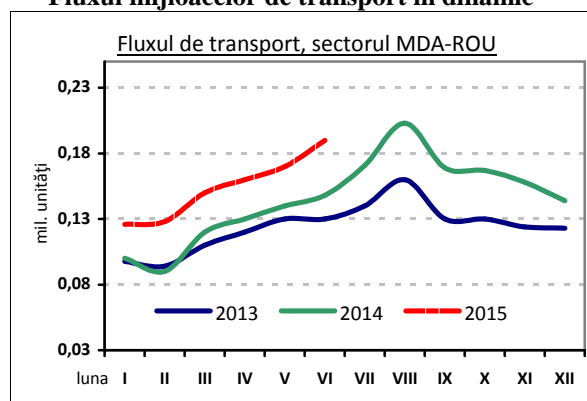
**Potențiale prognoze:**

- Potrivit estimărilor, liberalizarea regimului de vize cu UE va continua să influențeze creșterea fluxului de mijloace de transport în al treilea trimestru al anului 2015, mai cu seamă a celor care vor fi înregistrate pe segmentul MDA-ROU al frontierei;
- De asemenea, luând în considerare perioada estivală, se estimează o creștere în perioada următoare a fluxului de unități de transport.
- La fel, în Tr.3'2015 evaluăm o majorare cu 5% a numărului de traversări înregistrate pe segmentul de frontieră aerian, generate de eventuala deschidere a noi curse și creșterea numărului de zboruri.

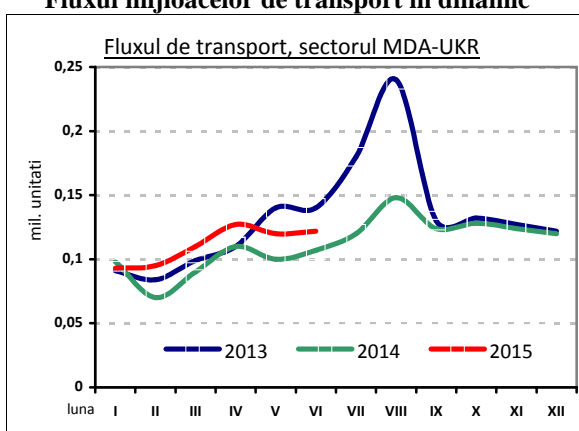
## Fluxul mijloacelor de transport în dinamic



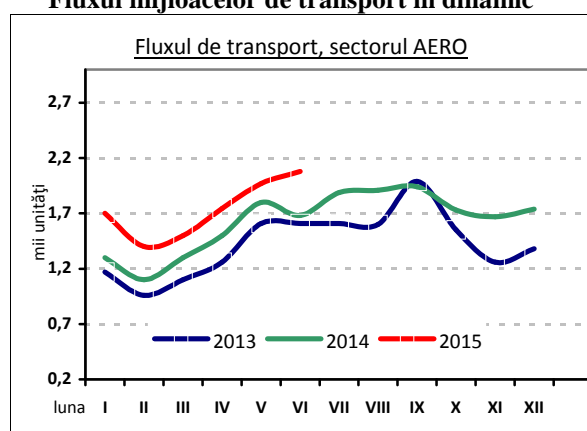
## Fluxul mijloacelor de transport în dinamic



## Fluxul mijloacelor de transport în dinamic



## Fluxul mijloacelor de transport în dinamic



În prima jumătate a anului curent, dinamica fluxului unităților de transport a fost practic similară celei înregistrate în perioada ianuarie-iunie ai anilor 2013-2014.

Totodată, pe segmentul MDA-UKR se observă o creștere a fluxului mijloacelor de

transport față de SEM I'2014, începând cu luna februarie a anului curent.

Totodată, creșterea semnificativă a fluxului de mijloace de transport, la fel ca și în cazul fluxului de persoane, a fost înregistrată pe sectorul moldo-românian aerian în comparație cu SEM I al anilor 2013-2014.

