



Министерство Внутренних Дел
Департамент Пограничной Полиции



ПОГРАНИЧНАЯ ПОЛИЦИЯ

Операционный аналитический ОТЧЁТ •
• Январь-март 2014

Кв. 1

Кв. 2

Кв. 3

Кв. 4

Операционный аналитический ОТЧЁТ • Январь-март 2014



Департамент Пограничной Полиции
Министерство Внутренних Дел Республики Молдова

Петрикань, 19
MDA-2059 Кишинев, Молдова
Тел +373 22 259 650
Факс +373 22 259 651
dpf@mai.gov.md
rau@border.gov.md
www.border.gov.md

Кишинев, май 2014 г.
Управление Анализа Рисков
ПП, номер ссылки: 35/3

Важно:

Данный документ является рабочей версией для Пограничной Полиции. Печать, а также содержание не отражает суждения Пограничной Полиции о юридическом статусе какой-либо страны или ее учреждения, упомянутые в документе, содержащие делимитацию границы и ее пределы. Все таблицы, карты и графические изображения включенные в данный рапорт являются собственностью Пограничной Полиции, и любое их неправомерное применение запрещено.

Операционный аналитический ОТЧЁТ • Январь-март 2014

Содержание:

| | |
|--|-----------|
| Краткое изложение | 5 |
| ЧАСТЬ I. Индикаторы операционной деятельности Пограничной Полиции | 12 |
| Пассажиропоток через пограничные пункты пропуска..... | 12 |
| Пропуск транспортных средств через государственную границу | 16 |
| Отказ в пропуске через государственную границу | 19 |
| Нарушение законодательства | 21 |
| Результаты пограничного контроля..... | 23 |
| Констатирование правонарушений | 24 |
| ЧАСТЬ II. Анализ рисков | 26 |
| Нелегальная миграция..... | 26 |
| Контрабанда сигарет | 27 |
| Незаконный въезд/выезд транспортных средств в/из РМ | 28 |

Перечень сокращений:

| | |
|----------------|--|
| НГГ | Незаконное пересечение государственной границы (на въезд в РМ) |
| НГГ | Попытка незаконного пересечения государственной границы (на выезд из РМ) |
| НПР | Нарушение пограничного режима |
| НР | Нарушение режима государственной границы |
| НРПП | Нарушение режима в пунктах пропуска через государственную границу |
| НП | Неконтролируемое пересечение государственной границы (прорыв) |
| СЗ | Совместное задержание |
| СНП | Следы неконтролируемого пересечения государственной границы |
| НПП | Нарушение правил пребывания иностранных граждан на территории РМ |
| ПНМ | Потенциальные нелегальные мигранты |
| ДП | Другие правонарушения |
| ЗГ | «Зеленая» граница |
| ПП | Пункт пропуска через государственную границу |
| ДПП | Департамент Пограничной Полиции |
| НРІ | Непропуски на въезд в РМ |
| НРЕ | Непропуски на выезд в РМ |
| MDA-UKR | Молдавско-украинский участок границы |
| MDA-ROU | Молдавско-румынский участок границы |
| AERO | Воздушный участок |
| п/з | Пограничный знак |
| РМ | Республика Молдова |
| НТЛ | Незаконная торговля людьми |
| Кв | Квартал |
| УПП | Участок Пограничной Полиции |
| РУ | Региональное Управление |
| ПП | Пограничная Полиция |
| ЦБТЛ | Центр по Борьбе с Торговлей Людьми |
| БМБ | Бюро по Миграции и Беженцам |
| МИТС | Министерство Информационных Технологий и Связи |
| ЗМГ | Задержания Мобильных Групп |

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ

В данном отчете представлены результаты операционной деятельности Пограничной Полиции за Кв1'2014. Документ содержит статистические и оперативные данные, полученные в результате надзора и контроля государственной границы, в сравнении с 2012, а иногда и с 2011 годом. На основании анализа основных индикаторов, отчет отображает общую обстановку, а так же уровень безопасности на государственной границе Республики Молдова. В основном, индикаторы представляют оперативную ситуацию как в пунктах пропуска, так и на «зеленом» участке границы.

Отчет состоит из двух частей. **Первая часть** содержит операционный анализ ключевых индикаторов, *пассажиро-транспортных потоков, непропуски лиц при пересечении государственной границы, случаи нарушения законодательства по пограничным вопросам и т.д.* **Во второй части** документа содержится синтез и анализ ключевых рисков выявленных на границе, основанных на данных и статистических индикаторов. В особенности, анализируется *феномен нелегальной миграции, контрабанды сигарет*, а также другие тематические вопросы. Кроме того, в конце отчета отражаются некоторые тенденции и эволюции, с конкретными рекомендациями.

Пассажиропоток в Кв.1'2014 – тенденции:

- **В Кв.1'2014 пассажиропоток зарегистрировал снижение на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г.,** и эта гипотеза основывается на:
 - вспышки массового насилия на Украине, которые обострились в этот период, из-за столкновений между правительственными войсками и протестующими из многих районов страны. Политическая нестабильность на Украине вынудила многих молдавских граждан и иностранцев отказаться от поездок в эту страну и проезда транзитом через её территории;
 - также ограничения миграционной политики Российской Федерации, которые вступили в силу с 1 января 2014 года, значительно сократили число пересечений, особенно те, которые путешествовали в поисках работы.
- **Наиболее выраженное снижение пассажиропотока (-11%) было зафиксировано на участке MDA-UKR границы** или 1,52 миллионов пересечений. Пассажиропоток на этом участке составляет 57% общего объема. Это уменьшение повлияло на общий поток.
- **Тем не менее, пассажиропоток на MDA-ROU участке увеличился на 3% по сравнению с январём-мартом 2013.** Кроме того, этот участок зарегистрировал 32% от общего пассажиропотока или 860 тысяч пересечений. Увеличение может быть объяснено тем, что:
 - во время зимних праздников все больше сограждан, которые находятся в ЕС или работают, возвращаются в страну;
 - в то время как другие предпочитают провести зимние каникулы за пределами Республики Молдова, с целью туризма, посещения родственников и т.д..
- **Пассажиропоток на воздушном участке (ПП "Кишинев-Аэропорт") зарегистрировал значительный рост - на 28%** по сравнению с Кв.1'2013 или 290 тысяч пересечений. Этот участок составляет 11% от общего пассажиропотока. Значительный рост можно отнести к целому ряду причин, в том числе:
 - либерализацией цен на авиабилеты;
 - открытием новых рейсов по выгодной цене в Италию (Рим и Венецию) и не только;

- увеличением количества рейсов в Российскую Федерацию (напр. Кишинев - Санкт-Петербург или Москва);
- ростом предпочтения людей путешествовать на самолете, и т.д.
- После обострения политической ситуации и роста насилия на Украине, все больше людей предпочитают путешествовать на самолете в РФ, чем транзитом через Украину. Тем не менее, это тенденция действительно и на следующий период, то есть в ближайшие два квартала.

Текущие прогнозы:

- Так как я уже говорил в отчёте операционной деятельности за 2013, **либерализация визового режима с ЕС для Молдовы может привести к увеличению общего пассажиропотока между 5-6% в 2014 году**. Тем не менее, эта цифра вполне оптимистична, это означает более 900 тысяч человек или пересечений;
- Нет сомнений, что вступление в силу безвизового режима с ЕС 28 апреля 2014 года может привести к увеличению числа пересечений или пассажиропотока, **особенно на участке MDA- ROU границе и воздушном участке**;
- Таким образом, **в Сем 1'2014, количество пересечений на участке MDA-ROU границы увеличилось на 10%**, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года;
- Также, **увеличение пассажиропотока на воздушном участке сохранится и в Кв.2-2014**. Кроме того, начало летнего сезона является причиной увеличения потока, в связи с этим было запланировано увеличение числа рейсов в зоны отдыха. Таким образом, **число пересечений на воздушном участке увеличится на 30%**;
- Кроме того, возникновение новых рейсов (напр. Кишинев-Нижневартовск, Кишинев-Салоники и т.д.) повлияет на общее увеличение пассажиропотока, и следовательно на число пересечений;
- Тем не менее, последствия политической ситуации на Украине связанные с беспорядками и ожесточенными столкновениями во многих регионах страны, повлияет на динамику пересечений, зарегистрированных на MDA-UKR участке границы. Соответственно, **количество пересечений задокументированных на этом участке будет продолжать снижаться**. По нашим оценкам, **число пересечений уменьшится на 9-10% в январе-июне 2014 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года**, в том числе на фоне миграционной политике РФ.

Поток транспортных средств за Кв.1'2014 – тенденции:

- Поток транспортных средств зарегистрированных при пересечении государственной границы в течение первых трех месяцев 2014 года вырос на 2% по сравнению с Кв.1 '2013;
- MDA-ROU участок составляет 53%, MDA-UKR – 46% и ПП „Кишинев-Аэропорт” – 1% от общего числа всех зарегистрированных пересечений;
- Тем не менее, поток транспортных средств зарегистрированных на MDA-UKR участке снизилась на 3% в сравнении с Кв.1'2013, эта тенденция характерна как для средств с иностранной регистрацией, так и для государственной. Это объясняется напряженной социально-политической ситуацией на Украине.

Текущие прогнозы:

- Как и в случае с пассажиропотоком, либерализация визового режима с ЕС повлияет на увеличение потока транспортных средств в 2014 году, который может составить от 5-6% в целом, особенно те средства, которые будут зарегистрированы на MDA-ROU участке границы;
- Согласно оценкам ожидается небольшое снижение (между 3-4%) в следующем периоде потока транспортных средств на MDA-UKR участке, в связи с напряженной социально-политической ситуацией на Украине и ограничительными мерами миграционной политики Российской Федерации;
- Тем не менее, в 2014 году, согласно прогнозам, ожидается небольшое увеличение на 4-5% количества пересечений на воздушном участке границы, за счёт возможного открытия новых маршрутов и увеличения интенсивности существующих полетов.

Отказ в пропуске через государственную границу за Кв.1'2014

- В Кв.1'2014 *Пограничной Полицией было отказано в пропуске через государственную границу около 817 гражданам, или на 37% меньше, чем в 2013 году.*
- *Больше всего было отказано в пропуске через государственную границу в ПП на MDA-UKR участке границы - 528 гражданам или 65% от общего числа, и сокращается на 44% по сравнению с 2013 годом. Эта тенденция также относится к участку молдавско-румынской границы.*
- *Также, на воздушном участке наблюдается рост количества отказов в пропуске, что на 32% или на 35 граждан больше чем в Кв.1'2013.* На самом деле, увеличение количества отказов в пропуске было на счете граждан Молдавии (70% от общего числа) и РФ (10% от общего количества отказов в пропуске).
- Основными причинами отказа в пропуске через государственную границу, напомним, является *предоставление недействительного документа, попытка пересечения границы по внутренним документам (удостоверение личности, внутренние паспорта), несовершеннолетний без сопровождения, несовершеннолетний без действительных документов, отсутствие визы, документа с истекшим сроком годности и т.д.*

Непропуски на въезд в Республику Молдова

- *Количество граждан, которым было отказано во въезде в РМ увеличилось на 7% (индикатор-больше иностранцев), тенденция характерна как для участка MDA-UKR так и для воздушного, а на MDA-ROU участке заметно уменьшение на 31%;*
- Для значительной части причин, по которым не был разрешен въезд в страну показатель увеличился. Такие причины как *отказ подтвердить цель поездки, отсутствие визы, внутреннего документа и т.д.* Однако увеличение относительно;
- Также, больше всего непропусков на MDA-UKR участке границы было предоставлено гражданам Российской Федерации (59%), Украины (21%) и Турции (5%), и на участке MDA-ROU гражданам Турции (27%) и Румынии (20%);
- Между тем, на воздушном участке границы большинство отказов во въезде в РМ связано с гражданами Турции, с долей 34% от общей суммы;

- Таким образом, особое внимание должно быть уделено гражданам Турции, учитывая, что с 1 июня 2014 вступает в силу безвизовый режим между Молдовой и Турцией. Тем не менее, их высокая мобильность для поездок РМ с различными целями может ухудшить ситуацию на границе, учитывая, что они часто прибегают к использованию *фальшивых документов* и т.д..

Непропуски на выезд из Республики Молдова

- **Непропуски на выезд из РМ в период январь-июнь также указывают на общее снижение числа граждан, которым не позволили покинуть страну, на 46% меньше по сравнению с 2013 г. (индикатор относится конкретно к гражданам РМ);**
- Эта тенденция действует, как для участка MDA-UKR, так и MDA-ROU границы, и стала меньше на 52% и 44% соответственно. Исключение составляет воздушный участок, который зарегистрировал рост на 40% непропусков на выезд по сравнению с 2013;
- Кроме того, **в большинстве случаев этот индикатор практически снижается** для граждан которым был запрещен выезд (подробнее см. таблицу на стр. 25).

Нарушение законодательства

- В Кв.1'2014 **Пограничная Полиция зарегистрировала более 781 случаев нарушения пограничного законодательства, где были задействованы около 350 человек.** По сравнению с предыдущим годом количество зарегистрированных случаев и арестованных лиц увеличилось на 31% и 38% соответственно. Увеличение наблюдается как в ПП, так и на «зеленом» участке границы;
- Тем не менее, **на воздушном участке границы ПП "Кишинев-Аэропорт" наблюдается снижение на 34% количества случаев** нарушения пограничного законодательства РМ;
- Это уменьшение, с одной стороны может показать динамичность оперативной деятельности Пограничной Полиции, а с другой стороны чувствительность спада числа нарушений в этой сфере;
- На "зеленом" участке границы наибольшее количество нарушений законодательства связано с **НПР** (браконьерство, нахождение в пограничной зоне без пропуска, на отдыхе, вырубка леса и т.д.) что составляет около 65% от общего числа;
- Также, в ПП нарушения связанные с индикаторами **НПП** составляют около 50%, что на 10% меньше по сравнению с Кв1'2013.

Результаты проверки документов

- **Количество использования фальшивых и подделанных документов уменьшилось на 1%** (1 человек) по сравнению с Кв1'2013;
- На участках границы, **большинство подделанных документов были обнаружены в ПП на MDA- ROU участке границы, что составляет 48% от общего числа** или около 33 человека остановленных за подобные преступления;
- Подделанные документы найденные в ПП на MDA-UKR участке составляют 25% из общего числа обнаруженных. Более того, наблюдается снижение на 67% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г.