## Neautorizarea traversării frontierei de stat

În prima jumătate a anului curent de c tre poli i tii de frontier nu a fost autorizat continuarea c l toriei unui num r de 1 979 de persoane, ca urmare a faptului neîndeplinirii condi iilor prev zute de legisla ia în vigoare, ceea ce constituie cu 14% mai mult comparativ cu perioada similar a anului 2014. Tendin a dat este valabil pentru toate sectoarele de frontier .

Astfel, cel mai semnificativ num r de neautoriz ri a fost fixat pe segmentul moldo-ucrainean al frontierei - 1250 persoane, indicatorul fiind în cre tere cu 9% fa de aceea i perioad a anului 2014, ca rezultat a major rii fluxului de persoane pe sectorul dat.

O cre tere a num rului de neautoriz ri a fost fixat pe segmentul moldo-român al

frontierei, cu 24% mai mult comparativ cu SEM 1'2014. Pentru acest segment, în mare parte, cre terea a fost influen at de intensificarea mobilit ii cet enilor moldoveni ca rezultat a liberaliz rii regimului de vize cu UE. La fel i ponderea nepermisiunilor din num rul total, s-a majorat cu 2 puncte procentuale de la 19% la 21% faș de SEM 1'2014.

Pe sectorul aerian nu a fost autorizat trecerea la 317 persoane, în cre tere cu 10% în compara ie cu ianuarie-iunie 2014. De fapt, pe acest segment de frontier cre terea num rului de neautoriz ri a fost pe seama cet enilor moldoveni i ai Federa iei Ruse, cu o pondere de 52% i 18% respectiv.

Indicatorii neautorizării traversării frontierei de stat, informa ie general , persoane						
	SEM1'2014	%	SEM1'2015	%	Dinamica	%
<b>Total</b>	<b>1741</b>	<b>100%</b>	<b>1979</b>	<b>100%</b>	↗	14%
<b>Sectorul MDA-UKR</b>	1142	66%	1250	63%	↗	9%
<b>Sectorul MDA-ROU</b>	331	19%	412	21%	↗	24%
<b>AERO</b>	268	15%	317	16%	↗	18%

Motivete principale ce au determinat nepermiterea trecerii frontierei de stat în perioada de referin a persoanelor ce s-au prezentat în punctele de trecere au fost: *nu posedau documente de c l torie valabile* (persoanele încercau s traverseze frontiera în baza documentului cu termen expirat, cu document intern (b/i, ID) sau înso iitorii de minori nu posedau procur notarial ), *existen a unor consemne, nejustificarea scopului c l toriei sau minorii nu erau înso i i de o persoan major* .

Pentru majoritatea indicatorilor men iona i a fost caracteristic cre terea

num rului de neautoriz ri, fapt datorat m surilor întreprinse de poli i tii de frontier în vederea respect rii condi iilor legale de traversare a frontierei.

Astfel, s-a constatat o cre tere a num rului de neautoriz ri pentru indicatorii: *termen expirat al documentului* (28%), *consemn* (15%), *document deteriorat* (de 2 ori), *nejustificarea scopului c l toriei* (42%) i *document nevalabil* (30%). O cre tere mai pu in semnificativ a fost constatat pentru indicatorii: *lipsa fi ei de înso ire* (9 cazuri) i *absența documentelor* (12 cazuri).

\*\*\*\*\*

## Indicatorul NPI Nepermiterea intrării în RM

Indicatorul NPI, informație generală						
	SEM1, 2014	%	SEM1, 2015	%	Dinamica	%
<b>Total</b>	<b>381</b>	<b>100%</b>	<b>337</b>	<b>100%</b>	↓	-12%
<b>Sectorul MDA-UKR</b>	173	45%	102	30%	↓	-41%
<b>Sectorul MDA-ROU</b>	95	25%	100	30%	↑	5%
<b>AERO</b>	113	30%	135	40%	↑	20%

Conform datelor statistice, indicatorul *nepermiterii intrării* în RM, care se referă în la special cetățenilor străini a înregistrat o scădere a numărului de persoane care nu li s-a permis intrarea în RM, cu 12% mai puțin în comparativ cu ianuarie-iunie 2014. Această tendință a fost

valabilă și pentru sectorul MDA-UKR de frontieră.

Totuși, pentru sectorul MDA-ROU și aerian a fost caracteristică creșterea nepermiterii intrării în țară, generată de majorarea mobilității persoanelor pe aceste sectoare.

\*\*\*\*\*

## Indicatorul NPE Nepermiterea ieșirii din RM

Indicatorul NPE, informație generală						
	SEM1, 2014	%	SEM1, 2015	%	Dinamica	%
<b>Total</b>	<b>1360</b>	<b>100%</b>	<b>1642</b>	<b>100%</b>	↑	21%
<b>Sectorul MDA-UKR</b>	969	71%	1148	70%	↑	18%
<b>Sectorul MDA-ROU</b>	236	17%	312	19%	↑	32%
<b>AERO</b>	155	11%	182	11%	↑	17%

Indicatorul *nepermiterii ieșirii* din RM, care este atribuit în special cetățenilor RM, indică o creștere a numărului de persoane care nu li s-a permis ieșirea din RM, cu 21% mai mult comparativ cu prima jumătate a anului 2014. Această tendință este actuală pentru toate sectoarele de frontieră. Totuși, cea mai semnificativă creștere a nepermisiunilor la ieșire

a fost înregistrată pe sectorul de frontieră cu România, cu 32% mai mult comparativ cu SEM 1'2014.

În plus, indicatorul dat a fost în creștere la majoritatea motivelor pentru care a fost interzis ieșirea, excepție fiind la nepermițerile în baza *lipsei vizei și minori ce nu de inea acte valabile*.

\*\*\*\*\*

**Încălcare legislației frontaliere**

Pe parcursul lunilor ianuarie-iunie ale anului 2015, Poliția de Frontieră a înregistrat 1863 cazuri de încălcare a legislației frontaliere în care au fost implicate 2180 persoane. Comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent numărul de persoane este în creștere cu 16% față de SEM 1'2014;

Numărul de persoane documentate pentru încălcare legislației frontaliere în punct de trecere, în perioada analizată, a fost în creștere cu 35% față de primele 6 luni ale anului 2014. Creșterea este actuală pentru toți

indicatorii ce înșă caracterizează situația operațională în punctele de trecere. Încălcare regulilor de edere este indicatorul care deține o pondere de cca 50% din totalul de incidente înregistrate în punctele de trecere.

Pentru sectorul de frontieră „verde” numărul de cazuri înregistrate cu privire la încălcare legislației de frontieră, este în scădere cu 16% față de aceeași perioadă a anului 2014. Scăderea se atestă pentru toți indicatorii pe sectoarele de frontieră.

Contracararea cazurilor de încălcare a legislației frontaliere										
Sectoare de frontieră	SEM 1'2014				SEM 1'2015				Dinamica, %	
	caz	%	Pers	%	caz	%	pers	%	cazuri	pers.
<b>Total</b>	1506	100%	1881	100%	1863	100%	2180	100%	24%	16%
<b>Frontiera verde</b>	468	31%	796	42%	439	24%	714	33%	-6%	-10%
<b>Punctele de trecere</b>	1038	69%	1085	58%	1424	76%	1466	67%	37%	35%

**Încălcare pe sectorul de frontieră „verde”**

Dacă analizăm încălcările în dependență de scop, inclusiv pe sectoare de frontieră, atunci pentru FV cel mai mare număr de încălcări a legislației frontaliere este pe seama **IRF** (braconaj, aflare fără permis în zona de frontieră,

la odihnă, tăierea lemnurilor etc.) cu o pondere de peste 60% din total.

Respectiv, încălcările înregistrate la acest indicator, au scăzut față de aceeași perioadă a anului 2014.