Нелегальная миграция

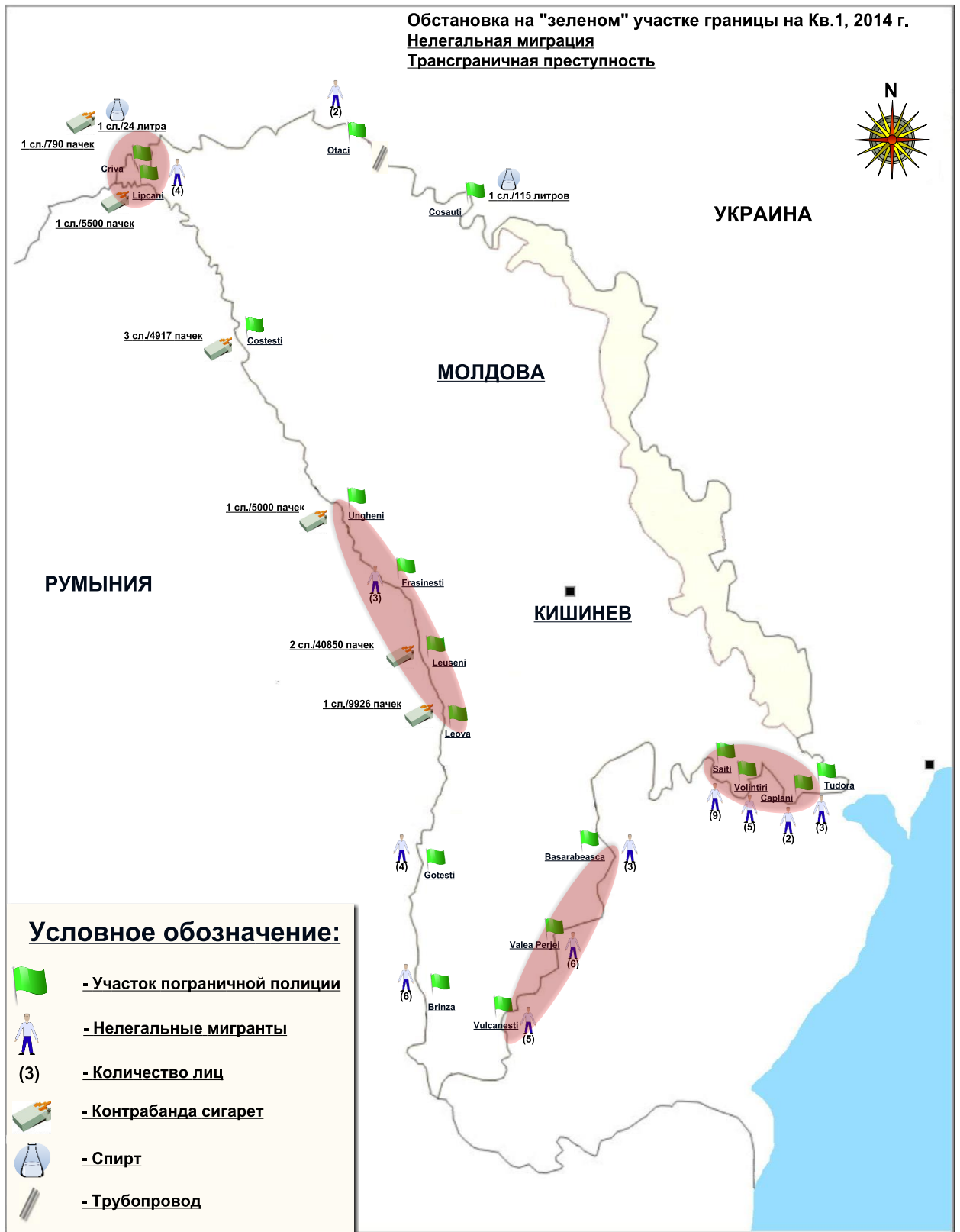
- **Оперативная статистика свидетельствует о росте феномена нелегальной миграции.** Эта тенденция относится как для ПП, так и для "зеленого" участка границы;
- **В Кв.1'2014 за незаконную миграцию были задержаны 31 человек или на 55% больше по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. (2013 г -20 человек);**
- На границе с Румынией, этот показатель вырос в 2,5 раза, а на MDA-UKR участке увеличился на 10% по сравнению с 2013 г.;
- Однако, **соотношение между задержаниями и незаконными пересечениями превосходит последнее, то есть задержания превышают проникновения через границу.** Тем не менее, эта гипотеза говорит о высоком уровне продуктивности подразделений ПП;
- Однако, существует риск в связи с приостановкой визового режима для граждан Турции, через ПП "Кишинев-Аэропорт" (в частности транзитная зона) устремятся группы нелегальных мигрантов, особенно из стран с высоким уровнем риска с поддельными или иностранными документами (в основном из Турции).

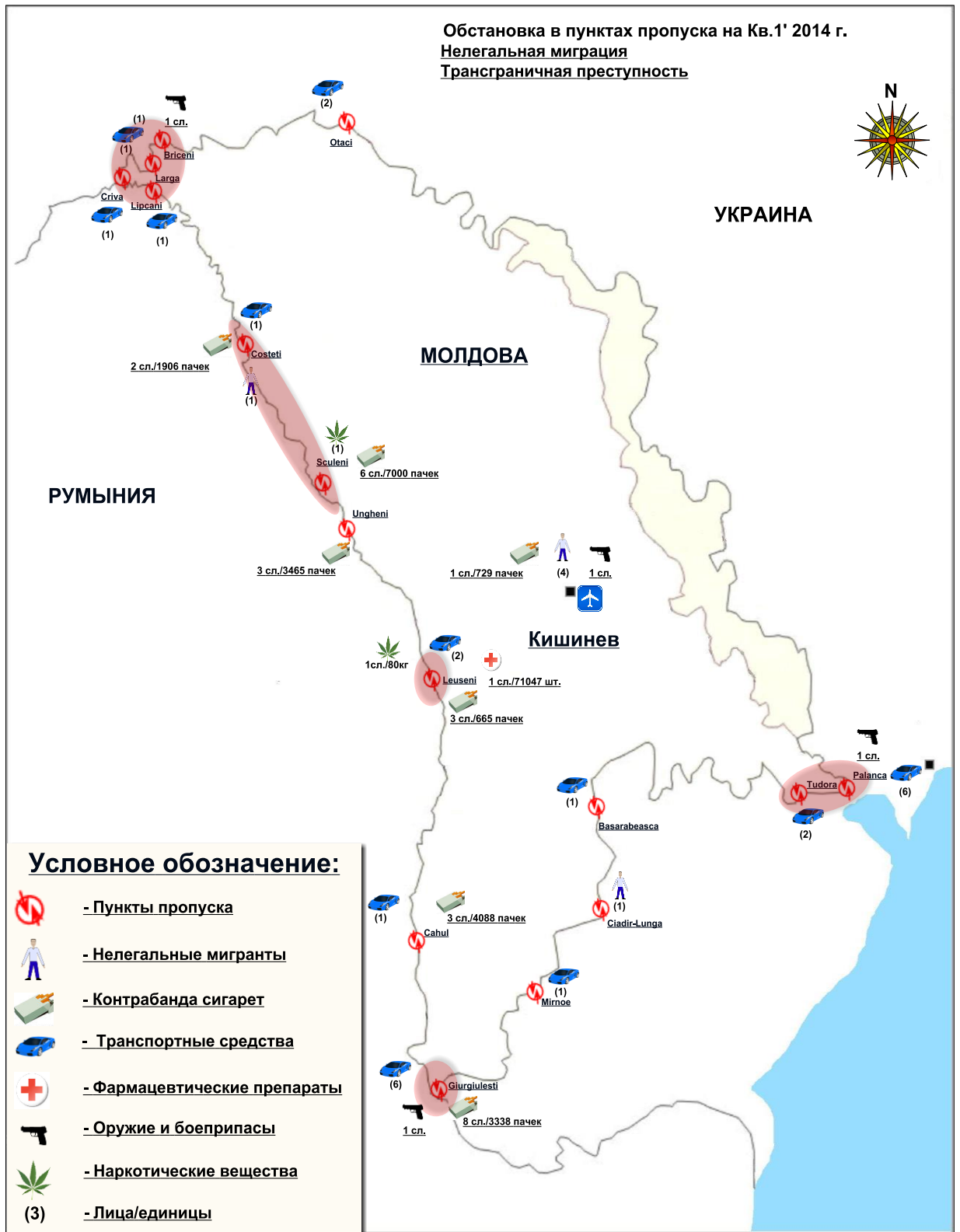
Контрабанда сигарет

- **В Кв.1'2014 инспекторы Пограничной Полиции изъяли около 70 тысяч пачек контрабандных сигарет** (в основном на "зеленом" участке границы), а в Кв.1'2013 – 41 тысяча;
- **Наблюдается уменьшение числа зарегистрированных случаев и арестованных граждан по сравнению с Кв.1'2013,** несмотря на то, что количеством задержанных сигарет увеличилось в двойне (информация относится в основном к "зеленому" участку границы);
- Также, **статистика показывает общее снижение контрабанды сигарет в ПП,** но с небольшим увеличением на воздушном участке.