**Încălcare frontierei în punctele de trecere**

După cum specificasem anterior, cele mai multe încălcări a legislației frontaliere în PTF (cca 50% din total) sunt pe seama *încălcare regulilor de edere* (IRS). Analizând statistica după subdiviziuni regionale, atunci cele mai multe IRS au fost constatate la sectoarele din subordinea DR Nord – 246 persoane, 50% din

totalul încălcărilor constatate pe acest sector sau de peste 35% din încălcările constatate în PTF pe indicatorul dat.

Astfel, similar celor analizate în cazul încălcărilor legislației la FV putem constata că toate subdiviziunile regionale sînt mai mult sau mai puțin vulnerabile în PTF.

\*\*\*\*\*

## Rezultatele controlului de documente

Rezultatele controlului de documente						
	SEM 1, 2014		SEM 1, 2015		Dinamica, %	
	Pers.	%	Pers.	%		
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>100%</b>	<b>245</b>	<b>100%</b>	↗	<b>74%</b> <b>100%</b>
Document contraf cut	59	42%	88	36%	↗	47%
Document falsificat	78	55%	148	60%	↗	90%
Document str in	4	3%	9	4%	↗	de 2 ori

Pe linia infrac iunilor de fals i uz de fals au fost înregistrate 245 infrac iuni s vâr ite de participan ii la trafic, care au prezentat la controlul de frontier fie pentru ei, fie pentru mijloacele de transport cu care se deplasau, acte care nu îndeplineau condi iile necesare trecerii frontierei. Totu i, în primele 6 luni ale anului 2015 a fost înregistrat o cre tere de peste 70% a cazurilor de uz de fals i contrafacere a actelor depistate de c tre colaboratorii PF comparativ cu perioada similar a anului 2014.

Analizînd num rul cazurilor de fals a documentelor, men ion m c 60% din acestea au fost constatate pe segmentul de frontier MDA-UKR. Mai mult decît atît, pe segmentul de frontier MDA-UKR s-a înregistrat o cre tere de 3 ori a cazurilor depistate. Pe segmentul de frontier MDA-ROU s-a înregistrat o cre tere de 7% comparativ cu ianuarie – iunie 2014, avînd o

pondere de 26% din num rul total de cazuri depistate.

Cele mai multe cazuri de prezentare a documentelor de c l torie contraf cute, falsificate, str ine, au fost depistate la SPF „Aeroportul Internațional Chi in u” - peste 50% din num rul total.

Ponderea falsurilor de documente depistate la SPF „Aeroportul Internațional Chi in u” constituie 14% per total, fiind în cre tere cu 13% comparativ cu ianuarie-iunie 2014. Numeric, totu i, falsurile depistate au crescut doar cu 4 unit i.

În general, traversarea frontierei de stat de c tre persoanele care folosesc documente de c l torie contraf cute, falsificate, str ine, are ca scop migra ia ilegal .

\*\*\*\*\*

**PARTEA II Analiza riscurilor****Migrația ilegală**

Migrația ilegală este alternativa utilizată de către persoanele care utilizează căi ilegale pentru a ajunge în străinătate.

La trecerea ilegală a frontierei, migrații utilizează frecvent forme și metode diferite printre care:

- trecerea ilegală a frontierei pe sectorul „verde”;
- trecerea frontierei prin punctele de trecere a frontierei în baza actelor false/falsificate, străine;
- trecerea frontierei prin ascunderea în mijloace de transport.

Pe linia migrației ilegale de către subdiviziunile Poliției de frontieră, au fost înregistrate **54** de evenimente în care au fost

implicate **78** de persoane, ceea ce constituie o creștere de cca **40%** față de SEM 1'2014.

În primul semestru al anului 2015 cel mai mare număr de migrații ilegale au fost depistate în punctele de trecere, deținând o pondere de 70% din numărul total fiind în creștere semnificativ de 5 ori față de aceeași perioadă a anului 2014.