Незаконный въезд/выезд транспортных средств в/из RM

- В Кв.1'2014 подразделения пограничного контроля ПП выявили и задержали 27 транспортных средств которые пытались въехать/выехать незаконно в/из Молдовы, на 15 транспортных средств или 36% меньше, чем в 2013 году;
- С одной стороны, данные отчетного периода указывают на снижение числа преступлений по главным причинам, которые послужили основой для остановки общественного транспорта в ПП;





ЧАСТЬ I. Индикаторы операционной деятельности Пограничной Полиции**Индикаторы пассажиропотока через пограничные пункты пропуска**

| Индикаторы пассажиропотока на государственной границе РМ (млн. лиц) | | | | | | | |
|---|-------------|------|-------------|------|-----------|------|-------------|
| Пассажиропоток | 2013, Кв. 1 | | 2014, Кв. 1 | | Динамика | | |
| | млн. лиц | % | млн. лиц | % | Тенденция | % | |
| Общий поток | 2.79 | 100% | 2.69 | 100% | ↓ | -4% | 100% |
| Граждане РМ | 1.99 | 71% | 1.89 | 70% | ↓ | -5% | |
| Иностранцы | 0.80 | 29% | 0.79 | 30% | ↓ | -1% | |
| Пассажиропоток на границе с Украиной(без приднестровского сегмента) | | | | | | | 57% |
| Поток MDA-UKR | 1.72 | 100% | 1.52 | 100% | ↓ | -11% | |
| Граждане РМ | 1.26 | 73% | 1.09 | 72% | ↓ | -13% | |
| Иностранцы | 0.46 | 27% | 0.42 | 28% | ↓ | -8% | |
| Пассажиропоток на границе с Румынией | | | | | | | 32% |
| Поток MDA-ROU | 0.83 | 100% | 0.86 | 100% | ↗ | 3% | |
| Граждане РМ | 0.57 | 69% | 0.60 | 69% | ↗ | 4% | |
| Иностранцы | 0.26 | 34% | 0.27 | 35% | ↗ | 2% | |
| Пассажиропоток на воздушном участке | | | | | | | 11% |
| Поток AERO | 0.23 | 100% | 0.29 | 100% | ↗ | 28% | |
| Граждане РМ | 0.15 | 65% | 0.19 | 65% | ↗ | 27% | |
| Иностранцы | 0.07 | 34% | 0.10 | 35% | ↗ | 30% | |

В период январь-март 2014 общий пассажиропоток зарегистрированный в ПП составил 2,69 млн. пересечений, и уменьшился на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г.. Наиболее выраженное снижение наблюдалось в MDA-UKR участке – на 11% меньше, чем в январе-марте 2013. На самом деле пассажиропоток на этом участке границы является самым большим и составляет около 60% от общей суммы. Данное снижение влияет на пассажиропоток в целом.

Вообще, основные причины которые обострили ситуацию происходят в основном за счёт напряженных политических событий, имевших место на Украине, которые набрали оборот в Кв.1-2014 и за счёт ограничительных мер миграционной политики Российской Федерации, которые вступили в силу 1 января 2014 года. В целом снизился пассажиропоток как за счет граждан РМ (13%), так и иностранцев (8%).

Тем не менее, пассажиропоток на MDA-ROU участке увеличилась на 3% по сравнению с тем же периодом 2013 или 860 тысяч пересечений в общей сложности. Доля пассажиропотока на этом участке границы составляет 32% в целом.

Большой рост пассажиропотока-28% был зарегистрирован на воздушном участке, где было более 290 тысяч пересечений. Рост наблюдался в направлении из/в страну. Число граждан, которые пересекли этот участок значительно увеличилось на 27% по сравнению с Кв1'2013. Таким образом, заметно что молдаване все чаще выбирают поездки на самолете. Кроме того, после либерализации визового режима с ЕС и либерализации цен авиакомпаний, этот участок будет более востребован. Доля пассажиропотока на данном участке занимает 11% от общего объема пересечений.

Текущие тенденции:

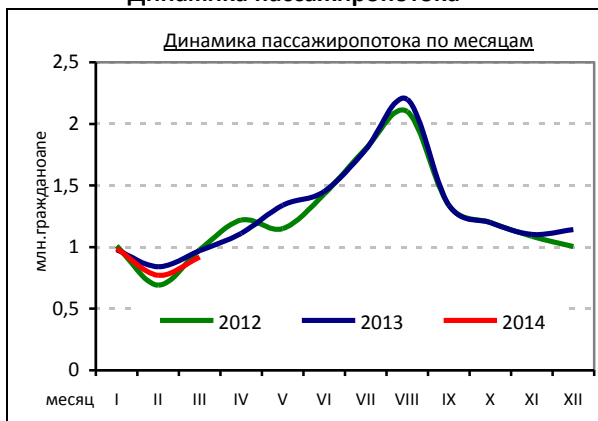
- В Кв.1'2014 пассажиропоток зарегистрировал снижение на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г., и эта гипотеза основывается на:
 - вспышки массового насилия на Украине, которые обострились в этот период, из-за столкновений между правительственными войсками и протестующими из многих районов страны. Политическая нестабильность на Украине вынудила многих молдавских граждан и иностранцев отказаться от поездок в эту страну и проезда транзитом через её территории;
 - также ограничения миграционной политики Российской Федерации, которые вступили в силу с 1 января 2014 года, значительно сократили число пересечений, особенно те, которые путешествовали в поисках работы.
- **Наиболее выраженное снижение пассажиропотока (-11%) было зафиксировано на участке MDA-UKR границы** или 1,52 миллионов пересечений. Пассажиропоток на этом участке составляет 57% общего объема. Это уменьшение повлияло на общий поток.
- **Тем не менее, пассажиропоток на MDA-ROU участке увеличился на 3% по сравнению с январь-март 2013.** Кроме того, этот участок зарегистрировал 32% от общего пассажиропотока или 860 тысяч пересечений. Увеличение может быть объяснено тем, что:
 - во время зимних праздников все больше и больше сограждан, которые находятся в ЕС или работают, возвращаются в страну;
 - в то время как другие предпочитают провести зимние каникулы за пределами Республики Молдова, с целью туризма, посещения родственников и т.д.;
- **Пассажиропоток на воздушном участке (ПП "Кишинев-Аэропорт") зарегистрировал значительный рост - на 28%** по сравнению с Кв.1'2013 или 290 тысяч пересечений. Этот участок составляет 11% от общего пассажиропотока. Значительный рост можно отнести к целому ряду причин, в том числе:
 - либерализацией цен на авиабилеты;
 - открытием новых рейсов по выгодной цене в Италию (Рим и Венецию) и не только;
 - увеличением количества рейсов в Российскую Федерацию (напр. Кишинев - Санкт-Петербург или Москва);
 - ростом предпочтения людей путешествовать на самолете, и т.д.
 - После обострения политической ситуации и роста насилия в Украине, все больше людей предпочитают путешествовать на самолете в РФ, чем транзитом через Украину. Тем не менее, это тенденция действительно и на следующий период, то есть в ближайшие два квартала.

Текущие прогнозы:

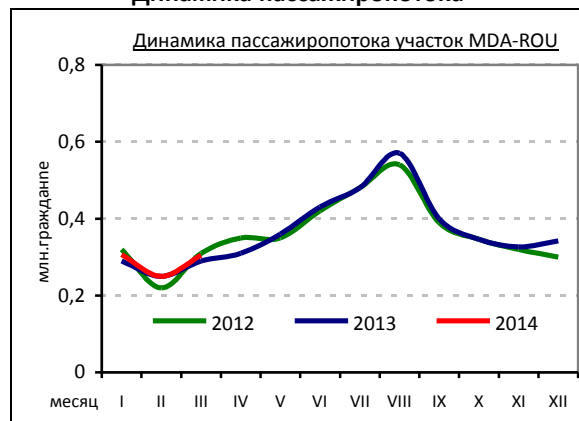
- Так как я уже говорил в отчете операционной деятельности за 2013, **либерализация визового режима с ЕС для Молдовы может привести к увеличению общего пассажиропотока между 5-6% в 2014 году.** Тем не менее, эта цифра вполне оптимистична, это означает более 900 тысяч человек или пересечений;
- Нет сомнений, что вступление в силу безвизового режима с ЕС 28 апреля 2014 года может привести к увеличению числа пересечений или пассажиропотока, **особенно на участке MDA- ROU границе и воздушном участке;**

- Таким образом, **в Сем 1'2014, количество пересечений на участке MDA-ROU границы увеличилось на 10%**, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года;
- Также, **увеличение пассажиропотока на воздушном участке сохранится и в Кв.2-2014**. Кроме того, начало летнего сезона является причиной увеличения потока, в связи с этим было запланировано увеличение числа рейсов в зоны отдыха. Таким образом, **число пересечений на воздушном участке увеличится на 30%**;
- Кроме того, возникновение новых рейсов (напр. Кишинев-Нижневартовск, Кишинев-Салоники и т.д.) повлияет на общее увеличение пассажиропотока, и следовательно на число пересечений;
- Тем не менее, последствия политической ситуации на Украине связанные с беспорядками и ожесточенными столкновениями во многих регионах страны, повлияет на динамику пересечений, зарегистрированных на MDA-UKR участке границы. Соответственно, **количество пересечений задокументированных на этом участке будет продолжать снижаться**. По нашим оценкам, **число пересечений уменьшится на 9-10% в январе-июне 2014 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года**, в том числе на фоне миграционной политике РФ.