În același timp, pe sectorul „verde” de frontieră numărul de persoane reținute a înregistrat o scădere cu 50%. Micșorarea dată a fost influențată de scăderea numărului de migrații ilegale reținute pe sectorul moldo-ucrainean.

Migrarea ilegală (persoane reținute)				
Sectoare	SEM 1, 2014	SEM 2, 2014	SEM 1, 2015	Comparație cu 2014, SEM 1
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>78</b>	39%
<b>MDA-UKR</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	-26%
<b>MDA-ROU</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	87%
<b>AERO</b>	7	17	25	+ de 3,6 ori

\*\*\*\*\*

**Traficul ilegal de ig ri i produse de tutungerie**

Traficul ilegal de ig ri a luat o amploare deosebit , în ultimii ani la frontierele Republicii Moldova. Trafican ii mizeaz pe profitul impresionant pe care îl pot ob ine din comercializarea la negru pe pie ele din rile UE, unde pre ul unui pachet de ig ri este mult mai mare decât în RM. Nec tînd la faptul c în ultimii ani taxele la produsele de tutungerie în Republica Moldova au fost majorate de cîteva ori, oricum țig rile sunt mai ieftine de cît în statele UE. Aceast diferen constituie factorul principal ce stimuleaz contrabanda.

Astfel, de c tre subdiviziunile Poli iei de frontier - independent sau in cooperare cu

reprezentanții altor instituții abilitate - au fost documentate 92 cazuri de contraband cu ig ri în care au fost ridicate cca 176 mii pachete de ig ri. Comparativ cu SEM 1'2014, num rul de cazuri înregistrate s-a majorat cu 18%, pe cînd cantitatea de ig ri re inut a sc zut cu 7%.

Aceste cazuri au fost înregistrate atît pe sectorul „verde” a frontierei de stat cît i în punctele de trecere. Ponderea cea mai mare a cazurilor documentate de Poli ia de Frontier o de ine segmentul moldo-român al frontierei, cu 80 la sut din total.

Contrabanda cu ig ri, informa ie general				
	SEM 1'2014	SEM 2'2014	SEM 1'2015	Compara ie cu SEM 1'2014
<b>TOTAL</b>				
cazuri	78	76	92	18%
persoane	90	104	113	26%
cantitatea	188 892	219 365	175 774	-7%

Analizînd situa ia evenimentelor de contraband cu ig ri i produse de tutungerie pe sectoare de frontier , constat m c pe sectorul „verde” a fost ridicat cea mai mare parte de ig ri de contraband , peste 128 mii pachete de ig ri în 16 cazuri.

În astfel de activit ți, de regul sunt implicate persoane din localit ile aflate în imediata apropiere a frontierei, deoarece aceasta reprezint o sursa de venit important pentru ei. Ace tia acționeaz în grup i recurg la diferite metode de realizare a scopului infracțional.

În punctele de trecere, num rul evenimentelor de contraband cu ig ri la fel a crescut considerabil, cu 23% fa de SEM 1'2014. Totu i, o situa ie mai dinamic , în acest sens se observ la SPF „Aeroportul Interna ional Chi in u”, unde num rul de cazuri depistate a crescut de peste 2 ori. Analiza cazurilor de re inere a produselor de tutungerie în punctele de trecere, confirm faptul c persoanele i-au adaptat ac iunile ca valoarea ig rilor s corespund propor iilor mici (în jur de 700 pachete de ig ri din clasa premium). Cel mai frecvent au fost transportate m rcile Winston (în 31 cazuri), Marlboro (21 cazuri), Rothmans (17 cazuri), Kent (9 cazuri).

\*\*\*\*\*

**Traficul ilegal de alcool și produse alcoolice**

În prima jumătate a anului 2015 traficul ilicit de alcool și produse alcoolice a continuat să persiste la frontiera de stat a RM. Reieșind din datele statistice de înalte această categorie de contrabandă, este specific segmentului de frontieră moldo-ucrainean. Fenomenul în cauză are în calitate de motiv principal, decalajul între prețurile de pe „piețele negre” la alcool din Republica Moldova și Ucraina.