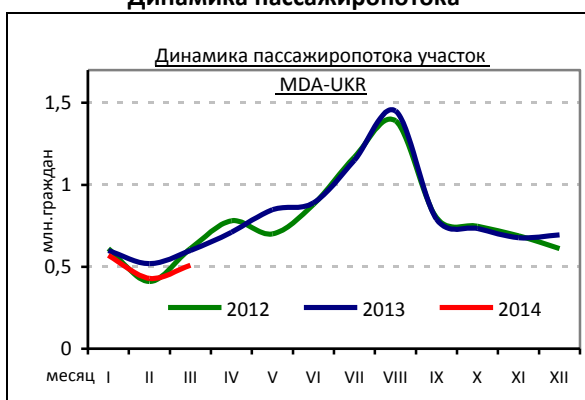
Динамика пассажиропотока



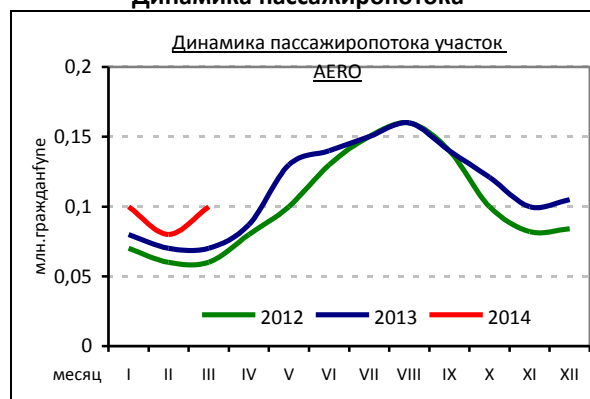
Динамика пассажиропотока



Динамика пассажиропотока



Динамика пассажиропотока



В вышеуказанных графиках указана динамика развития пассажиропотока, зарегистрированная в ПП за январь-март 2014, в том числе по сравнению с 2012-2013 г. Также, графически указаны пересечения граждан на всех участках границы, которые были проанализированы на основе статистических данных.

Таким образом, в Кв.1'2014 динамика пересечений государственной границы, в большей степени схожа с аналогичными периодами 2012-2013 г. Тем не менее, на MDA-UKR участке замечен спад пассажиропотока за январь-март. Показатель пассажиропотока на воздушном участке вырос, в сравнении за период 2012-2013 года.

Индикаторы пропуска транспортных средств через государственную границу

| Пропуск транспортных средств через государственную границу Республики Молдова (млн. трансп. сред.) | | | | | | | |
|--|-------------|------|-------------|------|-----------|-----|-------------|
| Транспортный поток | 2013, Кв. 1 | | 2014, Кв. 1 | | Динамика | | |
| | млн. трн. | % | млн. трн. | % | Тенденция | % | |
| Всего | 584 | 100% | 593 | 100% | ↗ | 2% | 100% |
| Транспорт РМ | 331 | 57% | 326 | 55% | ↘ | -2% | |
| Иностранный транспорт | 252 | 43% | 267 | 45% | ↗ | 6% | |
| Транспортный поток на границе с Украиной (без приднестровского сегмента) | | | | | | | 46% |
| Всего MDA-UKR | 279 | 100% | 272 | 100% | ↘ | -3% | |
| Транспорт РМ | 204 | 73% | 198 | 73% | ↘ | -3% | |
| Иностранный транспорт | 74 | 27% | 73 | 27% | ↘ | -2% | |
| Транспортный поток на границе с Румынией | | | | | | | 53% |
| Всего MDA-ROU | 301 | 100% | 317 | 100% | ↗ | 5% | |
| Транспорт РМ | 125 | 41% | 125 | 39% | → | = | |
| Иностранный транспорт | 176 | 59% | 191 | 61% | ↗ | 9% | |
| Транспортный поток на воздушном участке | | | | | | | 1% |
| Всего АЕРО | 3,24 | 100% | 3,84 | 100% | ↗ | 18% | |
| Самолёты РМ | 1,57 | 49% | 1,92 | 50% | ↗ | 22% | |
| Иностранные самолеты | 1,67 | 51% | 1,92 | 50% | ↗ | 15% | |

В Кв.1'2014 число транспортных средств, зарегистрированных в ПП и пересёкших государственную границу было более 593 тысяч единиц или на 2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2013.

Также, согласно статистическим данным, за указанный период, транспортный поток с иностранной регистрацией вырос на 6% по сравнению с Кв.1 '2013, а с регистрацией РМ снизился на 2% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Анализируя динамику потока транспортных средств через границу, как и в случае с пассажиропотоком, заметно снижение на 3% на MDA-UKR участке, по сравнению с Кв.1'2013. В общем, спад транспортного потока характерен как для иностранной регистрации, так и для государственной.

Если мы анализируем долю числа пересечений границы, наибольшая доля в общем объеме пересечений составляет 53% на MDA-ROU, 46% на MDA-UKR и 1% на воздушном участке.

Кроме того, транспортный поток зарегистрированный на MDA-ROU участке увеличился на 5% по сравнению с Кв.1'2013. Рост в основном связан с увеличением числа транспортных средств с иностранной регистрацией, на 9% больше, чем в Кв.1 '2013.

Наиболее высокий темп роста транспорта был зарегистрирован на воздушных участке на 18% больше, чем в Кв.1'2013. Эта тенденция объясняется тем, что новые маршруты были открыты на фоне увеличения числа пассажиров.

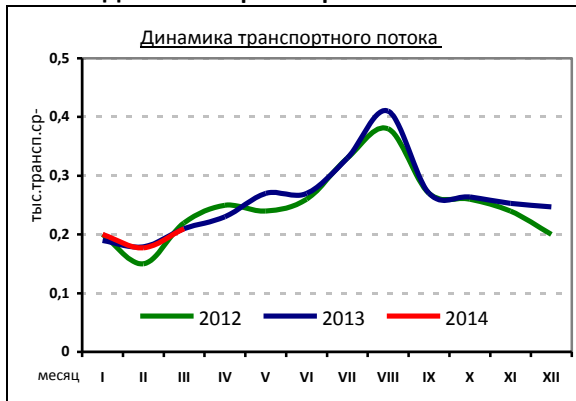
Текущие тенденции:

- Поток транспортных средств зарегистрированный при пересечении государственной границы в течение первых трех месяцев 2014 года вырос на 2% по сравнению с Кв.1'2013;
- MDA-ROU участок составляет 53%, MDA-UKR - 46% и ПП "Кишинев-Аэропорт» - 1% от общего числа всех зарегистрированных пересечений;
- Тем не менее, поток транспортных средств зарегистрированный на MDA-UKR участке снизился на 3% в сравнении с Кв.1'2013, эта тенденция характерна как для средств с иностранной регистрацией, так и для государственной. Это объясняется напряженной социально-политической ситуацией на Украине.

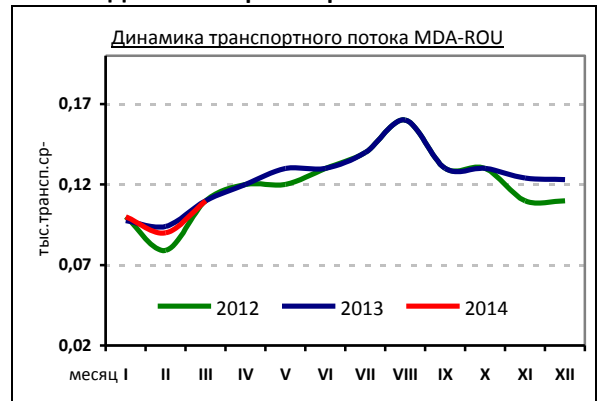
Текущие прогнозы:

- Как и в случае с пассажиропотоком, либерализация визового режима с ЕС повлияет на увеличение потока транспортных средств в 2014 году, который может составить от 5-6% в целом, особенно те средства, которые будут зарегистрированы на MDA-ROU участке границы;
- Согласно оценкам ожидается небольшое снижение (между 3-4%) в следующем периоде потока транспортных средств на MDA-UKR участке, в связи с напряженной социально-политической ситуацией на Украине и ограничительными мерами миграционной политики Российской Федерации;
- Тем не менее, в 2014 году, согласно прогнозам, ожидается небольшое увеличение на 4-5% количества пересечений на воздушном участке границы, за счёт возможного открытия новых маршрутов и увеличения интенсивности существующих полетов.

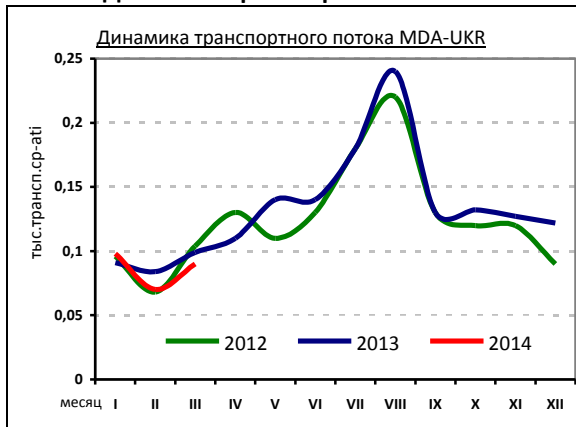
Динамика транспортного потока



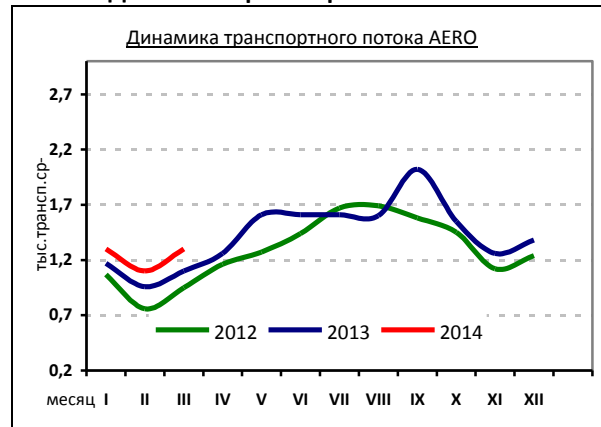
Динамика транспортного потока



Динамика транспортного потока



Динамика транспортного потока



Как и в случае графических представлений для пассажиропотока, пересечение транспортных средств, зарегистрированных в ПП за Кв1'2014 более или менее похожи, в том числе на участках границы.

Соответственно, эта тенденция характерна для общего потока транспортных средств, за исключением MDA-UKR участка, где зафиксирован спад на 3%.

В то же время, наблюдается увеличение пересечений на воздушном участке. Количество зарегистрированных самолётов в ПП "Кишинев-Аэропорт" на 16% больше чем в период январь-март 2013.

Отказ в пропуске через государственную границу

В анализируемом периоде, Пограничной Полицией было отказано в пропуске через государственную границу 817 гражданам или на 37% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2013 года. На молдавско-украинском участке границы не были пропущены 528 граждан или 65% от общей числа, что на 44% меньше по сравнению с январем-мартом 2013 года.

Данная тенденция характерна и для молдо-румынского участка границы.

Количество лиц, которым было отказано в пересечении границы, составляет 145 лиц, что на 40% меньше по сравнению с 2013 г. и составляет 18% от общего числа отказов в пересечении границы.

На воздушном участке наблюдается рост количества отказов в пересечении государственной границы, 144 человека или на 31% больше чем в 2013 году. Наибольшее количество непропусков приходится на долю граждан РМ (44%).

| Индикаторы отказа в пропуске через государственную границу, общие данные | | | | | | |
|--|---------------|-------------|---------------|-------------|----------|-------------|
| | 2013, Кв.1 | % | 2014, Кв.1 | % | Динамика | % |
| Всего | 1296 | 100% | 817 | 100% | ↓ | -37% |
| Участок MDA-UKR | 945 | 73% | 528 | 65% | ↓ | -44% |
| Участок MDA-ROU | 242 | 19% | 145 | 18% | ↓ | -40% |
| Участок AERO | 109 | 8% | 144 | 18% | ↑ | 32% |

Основными причинами отказов в пропуске через границу в отчетный период это: недействительный документ, попытка пересечения границы по внутренним документам (удостоверение личности, внутренние паспорта), несовершеннолетний без сопровождения, отсутствие визы, документы с истекшим сроком годности. С одной стороны, заметно что для большинства из перечисленных выше показателей

тенденция снижается, за исключением *неспособность подтвердить цель поездки* (2 раза). С другой стороны, это может означать ответственность тех, кто хочет пересечь границу в целях путешествия и многое другое. Тем не менее, число лиц которым было отказано в пересечении границы из-за ограничения въезда/выезда, уменьшилось на 70% по сравнению с 2013 г.

Индикаторы NPI Непропуски на въезд в РМ

| Индикатор NPI, общие данные | | | | | | |
|-----------------------------|------------|------|------------|------|----------|------|
| | 2013, Кв.1 | % | 2014, Кв.1 | % | Динамика | % |
| Всего | 214 | 100% | 230 | 100% | ↗ | 7% |
| Участок MDA-UKR | 92 | 43% | 119 | 52% | ↗ | 29% |
| Участок MDA-ROU | 71 | 33% | 49 | 21% | ↘ | -31% |
| AERO | 51 | 24% | 62 | 27% | ↗ | 22% |

Согласно вышеуказанным данным, индикатор непропущенных лиц на въезд в РМ (иностранцы), увеличился на 7% в Кв1'2014. Ситуация по отказу въезда иностранцам в страну отличается на

участках. Если на MDA-UKR и воздушном участке увеличились на 29% и 22% соответственно, тогда на MDA-ROU участке заметно снижение на 30%

Индикаторы NPE Непропуски на выезд в РМ

| Индикатор NPE, общие данные | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|------|-------------|------|----------|------|
| | 2013, Кв. 1 | % | 2014, Кв. 1 | % | Динамика | % |
| Всего | 1082 | 100% | 587 | 100% | ↘ | -46% |
| Участок MDA-UKR | 853 | 79% | 409 | 70% | ↘ | -52% |
| Участок MDA-ROU | 171 | 16% | 96 | 16% | ↘ | -44% |
| AERO | 58 | 5% | 82 | 14% | ↗ | 41% |

Анализ индикатора *непропуска на въезд* в РМ из вышеуказанной таблице (индикатор относится конкретно к гражданам РМ), показывает на общее снижение числа людей, которым не позволили покинуть страну, на 46% меньше по сравнению с Кв1'2013.

Эта тенденция действует как для MDA-UKR, так и для MDA-ROU участка границы, на 52% и 44% соответственно меньше. Исключение воздушный участок, который зарегистрировал рост на 41% по сравнению с 2013 г.

Нарушение законодательства

В Кв1'2014 Пограничная Полиция зарегистрировано 781 случаев нарушения ПМ, с участием 949 человек. По сравнению с предыдущим годом количество случаев увеличилось на 31% и количество лиц на 38% соответственно.