Comparând amploarea fenomenului contrabandei cu alcool pentru SEM 1' 2015 cu perioada analogică a anului 2014, constatăm că, cazurile de trafic ilicit cu alcool și produse alcoolice au fost înregistrate atât pe „frontiera verde” cât și în PTF. Totuși, cantitățile mai mari

au fost înregistrate pe sectorul „verde” de frontieră.

Astfel, în perioada analizată au fost documentate 23 cazuri de trafic ilicit de alcool și produse alcoolice, indicatorul dat majorându-se cu 35 %, față de perioada respectivă a anului 2014. La fel, cantitatea totală de alcool reținut, a crescut semnificativ, cu peste 60%, comparativ cu SEM 1' 2014. În mare parte creșterea a fost pe seama cazurilor documentate pe sectorul „verde” de frontieră, unde cantitatea de alcool ridicată a fost de 9 ori mai mare față de perioada respectivă a anului 2014. În punctele de trecere cantitatea de alcool reținut a crescut de circa 3,5 ori.

Traficul ilicit de alcool și produse alcoolice							
	SEM 1'2013		SEM 1'2014		SEM 1'2015		Comparație SEM 1'2015 cu SEM 1'2014
	reținere	traversare	reținere	traversare	reținere	traversare	
<b>TOTAL</b>							
cazuri	6	1	16	1	18	5	35%
persoane	8	-	13	1	24	4	+ de 2 ori
cantitatea	308,5	1 800	12 834,25	100	6 449,5	14 478	62%

Fenomenul contrabandei cu alcool și produse alcoolice s-a înregistrat cu preponderență în zona de responsabilitate a DR „Nord” (61 la sută), unde a fost depistată o cantitate de peste 13,5 tone de alcool și produse alcoolice, fiind urmat de DR „Sud” (26 la sută) cu o cantitate de cca 7 tone de alcool și produse alcoolice.

Fenomenul dat, pe sectorul „verde”, s-a intensificat în special în luna iunie a anului curent, unde au fost înregistrate 6 incidente și ridicate cca 4 tone de alcool, cu preponderență în zona de responsabilitate a DR „Nord”.

\*\*\*\*\*

**Traficul ilegal de mijloace de transport**

În perioada analizată, angajații Poliției de Frontieră, în punctele de trecere au înregistrat 68 cazuri de trafic ilicit de mijloace de transport. Comparativ cu perioada similară a anului 2014 numărul mijloacelor de transport a crescut cu 15%.

Creșterea a fost pe seama cazurilor înregistrate la frontiera moldo-română, ca rezultat a intensificării mobilității cetățenilor RM după liberalizarea regimului de vize cu UE.

Traficul ilicit de mijloace de transport				
Sectorul	SEM 1 2014	SEM 2 2014	SEM 1 2015	Comparativ cu SEM 1'2014
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>51</b>	<b>68</b>	<b>15 %</b>
<b>Motivul reinerii în PTF</b>				
Nr. caroseriei modificat	4	4	13	+ de 3,2 ori
Nr. motorului modificat sau nu coincide cu cel indicat în c/î	6	6	1	- de 6 ori
Certificat de înmatriculare fals/falsificat	9	11	13	44 %
Procur fals /falsificat	39	28	40	3 %
Document străin	-	-	-	-
Altele	1	2	1	=

Astfel, în comparație cu SEM 1'2014, observăm o creștere a numărului de încălcări pe principalele motive care au servit drept temelie pentru stoparea mijloacelor de transport în punctele de trecere.