Увеличение наблюдается как в пунктах пропуска так и на «зеленом» участке границы. Тем не менее, на воздушном участке заметно снижение на 34%. Большинство нарушений было зарегистрировано на MDA-UKR участке.

| Случаи задержания за нарушения законодательства ПМ | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Участок границы | 2013, Кв. 1 | | | | 2014, Кв. 1 | | | | Динамика, % | |
| | случаи | % | лиц | % | случаи | % | лиц | % | случаи | лиц |
| Всего | 596 | 100% | 688 | 100% | 781 | 100% | 949 | 100% | 31% | 38% |
| MDA – UKR | 313 | 53% | 359 | 52% | 458 | 59% | 527 | 56% | 46% | 47% |
| MDA – ROU | 154 | 26% | 200 | 29% | 238 | 30% | 337 | 36% | 55% | 69% |
| AERO | 129 | 22% | 129 | 19% | 85 | 11% | 85 | 9% | -34% | -34% |
| «Зеленый» участок | 127 | 100% | 206 | 100% | 181 | 100% | 334 | 100% | 43% | 62% |
| MDA – UKR | 61 | 48% | 96 | 47% | 87 | 48% | 147 | 44% | 43% | 53% |
| MDA – ROU | 66 | 52% | 110 | 53% | 94 | 52% | 187 | 127% | 42% | 70% |
| Пункты пропуска | 469 | 100% | 482 | 100% | 600 | 100% | 615 | 100% | 28% | 28% |
| MDA – UKR | 252 | 54% | 263 | 55% | 371 | 62% | 380 | 62% | 47% | 44% |
| MDA – ROU | 88 | 19% | 90 | 19% | 144 | 24% | 150 | 24% | 64% | 67% |
| AERO | 129 | 28% | 129 | 27% | 85 | 14% | 85 | 14% | -34% | -34% |

Нарушение границы на «зелёном» участке

Если проанализировать нарушение в зависимости от причин или индикаторов, в том числе на участках границы, то на «зеленом» участке наибольшее количество нарушений связано с **IRF** (браконьерство, нахождение без документов в пограничной зоне, вырубка леса и т.д.) с долей 65% от общей суммы.

Соответственно, нарушения зарегистрированные по этому индикатору увеличились на 74% по сравнению с 2013, когда составляли более 55% от общего числа. Тем не менее, в ПП нарушения связанных с индикатором **IRS** имеют долю более 50%, и аналогичны с январем-мартом 2013 года.

Нарушение пограничного законодательства в пунктах пропуска

Как отмечалось ранее, большинство нарушений законодательства в ПП (51% от общего числа) жители постоянно проживающие вблизи границы (**IRS**). Проанализировав статистику региональных управлений и участков ПП, большинство **IRS** были обнаружены на участках подразделения РУ „Nord” - 243 человека, около 80% от общего числа или более 75% выявленных нарушений в ПП по данному индикатору.

В работе по борьбе с трансграничной преступностью по индикатором **TTIFS** и **TIFS** (попытка незаконного пересечения государственной границы и незаконное пересечение государственной границы) большинство нарушений были зафиксированы подразделениями РУ „Est”, с долей около 30 % от общего числа

нарушений, затем - РУ Vest, РУ Sud и РУ Nord. По итогам деятельности на государственной границе совместно с Таможенной службой, большинство задержаний было задокументировано в ПП на MDA-ROU участке, а именно подразделениями РУ „Vest” и РУ „Sud”. Это были случаи незаконной перевозки грузов и товаров через государственную границу. Из зарегистрированных случаев, в основном были найдены контрабандные сигареты.

Таким образом, можем констатировать что в случае нарушения законодательства на **FV**, практически большинство региональных подразделений уязвимы, и это в зависимости от целей, преследуемых теми, кто нарушает границу.

Результаты пограничного контроля

| Результаты пограничного контроля выявление полной, частичной подделки документов и чужих документов | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | 2013, Кв. 1 | | 2014, Кв. 1 | | Динамика, % | |
| | лиц | % | лиц | % | | |
| ВСЕГО | 70 | 100% | 69 | 100% | | -1% |
| Полная подделка | 39 | 56% | 26 | 38% | | -33% |
| Частичная подделка | 27 | 39% | 42 | 61% | | 56% |
| Чужой документ | 4 | 6% | 1 | 1% | | -75% |

Что касается полной и частичной подделки документов было зарегистрировано 69 преступлений или граждан, которые предоставили для пограничной проверки свои, либо транспортного средства на котором они ехали, документы не соответствующие требованиям для пересечения границы. Тем не менее, в Кв1'2014 зарегистрировано небольшое снижение (1%) случаев полной и частичной подделки документов, по сравнению с тем же периодом 2013 года.

Анализируя количество случаев подделки документов стоит отметить, что почти половина (48%) из них была обнаружена на MDA-ROU. Совершенно иная ситуация по сравнению с аналогичным периодом

прошлого года, когда большинство или 73% от общего числа подделок были обнаружены на MDA-UKR участке.

Кроме того, на MDA-ROU участке зафиксирован трёхкратный рост случаев обнаружения подделки. На MDA-UKR участке произошло снижение более чем на 65%, что составляет лишь 25% от общего количества.

Доля подделанных документов, найденных в ПП "Кишинев-Аэропорт" составляет 27%, и увеличилась более чем на 100% по сравнению с январем-мартом 2013 года. Численно, однако, подделки увеличились лишь на 10 единиц.

Констатирование правонарушений

В процессе констатирования правонарушений в Кв1'2014 Пограничная Полиция зарегистрировала следующие показатели и по региональным подразделениям, в частности:

статья 332 пункт (1) Кодекс о правонарушениях

| Подразделения ДПП | Всего составлено протоколов | Штрафы наложенные/взысканные (лей) | Опровержение (№ результат) | Принудительное исполнение (№ протокола) |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------|---|
| РУ „Nord” | 77 | 18 600/6 200 | - | - |
| РУ „Sud” | 159 | 40 800/15 200 | - | - |
| РУ „Est” | 34 | 10 800/5 300 | - | - |
| РУ „Vest” | 57 | 12 900/3 850 | - | - |
| ПП „Кишинев-Аэропорт” | 9 | 3 200/800 | - | - |
| Всего | 336 | 86 300/3 1350 | - | - |

статья 332 пункт (2) Кодекс о правонарушениях

| Подразделения ДПП | Всего составлено протоколов | Штрафы наложенные/взысканные (лей) | Опровержение (нр. результата) | Принудительное исполнение (№ протокола) |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|
| РУ „Est” | 48 | 35 800/14 700 | - | - |
| РУ „Vest” | 26 | 22 600/10 300 | - | - |
| Всего | 74 | 58 400/25 000 | - | - |

статья 332¹ пункт (1) и пункт (3) Кодекс о правонарушениях

| Подразделения ДПП | Всего составлено протоколов | Штрафы наложенные/взысканные (лей) | Опровержение (нр. результата) | Принудительное исполнение (№ протокола) |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|
| ПП „Кишинев-Аэропорт” | 20 | суд Ботаника | - | - |

статья 333 пункт (1) Кодекс о правонарушениях

| Подразделения ДПП | Всего составлено протоколов | Штрафы наложенные/взысканные (лей) | Опровержение (нр. результата) | Принудительное исполнение (№ протокола) |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|
| РУ „Nord” | 1 | 100/500 | - | - |
| РУ „Est” | 1 | 1000/500 | - | - |
| РУ „Sud” | 1 | 400/200 | - | - |
| РУ „Vest” | 2 | 2000/500 | - | - |
| ПП „Кишинев-Аэропорт” | 2 | 2000/1000 | - | - |
| Всего | 7 | 6 400/2 700 | - | - |

статья 333 пункт (2) Кодекс о правонарушениях

| Подразделения ДПП | Всего составлено протоколов | Штрафы наложенные/взысканные (лей) | Опровержение (нр. результата) | Принудительное исполнение (№ протокола) |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|
| РУ „Nord” | 1 | 1 000/500 | - | - |
| Всего | 1 | 1 000/500 | - | - |

статья 333 пункт (4) Кодекс о правонарушениях

| Подразделения ДПП | Всего составлено протоколов | Штрафы наложенные/взысканные (лей) | Опровержение (нр. результата) | Принудительное исполнение (№ протокола) |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---|
| РУ „Nord” | 244 | 50300/21300 | - | - |
| РУ „Est” | 18 | 5000/2000 | - | - |
| РУ „Sud” | 4 | 800/400 | - | - |
| РУ „Vest” | 6 | 1400/700 | - | - |
| ПП „Кишинев-Аэропорт” | 46 | 15800/6800 | - | - |
| Всего | 318 | 73 300/31 200 | - | - |

Протоколы представленные другим компетентным органам

| Подразделения ДПП | Всего составлено протоколов | Статья (пункт) Кодекс правонарушений |
|-----------------------|-----------------------------|--|
| РУ „Nord” | 12 | 6 – ст. 228 пункт (1) передан ИП Сорока 4 – ст. 228 пункт (1) передан ИП Бричаны 1 – ст. 218 пункт (1) передан ИП Окница 1 – ст. 229 пункт (3) передан ИП Сорока |
| РУ „Est” | 6 | 2 – ст. 114 пункт (1) передан Экологическому Надзору Штефан-Воды 1 – ст. 228 пункт (1) передан ИП Штефан-Воды 3 – ст. 197 ¹ пункт (2) передан Суд Штефан-Воды |
| ПП „Кишинев-Аэропорт” | 2 | ст. 238 пункт (1) – передан ИП Ботаника ст. 210 пункт (1) – передан Авиацинной Службе |

ВСЕГО:

Количество протоколов – 714;
Сумма наложенных штрафов – 175 400 лей;
Сумма оплаченных штрафов – 69 750 лей.

В соответствии с деятельностью об установлении события правонарушения, сотрудниками Пограничной Полиции были составлены 714 протоколов о

правонарушениях, сумма наложенных штрафов 175 тыс. леев, из которых были оплачены штрафы на сумму более 69 тысяч лей.

ЧАСТЬ II. Анализ рисков

Нелегальная миграция

Статистический анализ феномена нелегальной миграции в Кв1'2014 показывает, что было зарегистрировано 17 таких случаев в которых были вовлечены 31 человек. Согласно статистическим данным, указанным в нижеуказанной таблице, *нелегальная миграция увеличилась*, по сравнению с тем же периодом 2013, как по количеству случаев, так и по количеству лиц, задержанных Пограничной Полицией.

Этот индикатор растет, как на ЗГ так и в ПП, 56% и 50%, соответственно. Например, на MDA-UKR участке этот феномен увеличился более чем на 13% по

сравнению с Кв1'2013 и на MDA-ROU участке более чем в 2,5 раза увеличился по сравнению с периодом январь-март 2013 года.

Как отражено в статистике (таблица ниже), число нелегальных мигрантов, задержанных на границе MDA-UKR в 2 раза выше, чем, обнаруженных и задержанных на границе MDA-ROU, 18 и 8 человек соответственно. Тем не менее, в этот период на ПП "Кишинев-Аэропорт" были задержаны 5 нелегальных мигрантов, на 4 больше, чем в январе-марте 2013 года.

| Нелегальная миграция, лиц | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|
| Участок | Кв 1, 2012 | Кв 2, 2012 | Кв 3, 2012 | Кв 4, 2012 | Кв 1, 2013 | Кв 2, 2013 | Кв 3, 2013 | Кв 4, 2013 | Кв 1, 2014 | в сравнении Кв1'2013 |
| Всего | 46 | 85 | 36 | 27 | 20 | 35 | 15 | 16 | 31 | 55% |
| ЗГ | 24 | 67 | 31 | 15 | 16 | 20 | 8 | 8 | 25 | 56% |
| ПП | 22 | 18 | 5 | 12 | 4 | 15 | 7 | 8 | 6 | 50% |

Большинство задержанных нелегальных мигрантов являются гражданами таких стран, как Афганистан, Сирия, Иран и т.д.. Тем не менее, в последние годы были арестованы и граждане Российской

Федерации, Грузии и т.д.. Чаще всего они были задержаны сотрудниками Пограничной Полиции на "зеленом" участке.

Контрабанда сигарет

Данные в следующей таблице, отражают ситуацию по борьбе с контрабандой сигарет, в частности квартальная тенденция феномена. Например в Кв1'2014 были арестованы 35 человек и изъято около 75 тысяч контрабандных сигарет, меньше на 40 тысяч по сравнению с периодом январь-март 2013 года.

Кроме того, несмотря на увеличение стоимости или количества задержанных контрабандных сигарет заметно сокращение числа случаев и задержанных граждан по сравнению с аналогичным периодом 2013 года. Таким образом, в Кв1'2014, было зафиксировано 33 случая контрабанды или на 11% меньше, чем в январе-марте 2013 года.

В то же время, количество задержанных сигарет увеличилось более чем на 70%. Тем не менее, большинство случаев, задокументированных Пограничной Полицией было на MDA-ROU участке. Кроме того, случаи раскрытия информации, число задержанных лиц и конфискованных сигарет снизились на этом участке.

Эта гипотеза может быть объяснена тем, что люди задействованные в незаконной контрабанде "уменьшили" попытки, но увеличили количество контрабанды, в связи с тем что подразделениям Пограничной Полиции на этом отрезке не хватает сил, средств и квалифицированных кадров для увеличения количества задержаний.

| Контрабанда табачных изделий, общая информация | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | Кв. 1 2013 | Кв. 2 2013 | Кв. 3 2013 | Кв. 4 2013 | Кв. 1 2014 | Сравнение с 2013, Кв. 1 |
| ВСЕГО | | | | | | |
| случаи | 37 | 33 | 38 | 42 | 33 | -11% |
| граждане | 40 | 44 | 48 | 51 | 35 | -13% |
| количество | 41 161 | 102 806 | 175 966 | 173 001 | 70 478 | 71% |

Если проанализируем данные по типам границы, большинство случаев контрабанды сигарет, задержанных лиц и количество изъятых сигарет, были обнаружены на «зеленой» границе с Румынией. Таким образом, в Кв1'2014 число случаев задержанных лиц сократилось на 43% и 30% соответственно. В то время как

количество конфискованных контрабандных сигарет увеличилось на 95% по сравнению с Кв1 '2013.

Тем не менее, статистика показывает устойчивую ситуацию с контрабандой сигарет в ПП, так и в целом на границе, хотя заметен рост в ПП с Румынией.

Незаконный въезд/выезд транспортных средств в/из РМ

В Кв1'2014 подразделения пограничного контроля ПП выявили и задержали 27 транспортных средств, подлежащих незаконному ввозу/вывозу в/из РМ. По сравнению с Кв1'2013 их количество сократилось на 15 единиц или 36%. В то же время, данные отчетного периода свидетельствуют о снижении числа преступлений, по основным причинам которые послужили основой остановки транспортных средств в ПП.

Таким образом, причинами задержания транспортных средств являются: изменение номера ВИН кода (-75%),

использование поддельного технического паспорта на транспортное средство (-50%). Наибольшее количество выявленных правонарушений ввоза/вывоза транспортных средств, осуществлялось по причине использования поддельной доверенности на транспортное средство. Этот показатель снизился на 44%.

Тем не менее, по нашим оценкам, в связи с потеплением, повышением мобильности за счет либерализации визового режима с ЕС, число этих преступлений будет увеличиваться.

| Незаконный въезд/выезд транспортных средств в/из РМ | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Причины задержания в ПП | Кв. 1 2013 | Кв. 2 2013 | Кв. 3 2013 | Кв. 4 2013 | Кв. 1 2014 | Сравнении с Кв. 1, 2013 |
| ВСЕГО | 42 | 57 | 57 | 28 | 27 | -36% |
| Поделка номера кузова | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | -75% |
| Поделка номера двигателя | - | 1 | - | 1 | 1 | 100% |
| Поддельный тех.паспорт на авто | 6 | 15 | 9 | 5 | 3 | -50% |
| Поддельная доверенность | 32 | 39 | 46 | 20 | 18 | -44% |
| Чужой документ | - | - | - | - | 1 | 100% |
| Другие | - | 1 | - | 1 | 3 | 100% |

Заметки