Numărul de evenimente înregistrate cu privire la falsificarea procurilor eliberate a crescut nesemnificativ. Acțiunile privind falsificarea procurilor, în majoritatea cazurilor are loc pentru mijloacele de transport de model vechi, înmatriculate în Bulgaria, România, Lituania și Polonia. La acest capitol fenomenul în cauză este favorizat de următorii factori:

- neglijența persoanelor ce procur automobilele;
- necunoașterea și nerespectarea procedurilor legale de intrare în posesie;
- pierderea legăturilor dintre vânzătorii și proprietarii;
- modalitatea simplă de confecționare a acestor acte, din motivul lipsei elementelor de protecție;
- profitând de faptul că unii cetățeni nu sesizează posibila fraudă, persoanele

cointeresate falsifică procurile și comercializează mijlocul de transport pe teritoriul Republicii Moldova la un preț mai mic decât prețul de piață sau utilizează teritoriul Republicii Moldova ca zonă de tranzit spre Europa de Est.

În același timp a crescut numărul cazurilor de depistare a certificatelor de înmatriculare false/falsificate (cu 44%) și de modificare a VIN codului (de peste 3 ori). Astfel de cazuri au fost fixate atât pe sectorul de frontieră MDA-UKR, cât și MDA-ROU.

Tentativa de a introduce mijlocul de transport cu VIN cod falsificat, folosind numere de înmatriculare și documente autentice (spre exemplu furtul autovehiculului în țara X, reînmatricularea acestuia în țara Y și transportarea în RM) este o metodă des utilizată de către traficanți.

Reieșind din poziția geografică, Republica Moldova este folosită ca un canal de tranzit pentru traficul ilicit de mijloace de transport din UE spre țările CSI.

\*\*\*\*\*

**Traficul ilegal de arme și muniții**

Pe parcursul primelor ase luni ale anului 2015, conform datelor statistice, subdiviziunile Poliției de Frontier au înregistrat 10 cazuri de circulație ilegală a armelor și munițiilor. În urma controlului asupra mijloacelor de transport și bagajelor au fost depistate 4 pistoale pneumatice și 75 cartușe.

Comparativ cu perioada similară a anului precedent se observă o diminuare cu 29% a numărului de cazuri înregistrate. În

același timp observăm că numărul munițiilor reținute a rămas practic același, necăzind la faptul că numărul de cazuri înregistrate a scăzut.

Majoritatea cazurilor au fost fixate pe sensul de ieșire din Republica Moldova cu o pondere de 70% din total înregistrate. În circulația ilegală a armelor și munițiilor în mare parte au fost implicați cetățenii Republicii Moldova.

Traficul ilegal de arme și muniții			
	SEM 1'2014	SEM 1'2015	Comparativ cu SEM 1'2014
<b>TOTAL</b>			
cazuri	14	10	-29%
persoane	15	10	-33%
muniții (cartușe), buc.	74	75	1%
Armament, buc.	4	4	=
Altele	4	-	-100%

Dacă analizăm situația după numărul de cazuri și muniții reținute pe segmente de frontieră, atunci ponderea cea mai mare o deține segmentul aerian, fiind urmat de segmentul MDA-UKR și MDA-ROU.

Totodată, în rezultatul documentării cazurilor, a fost stabilit că un factor important

este la baza acestor încălcări este neinformarea persoanelor ce intenționează să traverseze frontiera de stat, prezentându-se la controlul de frontieră cu muniții nedeclarate în bagaj.

\*\*\*\*\*

**Circulația ilegală a substanțelor narcotice, psihotrope și a precursorilor**

În prima jumătate a anului 2015, de către subdiviziunile Poliției de Frontieră nu au fost înregistrate cazuri legate de circulația ilegală a substanțelor narcotice, psihotrope și a precursorilor.

Totodată, în vederea combaterii consumului și traficului ilicit de droguri de

origine vegetală, în perioada iunie-august, se desfășoară operațiunea „MAC-2015”. Ca rezultat al măsurilor desfășurate în luna iunie au fost documentate 6 cazuri de cultivare a cânepii, fiind nimicite 9 486 plante și 1 caz de cultivare a macului, cu nimicirea a 18 plante.

\*\*\*\*\*

